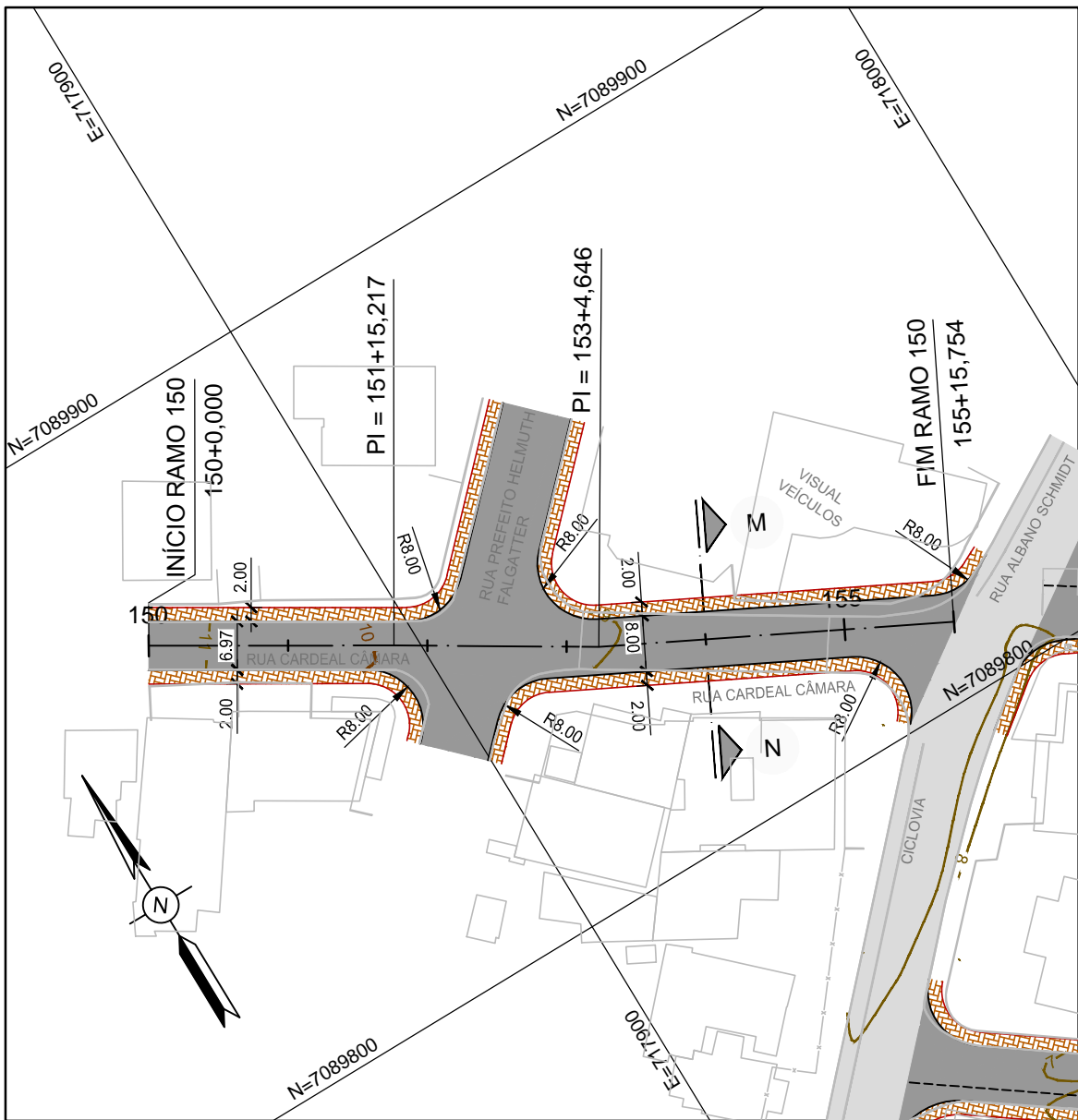
