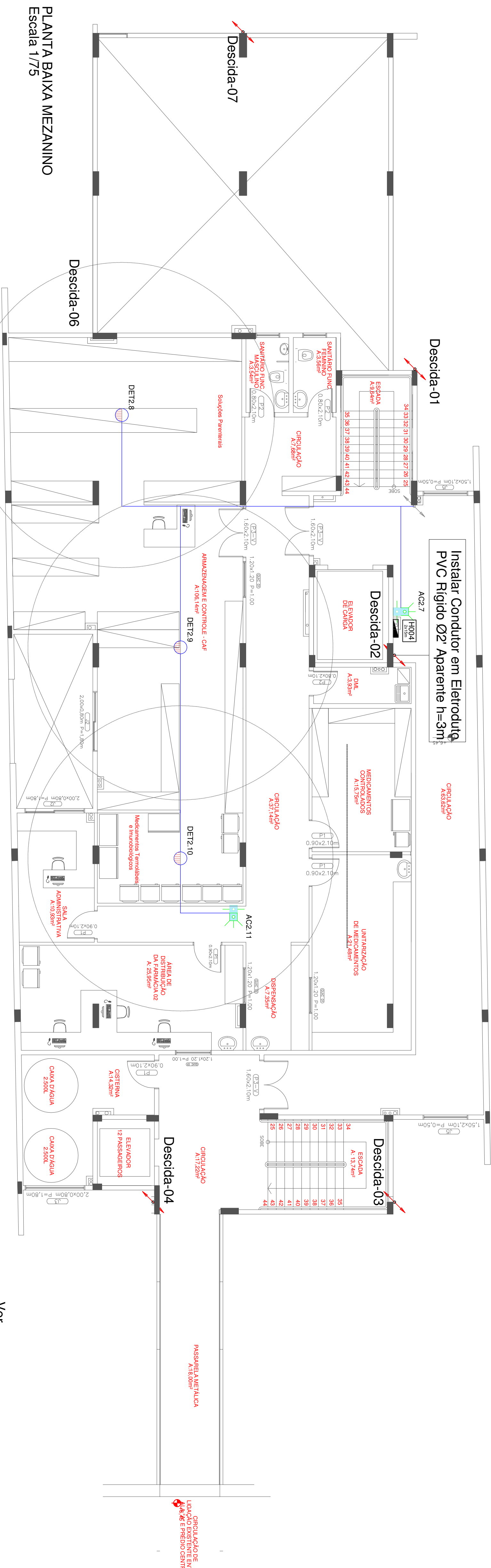
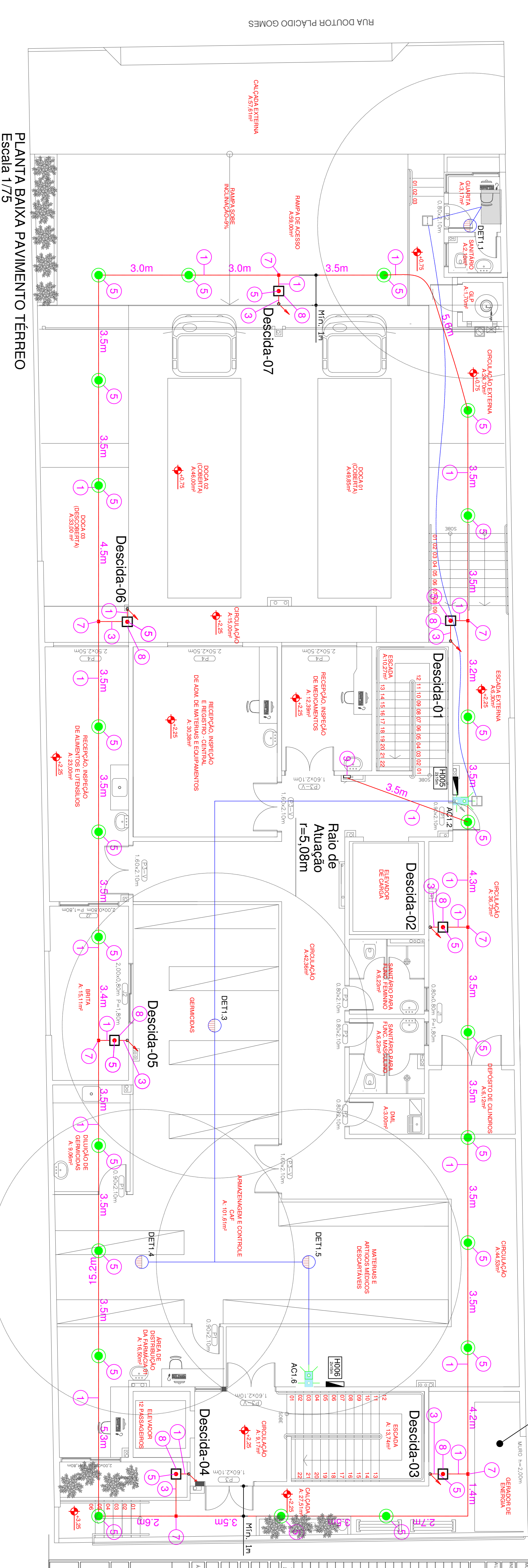








