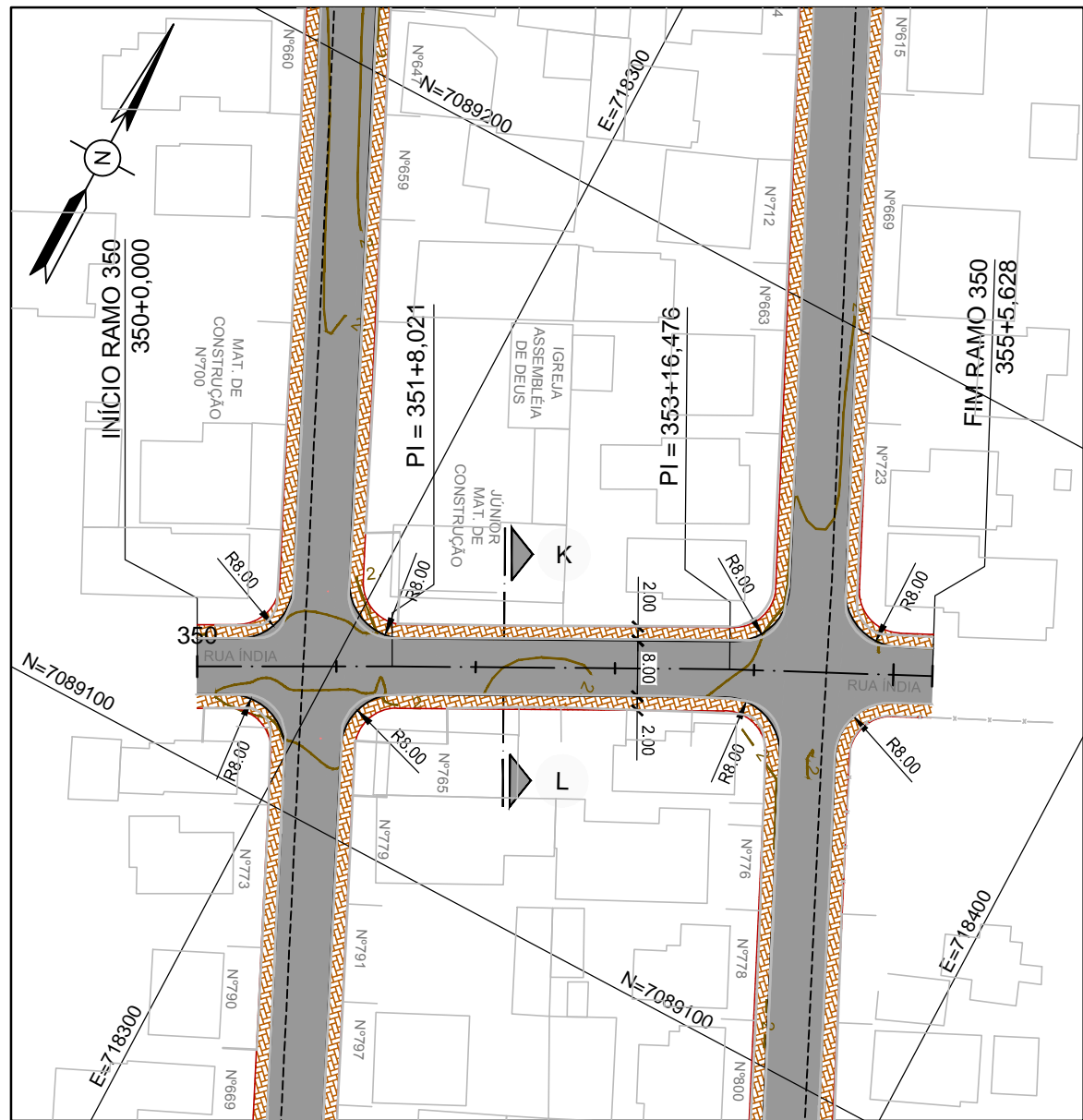