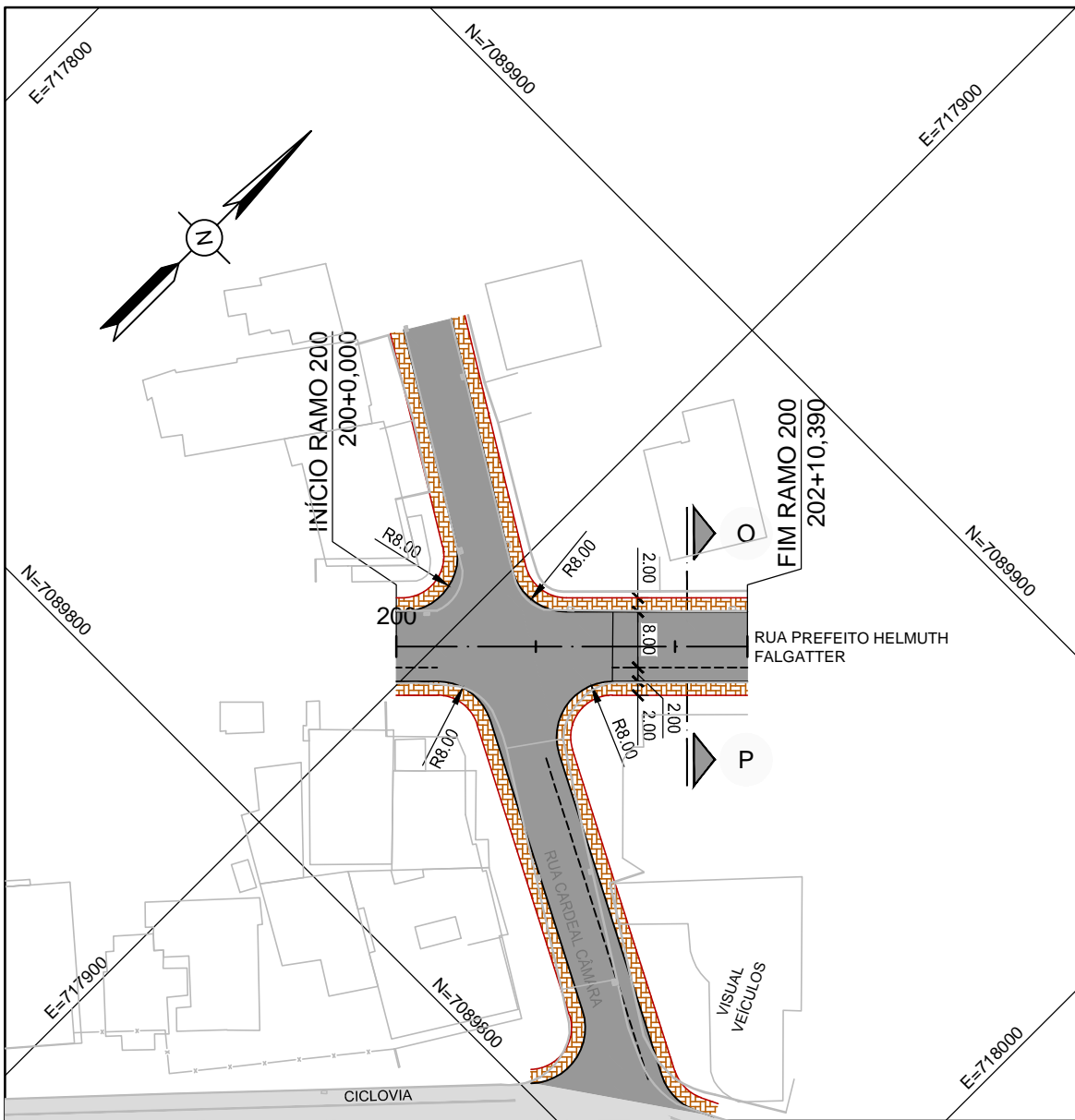