NOTAS

- RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER NO MÁXIMO DE 10Ω.
- CASO ESTE VALOR NÃO SEJA ALCANÇADO, DEVERÃO SER ADICIONADAS QUANTAS HASTES FOREM NECESSÁRIAS.
- TODAS AS MASSAS METÁLICAS A MENOS DE 70cm DA MALHA CAPTORA DEVERÃO SER CONECTADAS À MALHA.
- RUPOS E CALHAS PLUVIAIS DEVERÃO SER EM ALUMÍNIO COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,7mm
- OS CONDUTORES DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO POSSUIR SEÇÃO MÍNIMA DE CABRE NO $n50mm^2$
- TODAS AS CAIXAS DE INSERÇÃO DE ATERRAMENTO DEVERÃO POSSUIR UMA HASTE DE ATERRAMENTO Ø5x8 x 2,4m
- A PARTIR DO SISTEMA METÁLICO, SERÁ UTILIZADA COMO MALHA
- CONDUTORES DE DESCARGA UTILIZADOS NO SISTEMA SERÃO EM ALUMÍNIO COM DIMENSÕES DE Ø5x8 x 1/8" x 3000mm
- TODAS AS MASSAS METÁLICAS DEVEEM SER CONECTADAS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- RUPOS E CALHAS PLUVIAIS DEVERÃO SER CONECTADOS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- A INTERLIGAÇÃO ENTRE OS RUPOS DA CAIXA D'ÁGUA E OS DA PLANTILANDA DEVEEM SER EM ALUMÍNIO Ø5x8 x 1/8" x 3000mm

