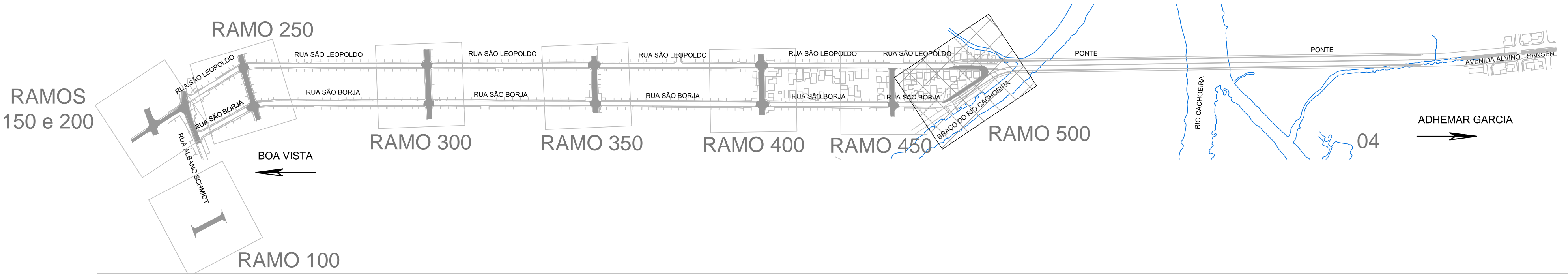
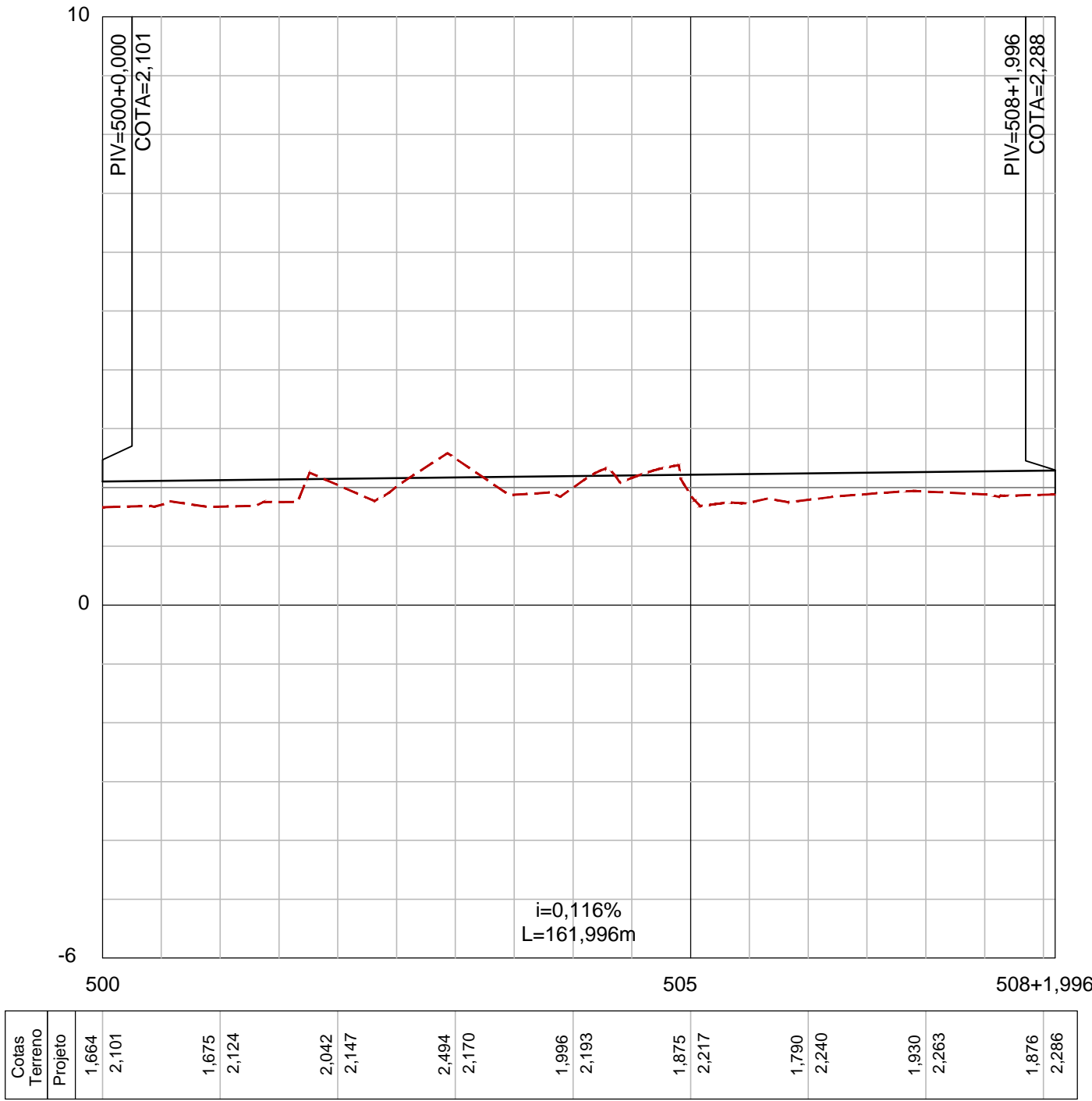