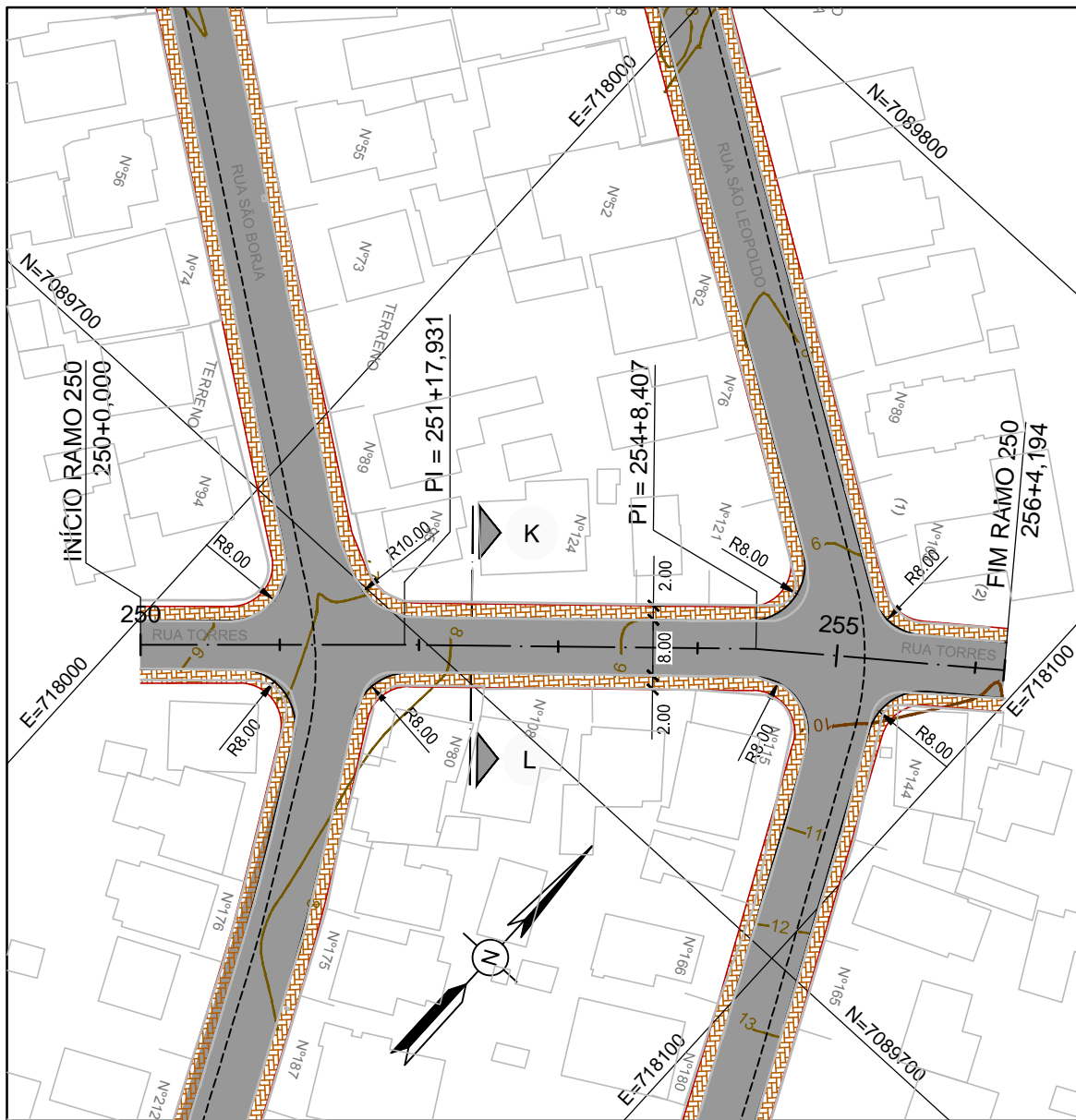
RAMO 100 - RUA GEN. GÓES MONTEIRO
ESC.: 1/1000