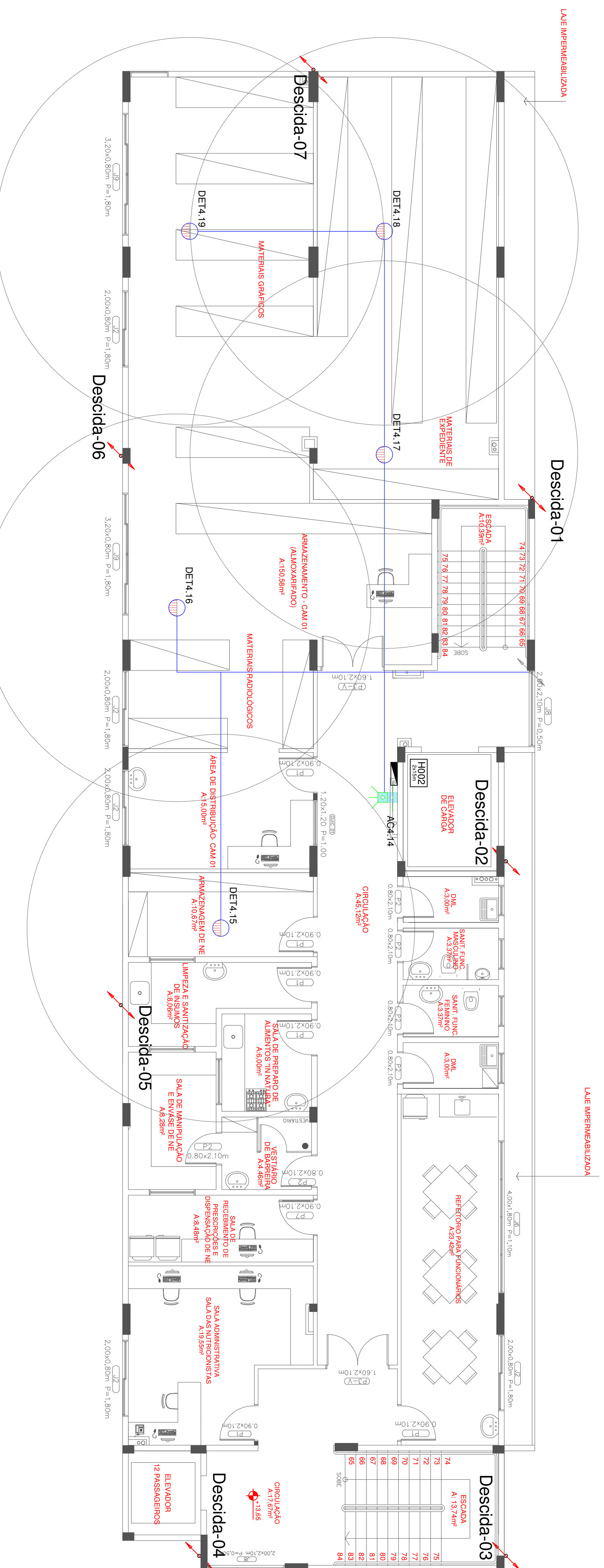


Ver
Detalhament
Genérico na
Prancha-04



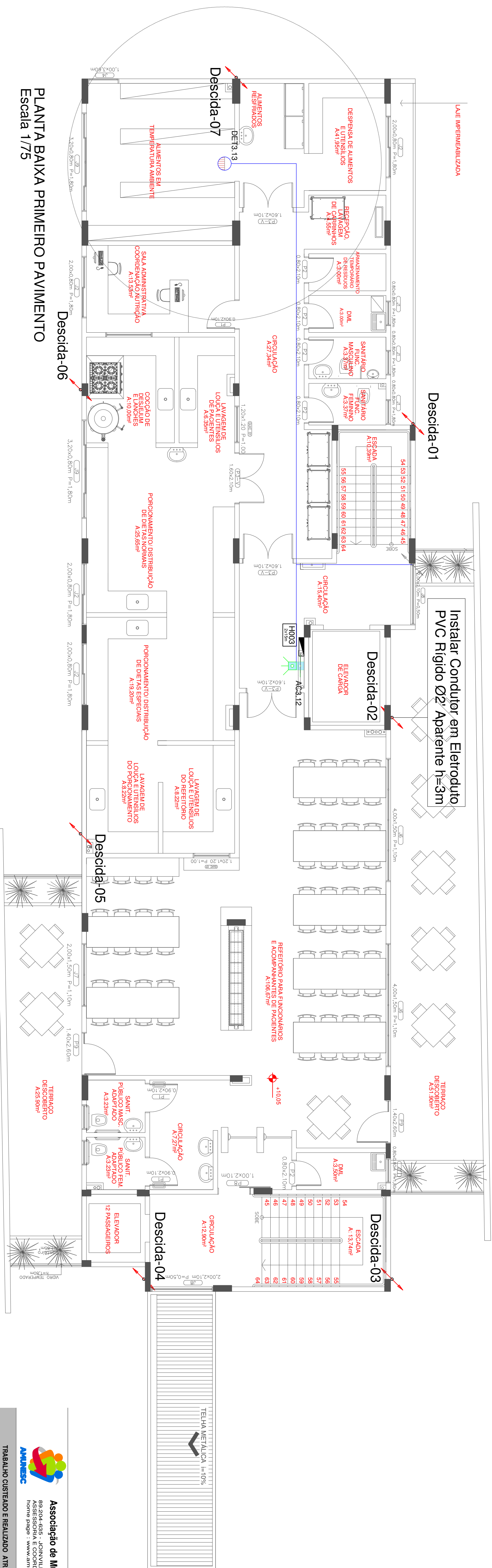
REFERÊNCIAS	
01 - Cabo cobre nú #50,0mm² (Subterrâneo)	08 - Caixa Inspeção Aterramento 33x35x40cm
02 - Barra Alumínio 1/4 x 5,6"	09 - Caixa Barramento Equipotencialidade Principal (BEP)
03 - Cabo de cobre nú #35,0mm²	10 - Terminal Aéreo Alumínio ou Aço Inox h=50cm
04 - Eletroduto PVC Rígido NBR-6150 Ø2"	
05 - Haste terra Ø5/8" x 2,4mts	
06 - Conduleite	
07 - Conector Bimetálico	
LEGENDA	
 Acionador de Alarme	Endergável 24Vcc a 1,20-1,50m do piso acabado "Quilbra-vidro"
 Acionador Áudio-Visual de Alarme	Endergável 24Vcc a 2,00-2,20m do piso acabado.
 Central Alarme de Incêndio	Endergável 24Vcc, 10Líqcs, Alimentada por Bateria, Alimentação Mínima 2 horas em Alarme, Alimentação 220V.
 Detetor de Fumaça	Endergável
 Detetor de Fumaça	Termoveloelétrico Endergável
 Eletroduto Fcga NBR-5598 Ø1"	
Eletroduto PEAD Ø11/12"	
Caixa de Passagem Avenala 350x330x400mm	
Eletroduto que Sobre	
Eletroduto que Desce	
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme
Projeto	
Revisão	
Aprovação	
Data	
Discriminação das Revisões	
Nº	
00	ELABORAÇÃO
01	Modificação da Localização do Sistema de Alarme
02	Modificação do Sistema de Alarme

[illegible]



PLANTA BAIXA SEGUNDO PAVIMENTO

Escala 1/75













PLANTA BAIXA PRIMEIRO PAVIMENTO

Escala 1/75

- ## REFERÊNCIAS
- 01 - Cabo cobre nú #50,0mm² (subterrâneo)
 - 02 - Barra Alumínio 1/4 x 5/8"
 - 03 - Cabo de cobre nú #35,0mm²
 - 04 - Eletroproduto PVC Rígido NBR-6150 Ø2"
 - 05 - Haste terra Ø5/8" x 2,4mts
 - 06 - Conduleira
 - 07 - Conector Bimetálico