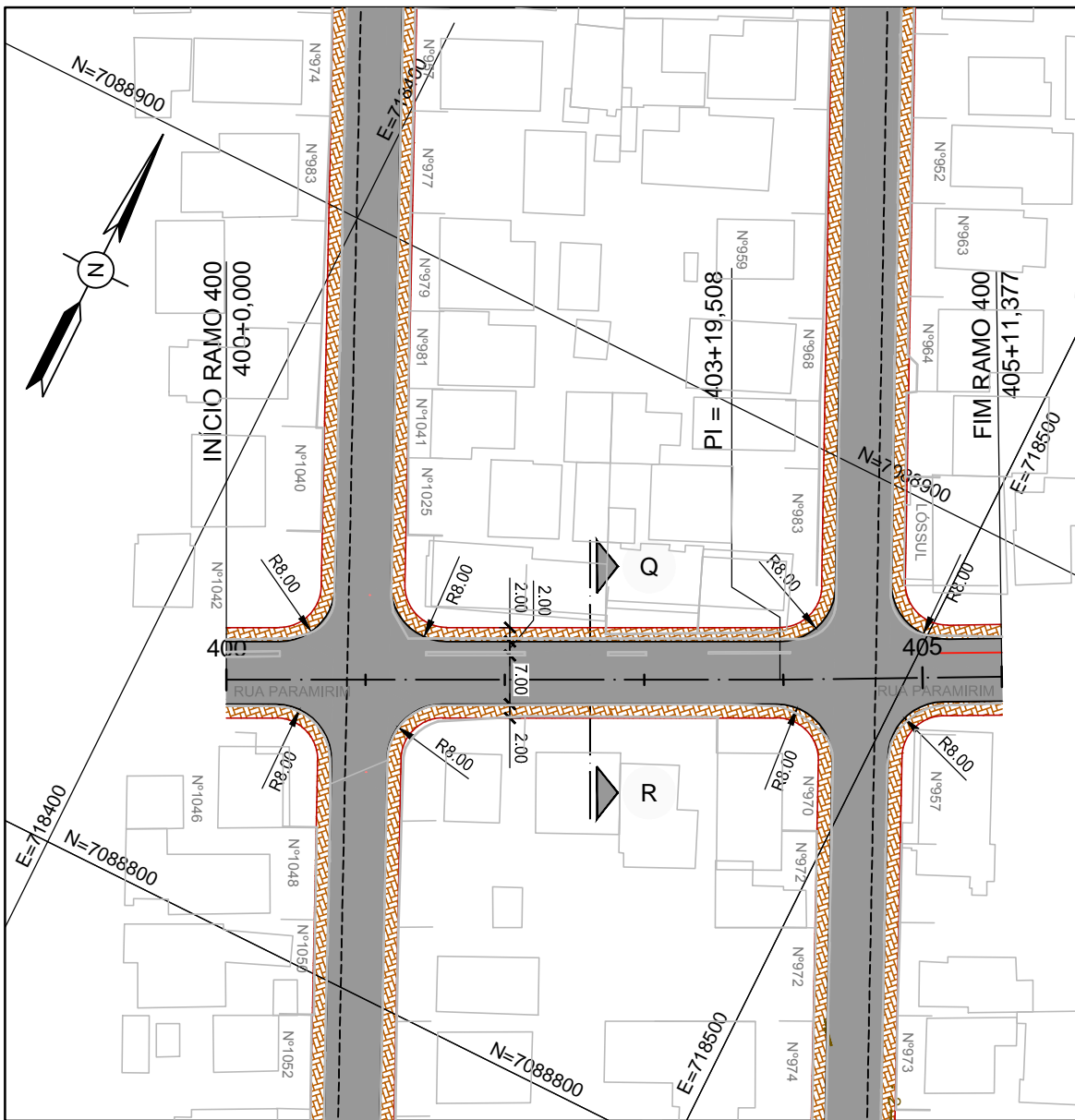