RAMO 150 - RUA CARDEAL CÂMARA
ESC.: 1/1000



RAMO 200 - RUA PREFEITO HELMUTH FALGATTER
ESC.: 1/1000



RAMO 250 - RUA TORRES
ESC.: 1/1000

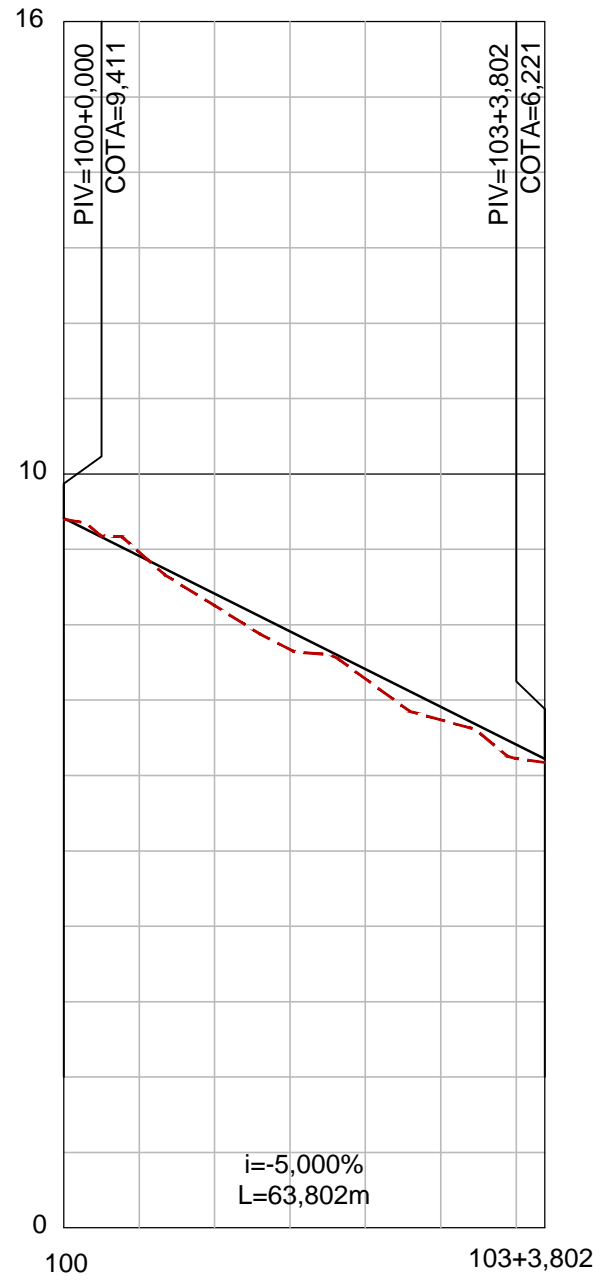
QUADRO DE CURVAS - RAMO 100							
CURVA Nº	RAIO	TG	AC	D/DC	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y)
-	-	-	-	-	INÍCIO	100+0,000	717763.116 / 7089691.066
-	-	-	-	-	FIM	103+3,802	717814.230 / 7089652.882

QUADRO DE CURVAS - RAMO 150							
CURVA Nº	RAIO	TG	AC	D/DC	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y)
-	-	-	-	-	INÍCIO	150+0,000	717866.539 / 7089867.576
-	-	-	-	-	PI	151+15,217	717896.655 / 7089849.320
-	-	-	-	-	PI	153+4,646	717921.703 / 7089833.871
-	-	-	-	-	FIM	155+15,754	717967.131 / 7089810.455

QUADRO DE CURVAS - RAMO 200							
CURVA Nº	RAIO	TG	AC	D/DC	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y)
-	-	-	-	-	INÍCIO	200+0,000	717896.095 / 7089831.752
-	-	-	-	-	FIM	202+10,390	717931.677 / 7089867.432

