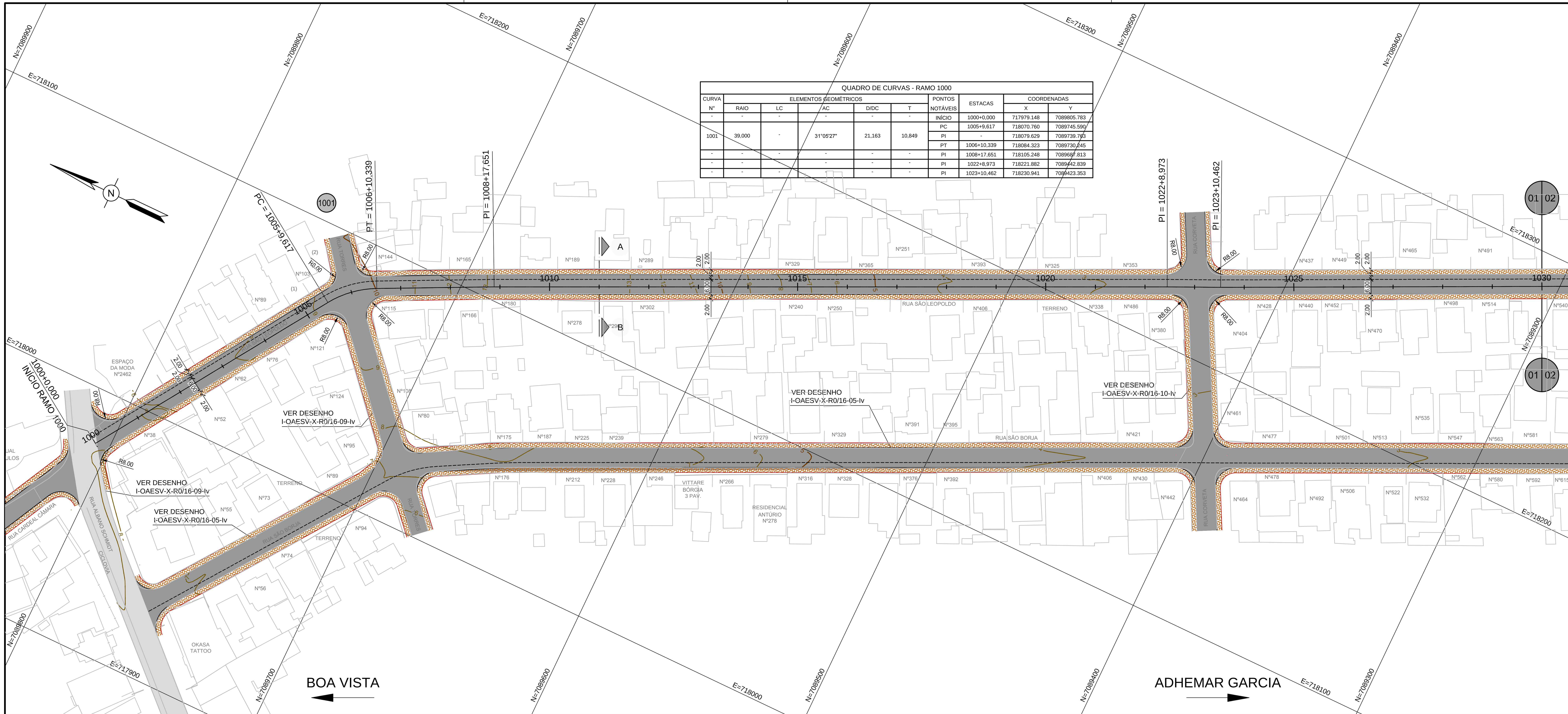


QUADRO DE CURVAS - RAMO 1000									
CURVA	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS	ESTACAS	COORDENADAS	
Nº	RAIO	LC	AC	D/DC	T	NOTÁVEIS		X	Y
-	-	-	-	-	-	INÍCIO	1000+0,000	717979.148	7089805.783
1001	39,000	-	31°05'27"	21,163	10,849	PC	1005+9,617	718070.760	7089745.590
						PI	-	718079.629	7089739.763
						PT	1006+10,339	718084.323	7089730.245
-	-	-	-	-	-	PI	1008+17,651	718105.248	7089687.813
-	-	-	-	-	-	PI	1022+8,973	718221.882	7089442.839
-	-	-	-	-	-	PI	1023+10,462	718230.941	7089423.353