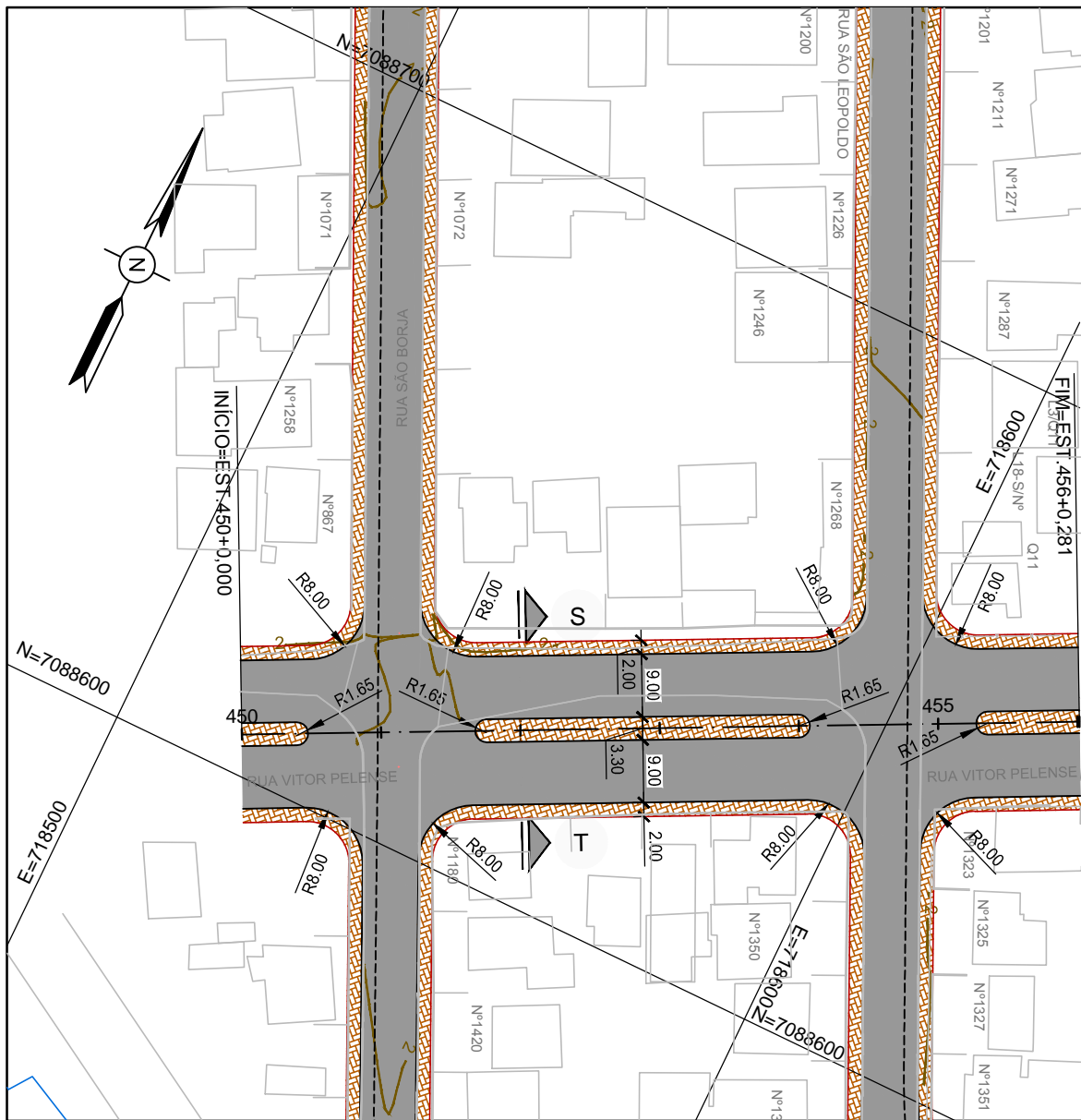
RAMO 300 - RUA CORVETA  
ESC: 1/1000



RAMO 350 - RUA ÍNDIA  
ESC: 1/1000



RAMO 400 - RUA PARAMIRIM  
ESC: 1/1000



RAMO 450 - RUA VITOR PELEENSE  
ESC: 1/1000

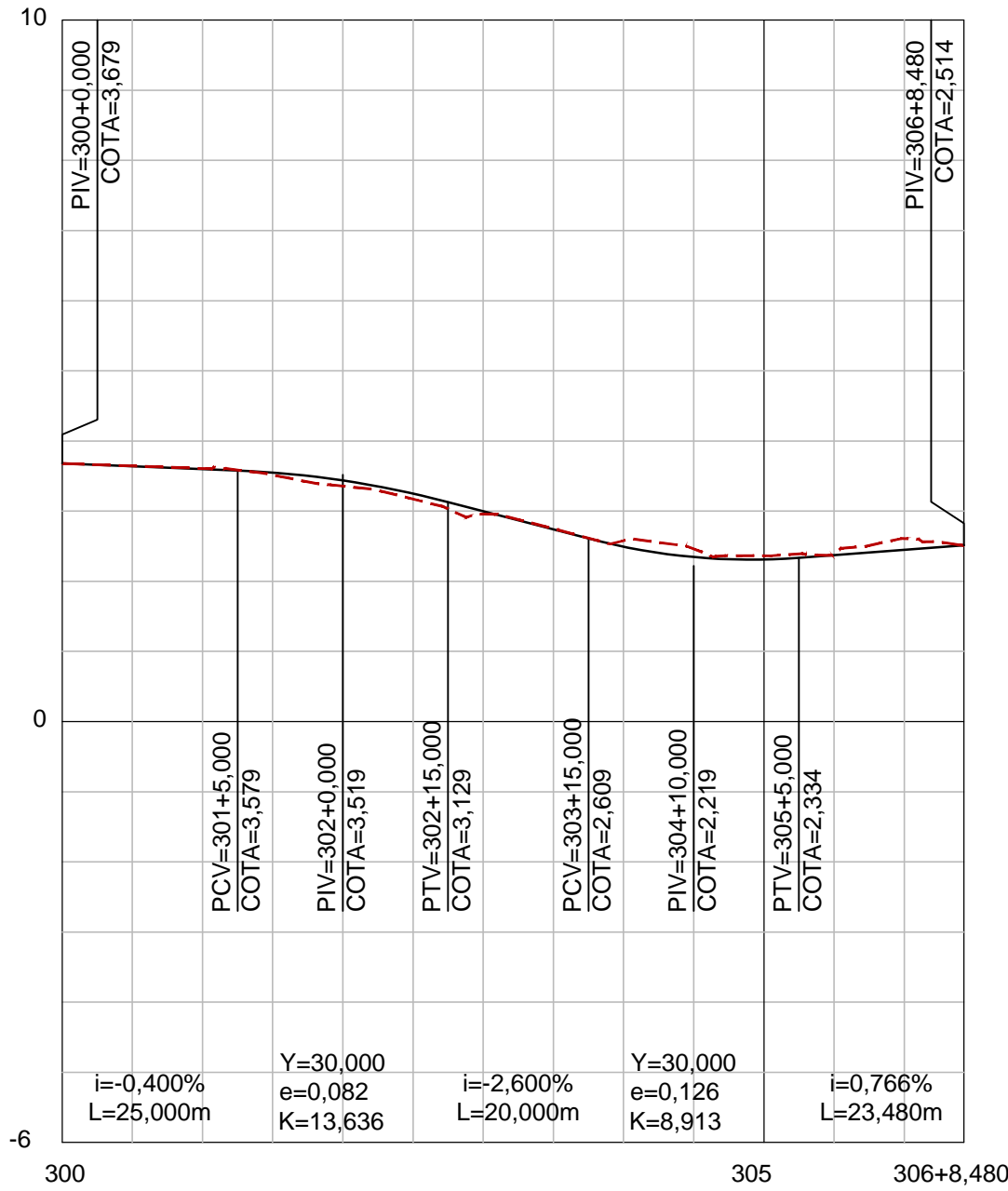
| QUADRO DE CURVAS - RAMO 300 |      |    |    |      |                 |           |  |
|-----------------------------|------|----|----|------|-----------------|-----------|--|
| CURVA Nº                    | RAIO | TG | AC | D/DC | PONTOS NOTÁVEIS | ESTACAS   | COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y) |
| -                           | -    | -  | -  | -    | INÍCIO          | 300+0.000 | 718140.050 / 7089386.082                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | FIM             | 306+8.480 | 718253.854 / 7089445.722                     |

| QUADRO DE CURVAS - RAMO 350 |      |    |    |      |                 |            |  |
|-----------------------------|------|----|----|------|-----------------|------------|--|
| CURVA Nº                    | RAIO | TG | AC | D/DC | PONTOS NOTÁVEIS | ESTACAS    | COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y) |
| -                           | -    | -  | -  | -    | INÍCIO          | 350+0.000  | 718282.881 / 7089112.579                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | PI              | 351+8.021  | 718307.619 / 7089125.738                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | PI              | 353+16.476 | 718350.589 / 7089148.131                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | FIM             | 355+5.628  | 718376.775 / 7089160.944                     |

| QUADRO DE CURVAS - RAMO 400 |      |    |    |      |                 |            |  |
|-----------------------------|------|----|----|------|-----------------|------------|--|
| CURVA Nº                    | RAIO | TG | AC | D/DC | PONTOS NOTÁVEIS | ESTACAS    | COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y) |
| -                           | -    | -  | -  | -    | INÍCIO          | 400+0.000  | 718412.657 / 7088832.265                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | PI              | 403+19.508 | 718483.863 / 7088867.638                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | FIM             | 405+11.377 | 718512.206 / 7088882.208                     |