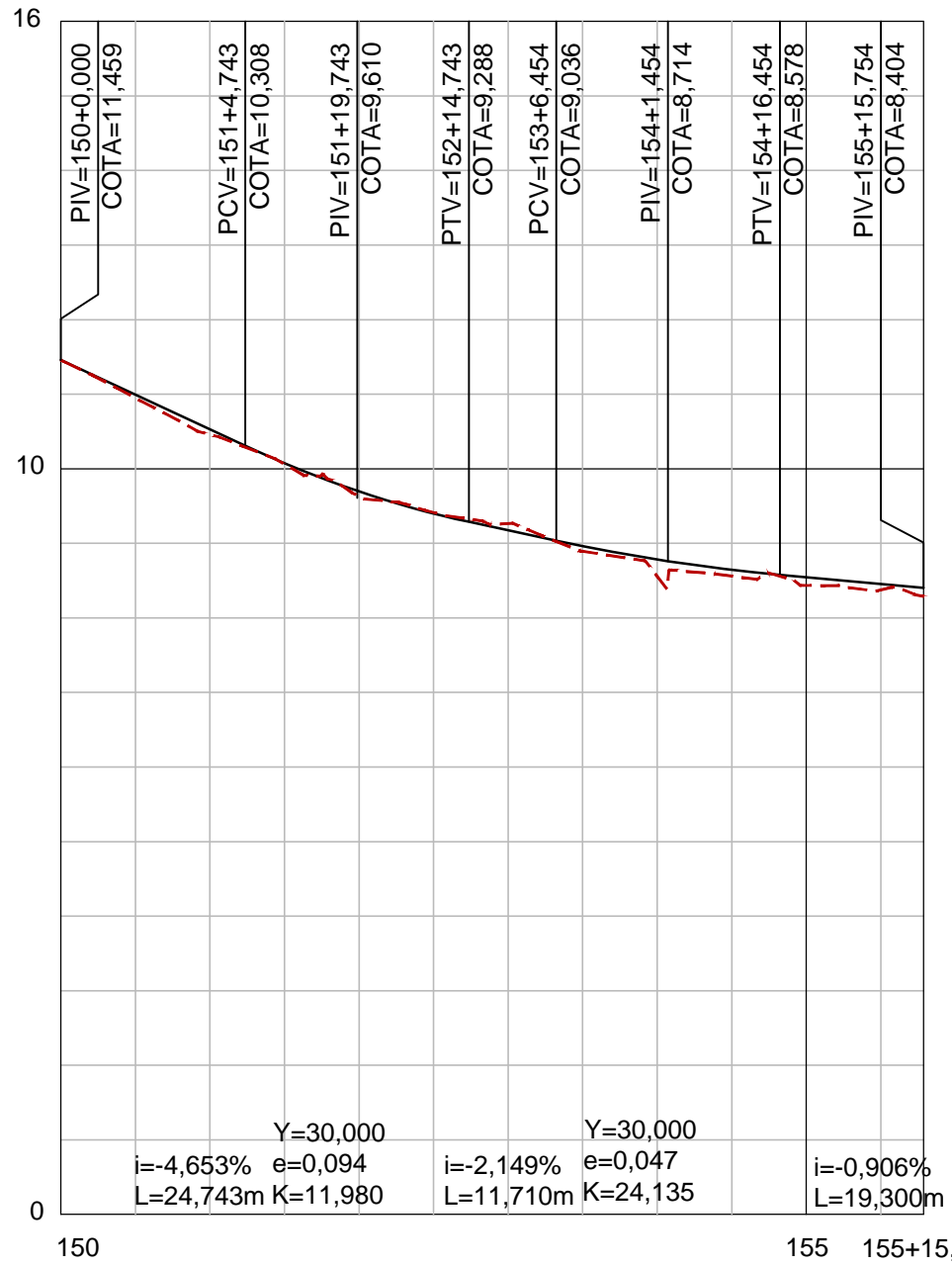
QUADRO DE CURVAS - RAMO 250							
CURVA Nº	RAIO	TG	AC	D/DC	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y)
-	-	-	-	-	INÍCIO	250+0,000	718002.661 / 7089672.160
-	-	-	-	-	PI	251+17,931	718030.681 / 7089697.726
-	-	-	-	-	PI	254+8,407	718068.352 / 7089731.323
-	-	-	-	-	FIM	256+4,194	718096.764 / 7089753.082