RAMO 500
ESC: 1/1000

QUADRO DE CURVAS - RAMO 500								
CURVA Nº	RAIO	TG	AC	D/DC	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS ESTE (X)	COORDENADAS NORTE (Y)
01	10,500	34,299	145°57'29"	26,748	INÍCIO	500+0,000	718579,435	7088535,864
					PC	504+1,950	718649,880	7088493,991
					PI	505+8,698	718679,365	7088476,465
					PT	507+10,471	718664,743	7088507,492
					PI	507+10,471	718646,937	7088545,280
-	-	-	-	-	FIM	508+1,996	718642,037	7088555,712

PERFIL LONGITUDINAL
RAMO 500

ESC.: H = 1/1.000
V = 1/100



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1 - I-OAESV-G-R4/16-11-iv - ANTEPROJETO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - RAMOS 500, 550, e 600
- 2 - PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.

NOTAS GERAIS

- 1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- 2 - ESTACAS A CADA 20,00m.
- 3 - SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.
- 4 - ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA /SC (IBGE).
- 5 - PARA LOCAÇÃO DOS REBAIXOS DOS PASSEIOS, ACESSOS A CADEIRATES E ACESSO DE VEÍCULOS ÀS RESIDÊNCIAS VER PROJETO DE ACESSIBILIDADE.
- 6 - PARA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-61-iv AO I-OAESV-X-R0/16-70-iv.
- 7 - PARA SEÇÃO TIPO VER: I-OAESV-X-R0/16-12-iv E I-OAESV-X-R1/16-13-iv.
- 8 - PARA LOTES COM ALINHAMENTO DE MURO OU PREDIAL IRREGULARES VER PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO.
- 9-PARA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-81-iv AO I-OAESV-X-R0/16-92-iv.

LEGENDAS

PLANTA

0 5 10

EIXO ESTAAQUEADO DA RODOVIA

MEIO FIO

BORDO PASSEIO

CICLOVIA

OMBRO

NEW JERSEY

PISTA PROJETADA

PISTA EXISTENTE

PONTE

CICLOVIA

CICLOFAIXA

PASSEIO

GRAMA

TALUDE DE ATERRO

TALUDE DE CORTE

CURVAS DE NÍVEL

IDENTIFICAÇÃO DA CURVA

IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO

PC

PT

PRC

PI

AC

D

PONTO DE CURVA

PONTO DE TANGENTE

PONTO DE CURVA REVERSA

PONTO DE INTERSEÇÃO

ÂNGULO CENTRAL

DESENVOLVIMENTO

PERFIL

PERFIL

GREIDE

TERRENO NATURAL

i

L

Y

e

K

DECLIVIDADE

COMPRIMENTO


COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL

FLECHA MÁXIMA

PARÂMETRO DE CURVATURA

A	02/09/19	APROVADO	FCO	BAN	HJS
0	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	FCO	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

	OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
	1.15.285	01/00	DE-F01-B39-1011	A
CONTRATO:	158/2016	ARQUIVO:	DEF01B391011A1.dwg	

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL – RAMO 500

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R1/16-11-iv	1