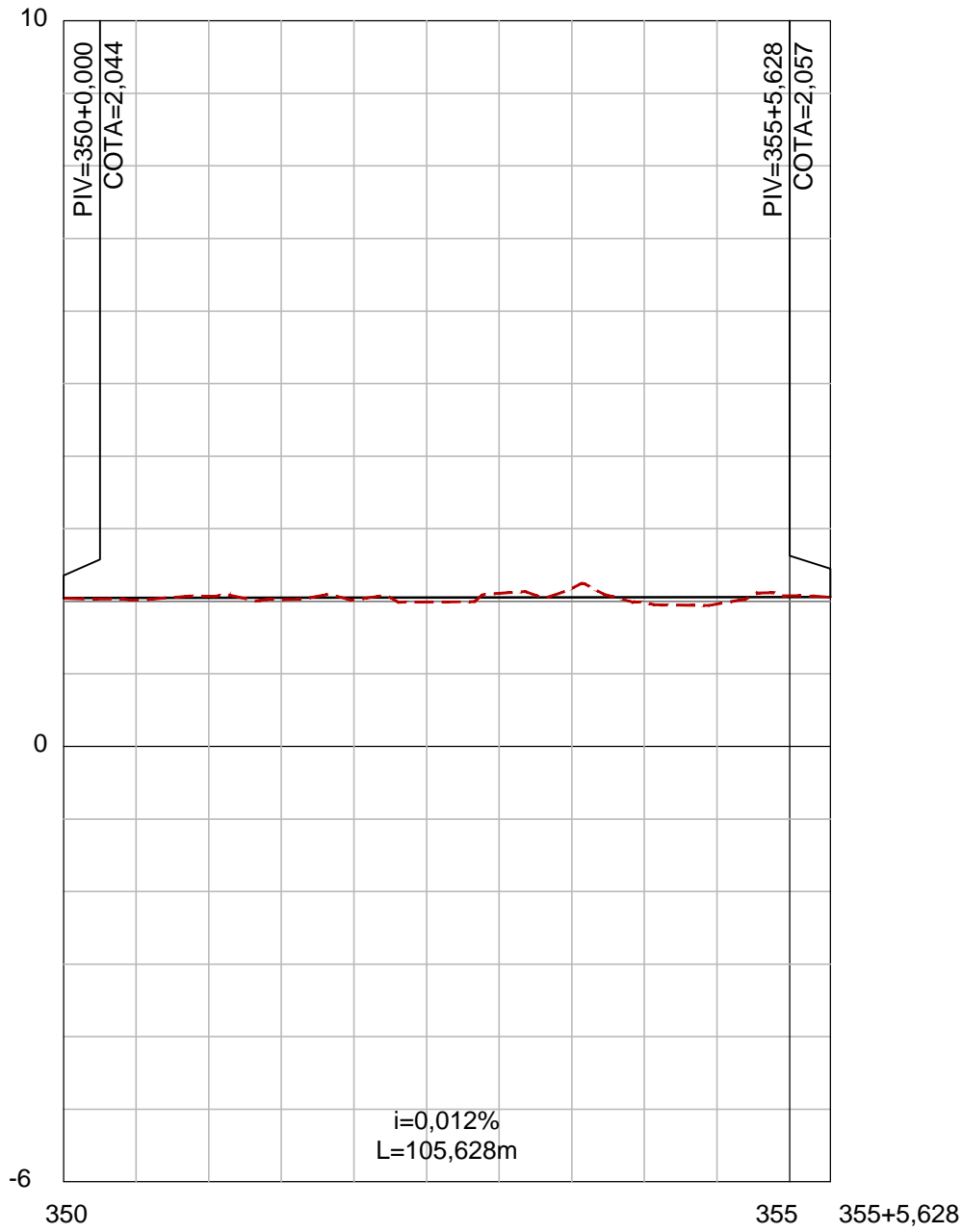
| QUADRO DE CURVAS - RAMO 450 |      |    |    |      |                 |           |  |
|-----------------------------|------|----|----|------|-----------------|-----------|--|
| CURVA Nº                    | RAIO | TG | AC | D/DC | PONTOS NOTÁVEIS | ESTACAS   | COORDENADAS ESTE (X) / COORDENADAS NORTE (Y) |
| -                           | -    | -  | -  | -    | INÍCIO          | 450+0.000 | 718517.258 / 7088605.541                     |
| -                           | -    | -  | -  | -    | FIM             | 456+0.281 | 718624.824 / 7088659.366                     |