- 08 - Caixa Inspeção Aterramento 33x35x40cm
09 - Caixa Barramento Equipotencialidade Principal (BEP)
10 - Terminal Aéreo Alumínio ou Aço Inox h=50cm

- LEGENDA**

 -  Acionador de Alarme Endereçável 24Vcc a 1,20-1,50m do piso acabado. Quebra-Vidro
 -  Anunciador Audio-Visual de Alarme Endereçável 24Vcc a 2,00-2,20m do piso acabado.
 -  Central Alarme de Incêndio Endereçável 24Vcc, 10,0 segs. Alimentada por Bateria Autônoma mínima 2 horas em Alarme, Alimentação 220V.
 -  Detector de Fumaça Endereçável
 -  Detector de Fumaça Endereçável
 -  Detector de Fumaça Termovelocimétrico Endereçável
 -  Eletrodo HEAD Ø11/2"
 -  Caixa de Passagem Alvenaria 350x330x400mm
 -  Eletrodo que Sobre
 -  Eletrodo que Desce

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVAÇÃO
00	EUNSAO	29/06/2015	
01	Alteração do Plano Buxa	22/06/2016	

Dados	Projeto Apoio Hospital Municipal São José					
	Rua Doutor Pricato Gomes, 408 - Avila Grande - Jussara - SC					
Projeto	Saneamento Básico 977298-4			Propriedade FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE JUSSARA CNPJ nº 08.944.821/0001-37		
Objetivo	Projeto Preventivo - SPDA / A.I. Incêndio Distribuição Descidas do SPDA, Malha Capilar e Alarme de Incêndio dos Pavimentos Terceiro, Cobertura, Barriete e Cobertura Caixa D'água					
	Data	Lugar	Iniciada	Terminou	Sanado	Começou
	29/06/2016	Jussara				