PERFIL LONGITUDINAL
RAMO 100 - RUA GEN. GÓES MONTEIRO
ESC.: H = 1/1.000
V = 1/100



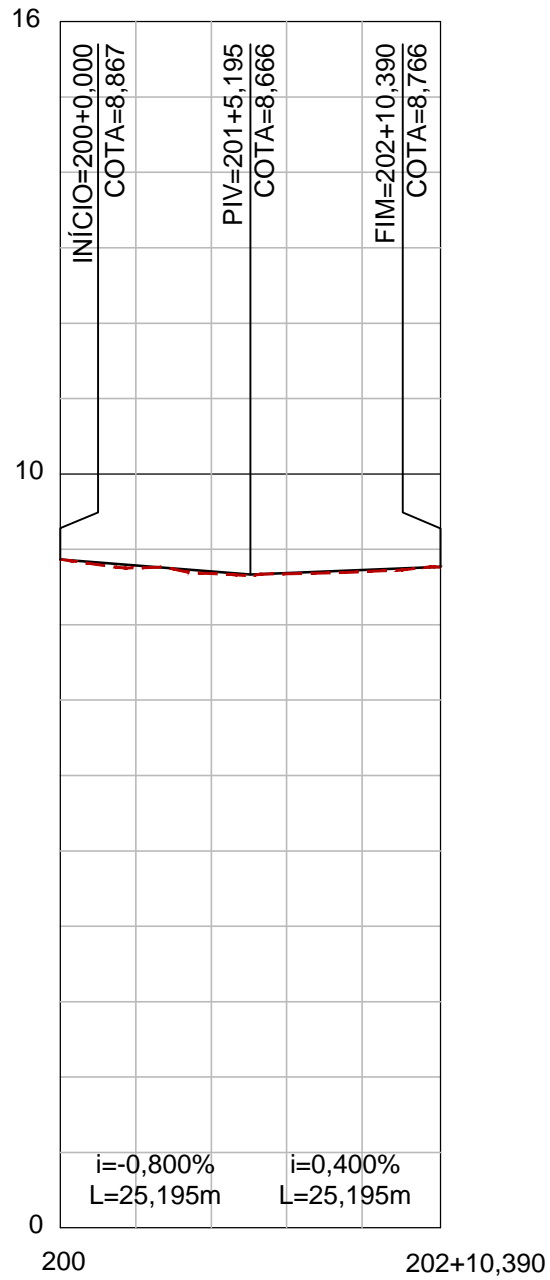
Cotas Terreno	Cotas Projeto
9,402	9,411
8,256	8,411
7,282	7,411
6,225	6,411