PERFIL LONGITUDINAL  
RAMO 300 - RUA CORVETA  
ESC.: H = 1/1.000  
V = 1/100



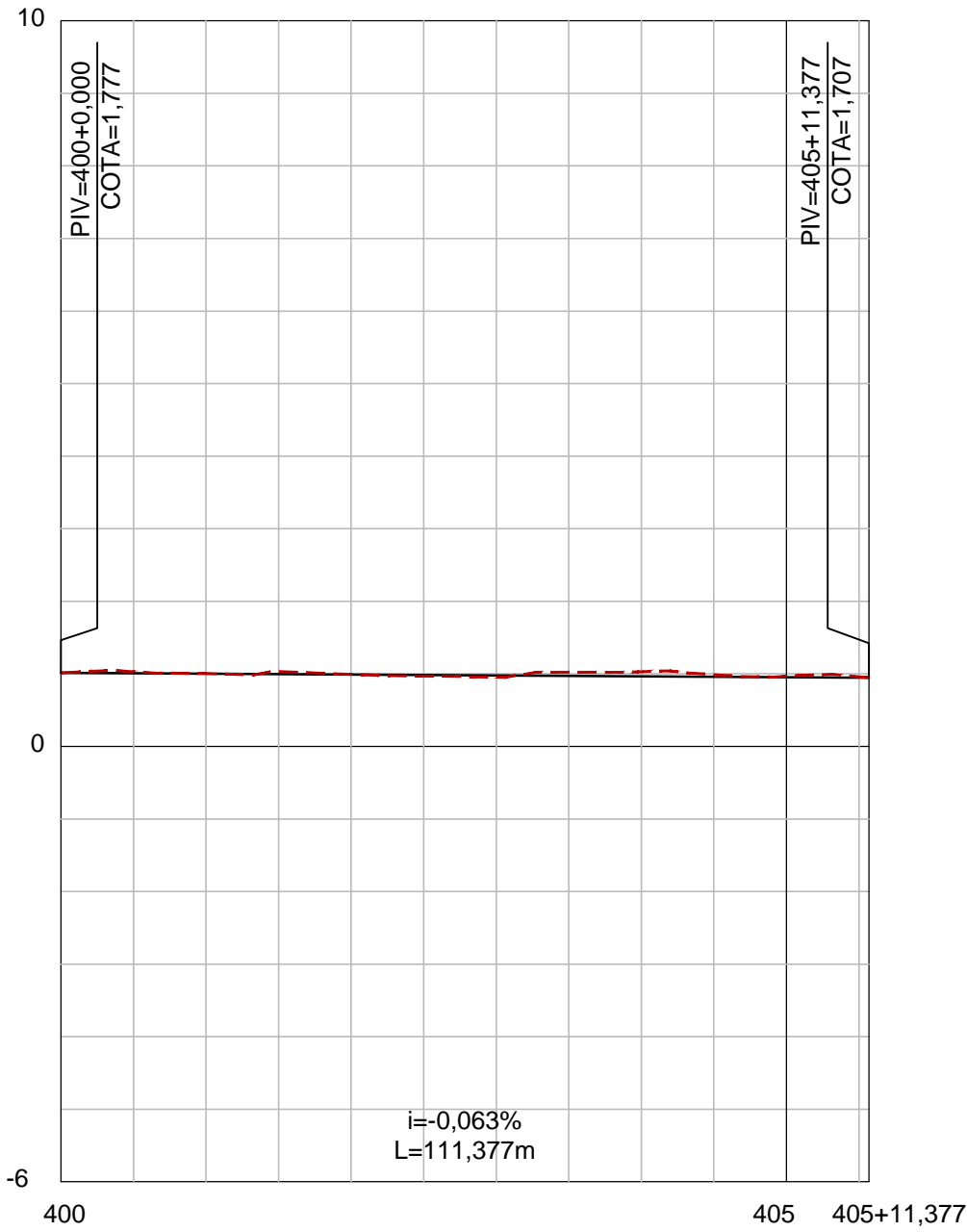
| Cotas Terreno | Projeto |
|---------------|---------|
| 3,679         | 3,679   |
| 5,127         | 3,559   |
| 3,358         | 3,436   |
| 2,958         | 2,999   |
| 2,578         | 2,493   |
| 2,362         | 2,310   |
| 2,607         | 2,507   |
| 2,509         | 2,514   |