Conf.	6	Fto./Conf.	2
Folio			
2			

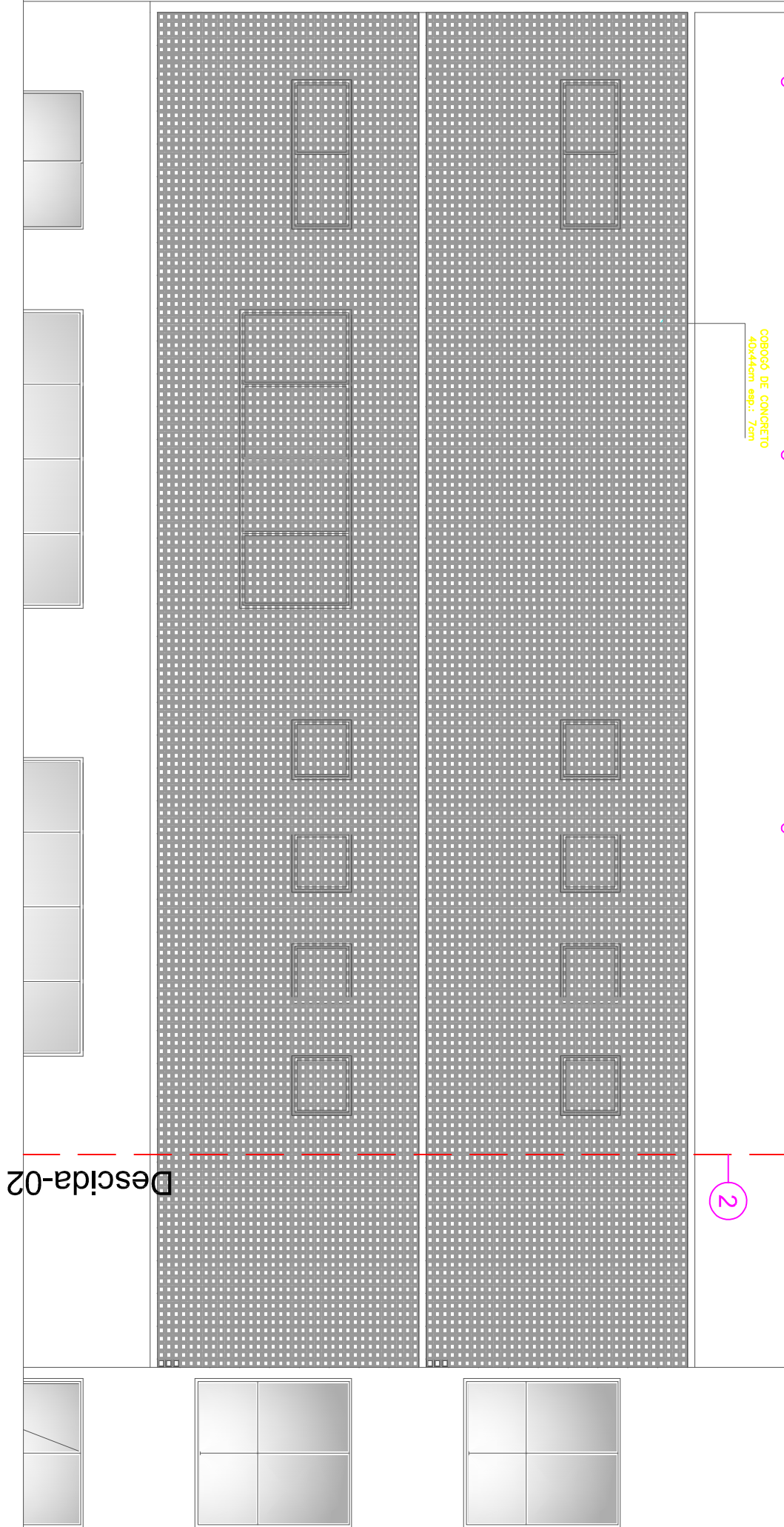
NOTAS

- RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DEVEVER SER NO MÁXIMO DE 10Ω.
- CASO ESTE VALOR NÃO SEJA ALCANÇADO, DEVEVER SER ADICIONADAS QUANTAS HASTES FOREM NECESSÁRIAS
- TODAS AS MASSAS METÁLICAS A MENOS DE 70cm DA MALHA CAPOTORA DEVEVER SER CONECTADAS A MALHA
- RUJOS E CALHAS PLUVIAIS DEVEVER SER EM ALUMINIO COM ESPESURA MINIMA DE 0,70mm
- OS CONDUTORES DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVEVER POSSUIR SEÇÃO MINIMA DE COBRE N 160mm²
- TODAS AS CAIXAS DE INSPECÇÃO DE ATERRAMENTO DEVEVER POSSUIR UMA HASTE DE ATERRAMENTO 05x8 x 2,4m
- A COBERTURA DO QUADRO DEBILITADA, SERÁ UTILIZADA COMO MALHA
- CONDUTORES DE DESCARGA DEVEVER SER CONECTADOS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- TODAS AS MASSAS METÁLICAS DEVEVER SER CONECTADAS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- RUJOS E CALHAS PLUVIAIS DEVEVER SER CONECTADOS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- A INTERLIGAÇÃO ENTRE OS RUJOS DA CAIXA D'ÁGUA E OS DA PLATIBANDEJA DEVEVER SER EM ALUMINIO 05x8 x 1/8" x 3,00mm

NOTAS

- RESISTENCIA DE ATERRAMENTO DEVERA SER NO MAXIMO DE 100
- CASO ESTE VALOR NAO SEJA ALCANÇADO, DEVERAO SER ADICIONADAS QUANTAS HASTES FOREM NECESSARIAS
- TODAS AS MASSAS METALICAS A MENOS DE 70cm DA MALHA CAPTORA DEVERAO SER CONECTADAS A MALHA
- RUFO E CALHAS PLUVIAIS DEVERAO SER EM ALUMINIO COM ESPESURA MINIMA DE 0,70mm
- OS CONDUTORES DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERAO POSSUIR SEÇÃO MINIMA DE COBRE NU 350mm²
- UMA HASTE DE ATERRAMENTO 05/8" X 2,4m
- A COBERTURA, QUANDO METALICA, SERA UTILIZADA COMO MALHA CAPTORA DO SISTEMA SPDA
- CONDUTORES DE DESCIDAS UTILIZADOS NO SISTEMA SERAO EM ALUMINIO NAS DIMENSÖES DE 05/8" X 1/8" X 3000mm
- TODAS AS MASSAS METALICAS DEVERAO SER CONECTADAS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- RUFO E CALHAS PLUVIAIS DEVERAO SER CONECTADOS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO
- A INTERLIGACÖO ENTRE OS RUFO S DA CAIXA D'AGUA E OS DA PLATIBANDA DEVERAO SER EM ALUMINIO 05/8" x 1/8" x 3000mm