PERFIL LONGITUDINAL
RAMO 150 - RUA CARDEAL CÂMARA
ESC.: H = 1/1.000
V = 1/100



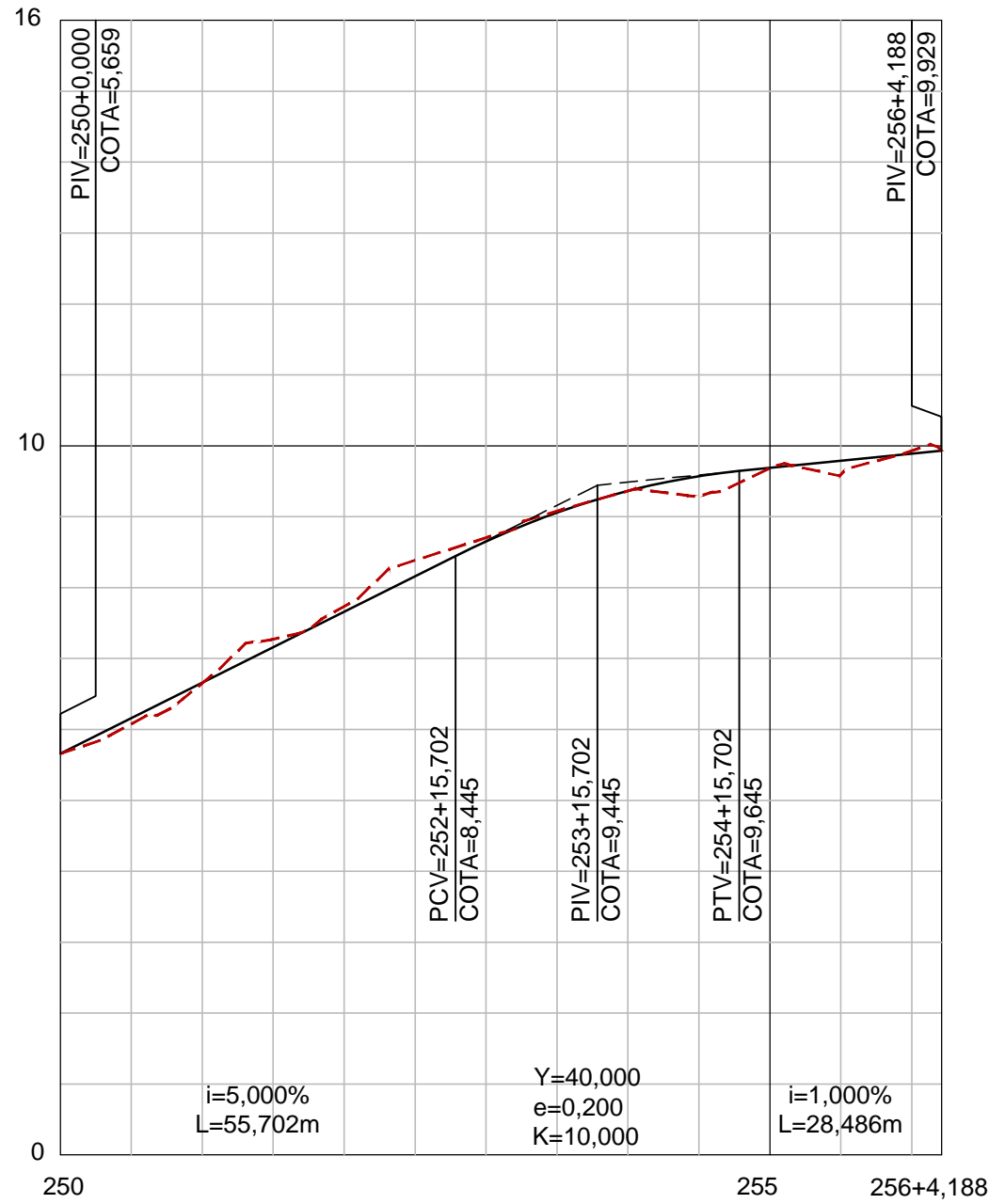
Cotas Terreno	Cotas Projeto
11,457	11,459
10,458	10,329
9,624	9,695
9,284	9,175
8,435	8,557
8,435	8,546
8,287	8,287