PERFIL LONGITUDINAL  
RAMO 350 - RUA ÍNDIA  
ESC.: H = 1/1.000  
V = 1/100



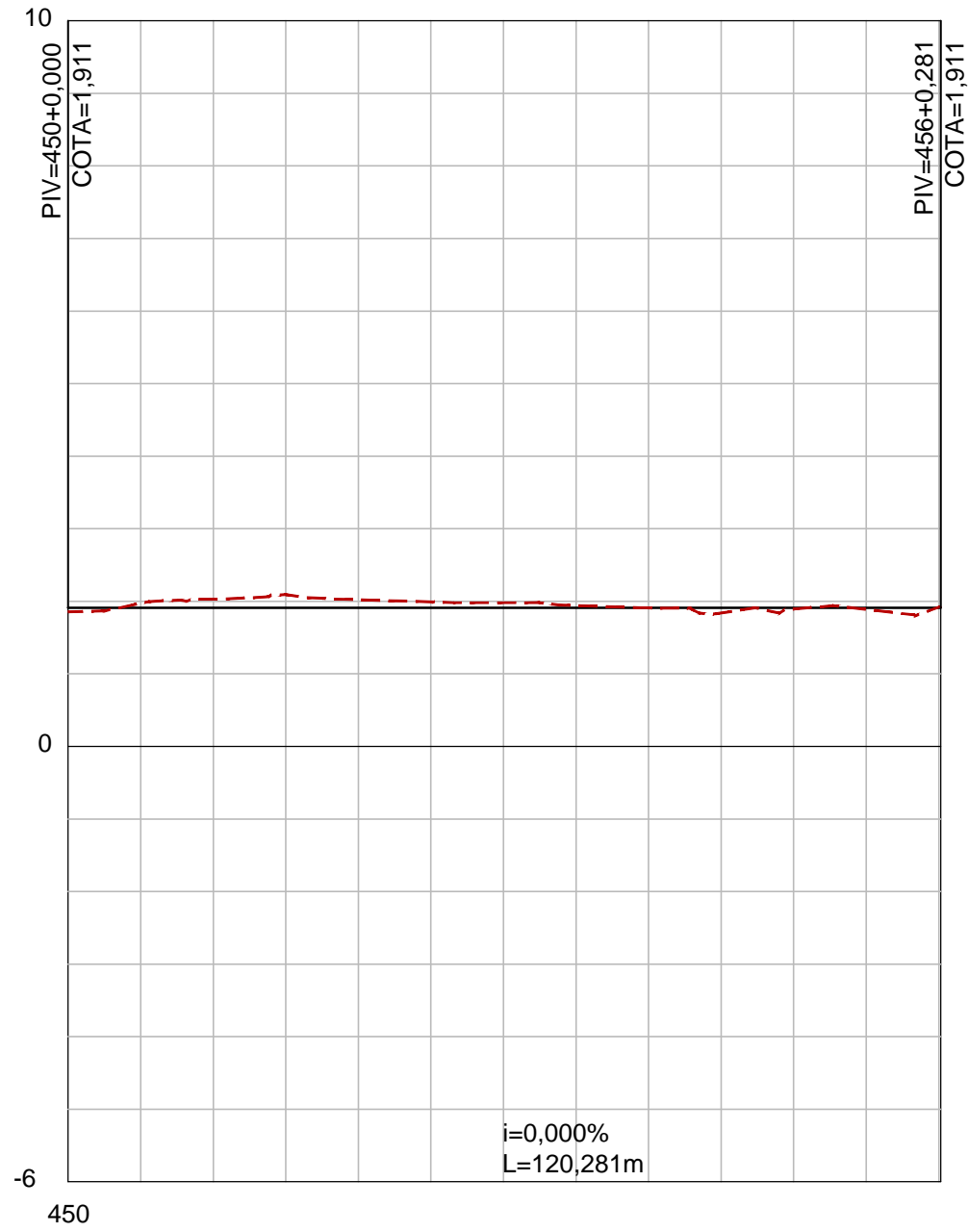
| Cotas Terreno | Projeto |
|---------------|---------|
| 2,044         | 2,044   |
| 2,069         | 2,069   |
| 2,022         | 2,049   |
| 2,109         | 2,051   |
| 1,987         | 2,054   |
| 2,076         | 2,057   |

PERFIL LONGITUDINAL  
RAMO 400 - RUA PARAMIRIM  
ESC.: H = 1/1.000  
V = 1/100



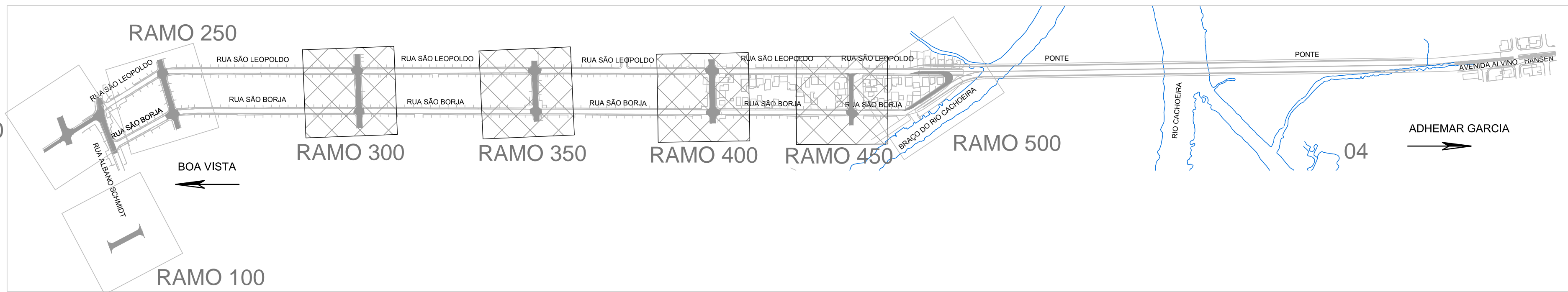
| Cotas Terreno | Projeto |
|---------------|---------|
| 1,777         | 1,777   |
| 1,765         | 1,764   |
| 1,757         | 1,752   |
| 1,716         | 1,739   |
| 1,790         | 1,727   |
| 1,675         | 1,707   |