RAMO 1000 - RUA SÃO LEOPOLDO

ESC.: 1/1.000

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - I-OAESV-G-R4/16-01-Iv - ANTEPROJETO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - RAMO 1.000 - FOLHA 1/4

2 - PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.

NOTAS GERAIS

1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.

2 - ESTACAS A CADA 20,00m.

3 - SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.

4 - ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA /SC (IBGE).

5 - PARA LOCAÇÃO DOS REBAIXOS DOS PASSEIOS, ACESSOS A CADEIRATES E ACESSO DE VEÍCULOS ÀS RESIDÊNCIAS VER PROJETO DE ACESSIBILIDADE.

6 - PARA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-61-Iv AO I-OAESV-X-R0/16-70-Iv.

7 - PARA SEÇÃO TIPO VER: I-OAESV-X-R0/16-12-Iv E I-OAESV-X-R1/16-13-Iv.

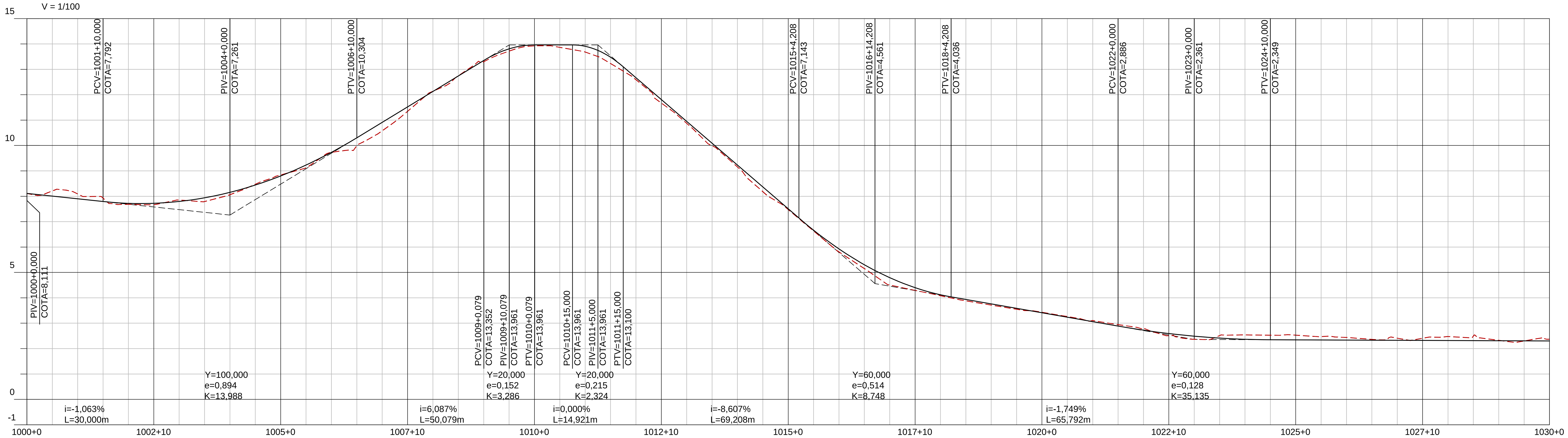
8 - PARA LOTES COM ALINHAMENTO DE MURO OU PREDIAL IRREGULARES VER PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO.

9-PARA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-81-Iv AO I-OAESV-X-R0/16-92-Iv.