Descida-03



Descida-02

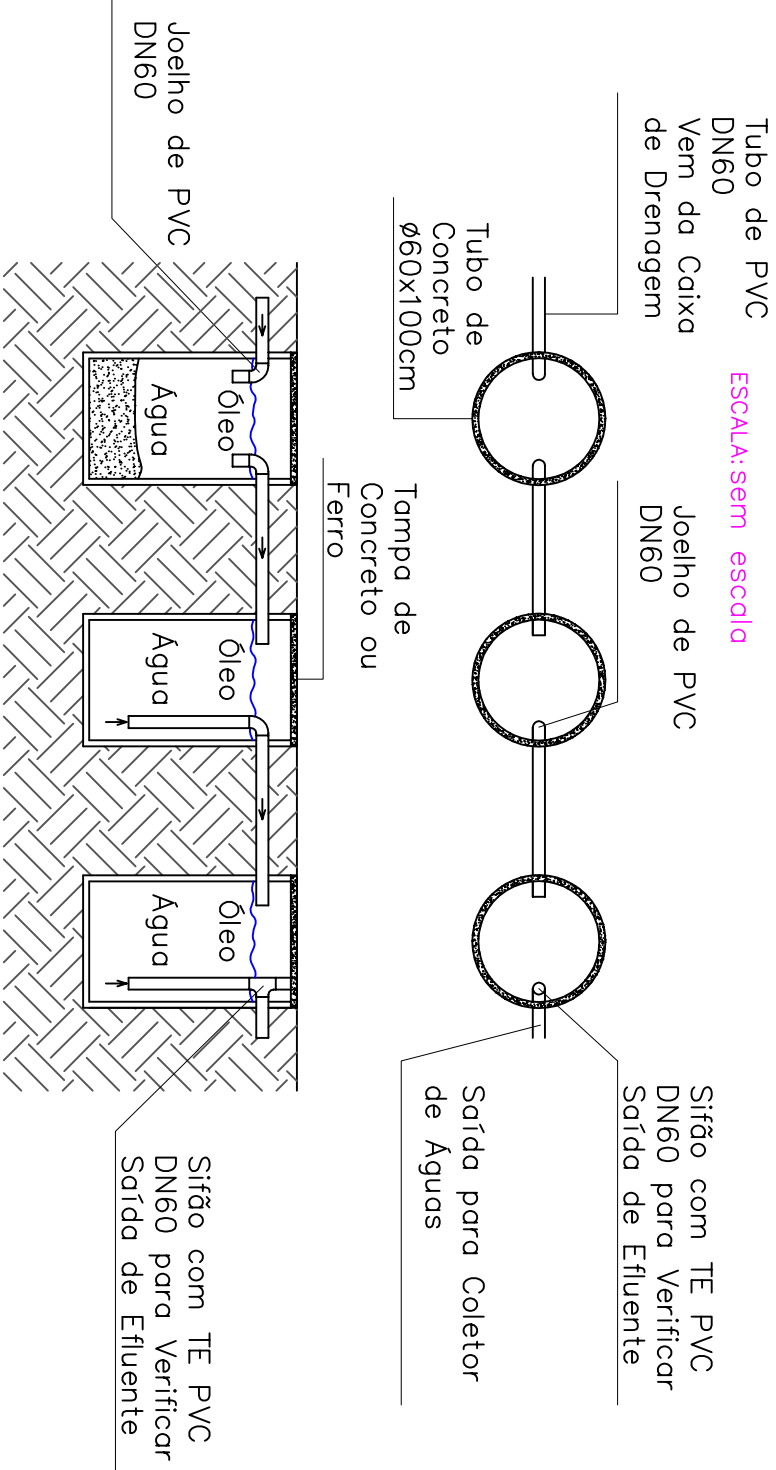
Descida-01

Descida-07

FACHADA LATERAL ESQUERDA

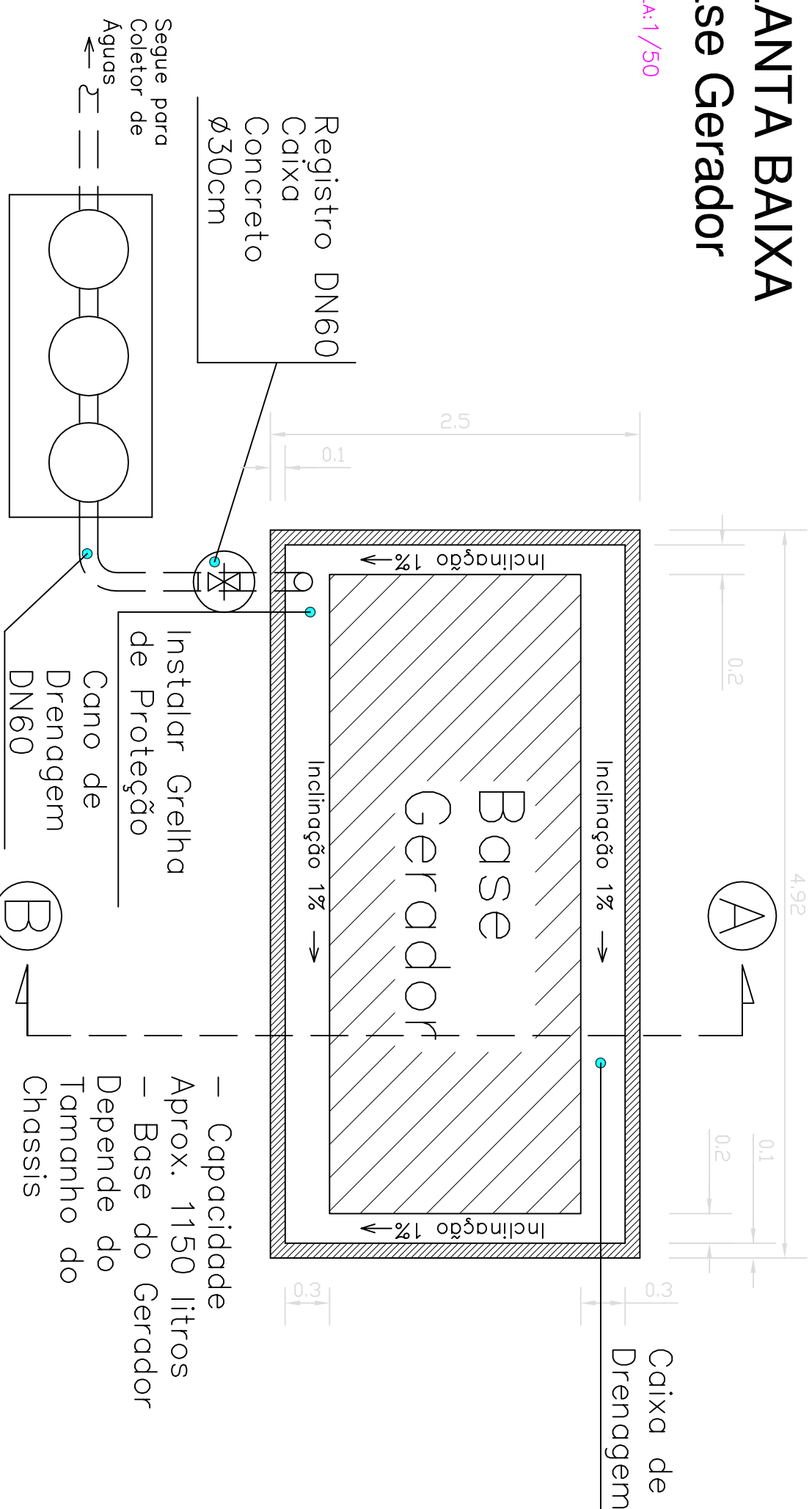
Escala: 1/7,5

DETALHE TÍPICO DA CAIXA SEPARADORA ÓLEO



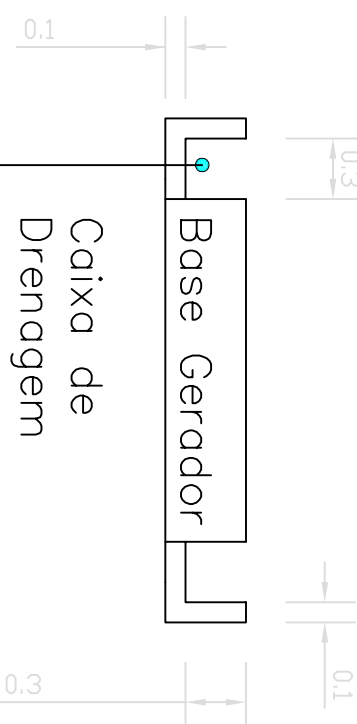