PERFIL LONGITUDINAL  
RAMO 450 - RUA VITOR PELEENSE  
ESC.: H = 1/1.000  
V = 1/100



| Cotas Terreno | Projeto |
|---------------|---------|
| 1,854         | 1,911   |
| 2,030         | 1,911   |
| 2,021         | 1,911   |
| 1,980         | 1,911   |
| 1,908         | 1,911   |
| 1,893         | 1,911   |

RAMOS 150 e 200



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1 - I-OAESV-G-R4/16-10-iv - ANTEPROJETO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - RAMOS 300, 350, 400 e 450
- 2 - PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.

NOTAS GERAIS

- 1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- 2 - ESTACAS A CADA 20,0m.
- 3 - SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.
- 4 - ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA /SC (IBGE).
- 5 - PARA LOCAÇÃO DOS REBAIXOS DOS PASSEIOS, ACESSOS A CADEIRATES E ACESSO DE VEÍCULOS ÀS RESIDÊNCIAS VER PROJETO DE ACESSIBILIDADE.
- 6 - PARA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-61-iv AO I-OAESV-X-R0/16-70-iv.
- 7 - PARA SEÇÃO TIPO VER: I-OAESV-X-R0/16-12-iv E I-OAESV-X-R1/16-13-iv.
- 8 - PARA LOTES COM ALINHAMENTO DE MURO OU PREDIAL IRREGULARES VER PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO.
- 9-PARA PROJETO DE SINALIZAÇÃO VER: I-OAESV-X-R0/16-81-iv AO I-OAESV-X-R0/16-92-iv.

LEGENDAS

**PLANTA**

0 5 10

EIXO ESTAAQUEADO DA RODOVIA

MEIO FIO

BORDO PASSEIO

CICLOVIA

OMBRO

NEW JERSEY

PISTA PROJETADA

PISTA EXISTENTE

PONTE

CICLOVIA

CICLOFAIXA

PASSEIO

GRAMA

TALUDE DE ATERRO

TALUDE DE CORTE

CURVAS DE NÍVEL

IDENTIFICAÇÃO DA CURVA

IDENTIFICAÇÃO DE SEÇÃO TIPO

PC

PT

PRC

PI

AC

D

PONTO DE CURVA

PONTO DE TANGENTE

PONTO DE CURVA REVERSA

PONTO DE INTERSEÇÃO

ÂNGULO CENTRAL

DESENVOLVIMENTO

**PERFIL**

PERFIL

GREIDE

TERRENO NATURAL

i

L

y

e

K

DECLIVIDADE

COMPRIMENTO

COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL

FLECHA MÁXIMA

PARÂMETRO DE CURVATURA

|      |          |                |       |        |        |
|------|----------|----------------|-------|--------|--------|
| A    | 02/09/19 | APROVADO       | FCO   | BAN    | HJS    |
| 0    | 12/03/19 | EMIÇÃO INICIAL | FCO   | BAN    | HJS    |
| REV. | DATA     | DESCRIÇÃO      | EXEC. | VERIF. | APROV. |

ÍNDICE DE REVISÕES

| OPERAÇÃO: | OS/OSA:            | NÚMERO PLANAVE: | EMIÇÃO: |
|-----------|--------------------|-----------------|---------|
| 1.15.285  | 01/00              | DE=F01-B39-1010 | A       |
| CONTRATO: | ARQUIVO:           |                 |         |
| 158/2016  | DEF01B391010A1.dwg |                 |         |

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREGO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO  
PLANTA E PERFIL - RAMOS 300, 350, 400 E 450

| ESCALA:  | NÚMERO CLIENTE:       | REV: |
|----------|-----------------------|------|
| INDICADA | I-OAESV-X-R1/16-10-iv | 1    |