PERFIL LONGITUDINAL
RAMO 200 - RUA PREFEITO
HELMUTH FALGATTER
ESC.: H = 1/1.000
V = 1/100

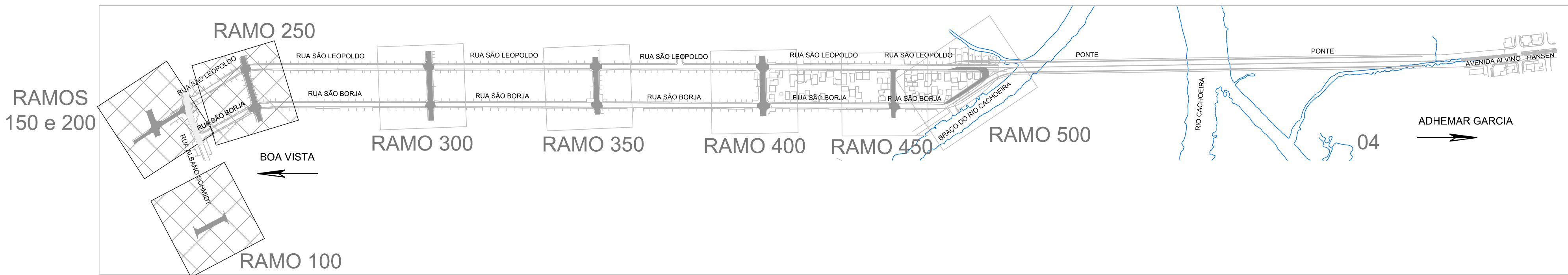


Cotas Terreno	Cotas Projeto
8,867	8,867
8,679	8,707
8,703	8,725
8,765	8,765

PERFIL LONGITUDINAL
RAMO 250 - RUA TORRES
ESC.: H = 1/1.000
V = 1/100



Cotas Terreno	Cotas Projeto
4,898	4,898
5,952	5,958
6,973	6,998
7,953	7,989
8,625	8,603
8,921	8,927
9,099	9,127



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1 - I-OAESV-G-R4/16-09-iv - ANTEPROJETO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - RAMOS 100, 150, 200 e 250
- 2 - PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.

NOTAS GERAIS

- 1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- 2 - ESTACAS A CADA 20,00m.
- 3 - SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.
- 4 - ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA/SC (IBGE).
- 5 - PARA LOCAÇÃO DOS REBAIXOS DOS PASSEIOS, ACESSOS A CADEIRATES E ACESSO DE VEÍCULOS ÀS RESIDÊNCIAS VER PROJETO DE ACESSIBILIDADE.
- 6 - PARA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-61-iv AO I-OAESV-X-R0/16-70-iv.
- 7 - PARA SEÇÃO TIPO VER: I-OAESV-X-R0/16-12-iv E I-OAESV-X-R1/16-13-iv.
- 8 - PARA LOTES COM ALINHAMENTO DE MURO OU PREDIAL IRREGULARES VER PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO.
- 9-PARA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-81-iv AO I-OAESV-X-R0/16-92-iv.

LEGENDAS

PLANTA

0 5 10

EIXO ESTEAQUEADO DA RODOVIA

MEIO FIO

BORDO PASSEIO

CICLOVIA

OMBRO

NEW JERSEY

PISTA PROJETADA

PISTA EXISTENTE

RECAPEAMENTO (VER NOTA 10)

PONTE

CICLOVIA

CICLOFAIXA (LIMITE)

PASSEIO

GRAMA

TALUDE DE ATERRO

TALUDE DE CORTE

CURVAS DE NÍVEL

IDENTIFICAÇÃO DA CURVA

IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO

PC

PT

PRC

PI

AC

D

PONTO DE CURVA

PONTO DE TANGENTE

PONTO DE CURVA REVERSA

PONTO DE INTERSEÇÃO

ÂNGULO CENTRAL

DESENVOLVIMENTO

PERFIL

PERFIL

GREIDE

TERRENO NATURAL

i

L

Y

e

K

DECLIVIDADE


COMPRIMENTO

COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL

FLECHA MÁXIMA

PARÂMETRO DE CURVATURA

A	02/09/19	APROVADO	FCO	BAN	HJS
0	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	FCO	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES				
 PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE=F01-B39-1009	A
	CONTRATO:	ARQUIVO:		
	158/2016	DEF01B391009A1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREGAMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL - RAMOS 100, 150, 200 E 250

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R1/16-09-iv	1