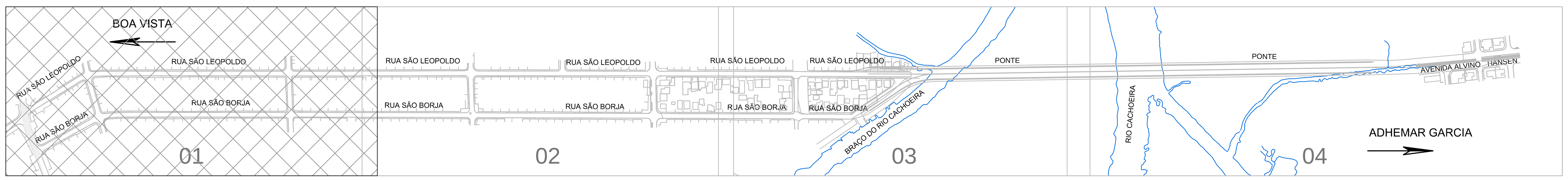
Rodrigo Meirelles Sigaud

Assinado de forma digital por Rodrigo Meirelles Sigaud
DN: cn=Rodrigo Meirelles Sigaud, o=Planave s.a Estudos e Projetos de Engenharia, ou, email=rodrigosigaud@planave.com, c=BR
Dados: 2020.07.14 09:36:15 -03'00'

PERFIL LONGITUDINAL
RAMO 1000 - RUA SÃO LEOPOLDO
ESC.: H = 1/1.000
V = 1/100



Cotas Terreno	Cotas Projeto
8,002	8,111
8,050	7,899
7,683	7,722
7,851	7,795
8,063	8,155
8,875	8,800
9,731	9,731
10,580	10,913
12,008	12,130
13,299	13,348
13,923	13,961
13,681	13,907
12,464	12,670
10,779	10,948
9,061	9,227
7,478	7,505
5,807	5,926
4,502	4,795
4,085	4,120
3,714	3,760
3,430	3,410
3,056	3,061
2,759	2,725
2,366	2,489
2,539	2,367
2,512	2,345
2,439	2,336
2,456	2,328
2,499	2,320
2,384	2,312
2,327	2,303



LEGENDAS

PLANTA

EIXO ESTAQUEADO DA RODOVIA	PC - PONTO DE CURVA
MEIO FIO	PT - PONTO DE TANGENTE
BORDO PASSEIO	PRC - PONTO DE CURVA REVERSA
CICLOVIA	PI - PONTO DE INTERSEÇÃO
OMBRO	AC - ÂNGULO CENTRAL
NEW JERSEY	D - DESENVOLVIMENTO
PISTA PROJETADA	
PISTA EXISTENTE	
RECAPEAMENTO (VER NOTA 10)	
PONTE	
CICLOVIA	
CICLOFAIXA (LIMITE)	
PASSEIO	
GRAMA	
TALUDE DE ATERRO	
TALUDE DE CORTE	
CURVAS DE NÍVEL	
IDENTIFICAÇÃO DA CURVA	
IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO	

PERFIL

PERFIL	
GREIDE	
TERRENO NATURAL	
i	DECLIVIDADE
L	COMPRIMENTO
Y	COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL
e	FLECHA MÁXIMA
K	PARÂMETRO DE CURVATURA

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	02/09/19	APROVADO	FCO	BAN	HJS
0	12/03/19	EMISSÃO INICIAL	FCO	BAN	HJS

ÍNDICE DE REVISÕES

PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia

OPERAÇÃO: 1.15.285 | OS/OSA: 01/00 | NÚMERO PLANAVE: DE-F01-B39-1001 | EMISSÃO: A

CONTRATO: 158/2016 | ARQUIVO: DEF01B391001A1.dwg

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENDIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL – RAMO 1000 – FOLHA 1/4

ESCALA: INDICADA | NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R1/16-01-Iv | REV.: 1

PA-000-L00-0405 REV.A

A1 - 594 X 841