PLANTA BAIXA Base Gerador

Escala: 1/50



CORTE A-B Base Gerador

Escala: 1/50



* Detalhamento da Base do Gerador ver Projeto Estrutural

** Dimensões em "m"

Edifício Apoio Hospital Municipal São José

Rua Doutor Ribeiro Gomes, 408, Apto. Gmbrasil - Jomilla - SC

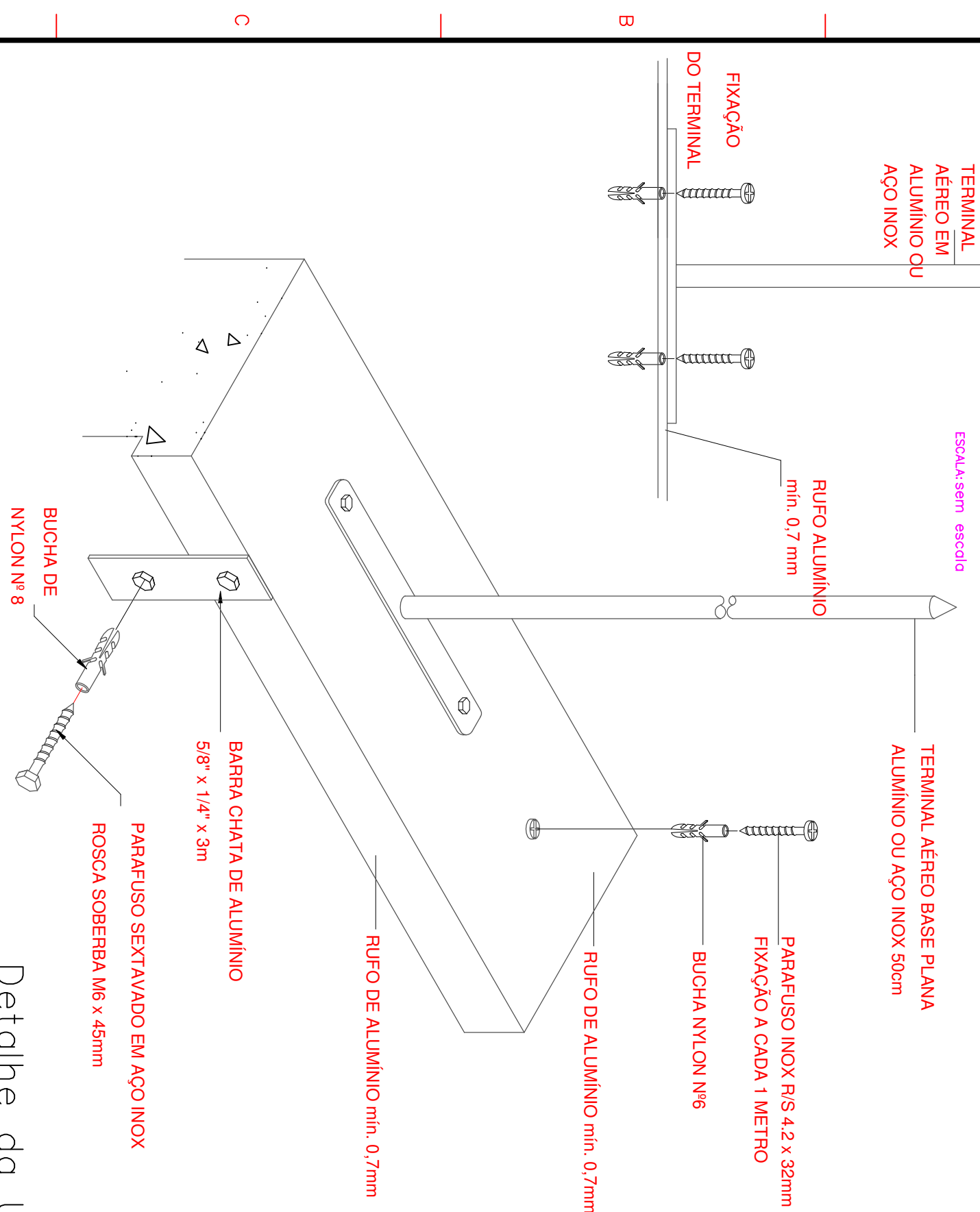
Projeto Preventivo - SPDA / Al. Incêndio

Distribuição Descidas do SPDA, Malha Captora da Fachada Lateral Esquerda

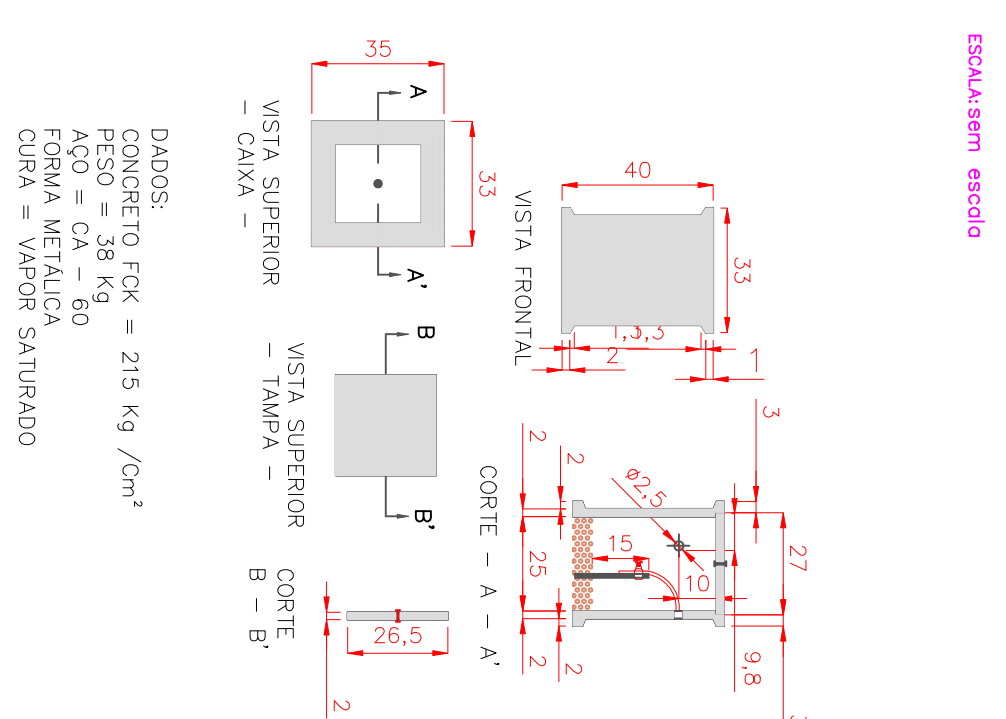
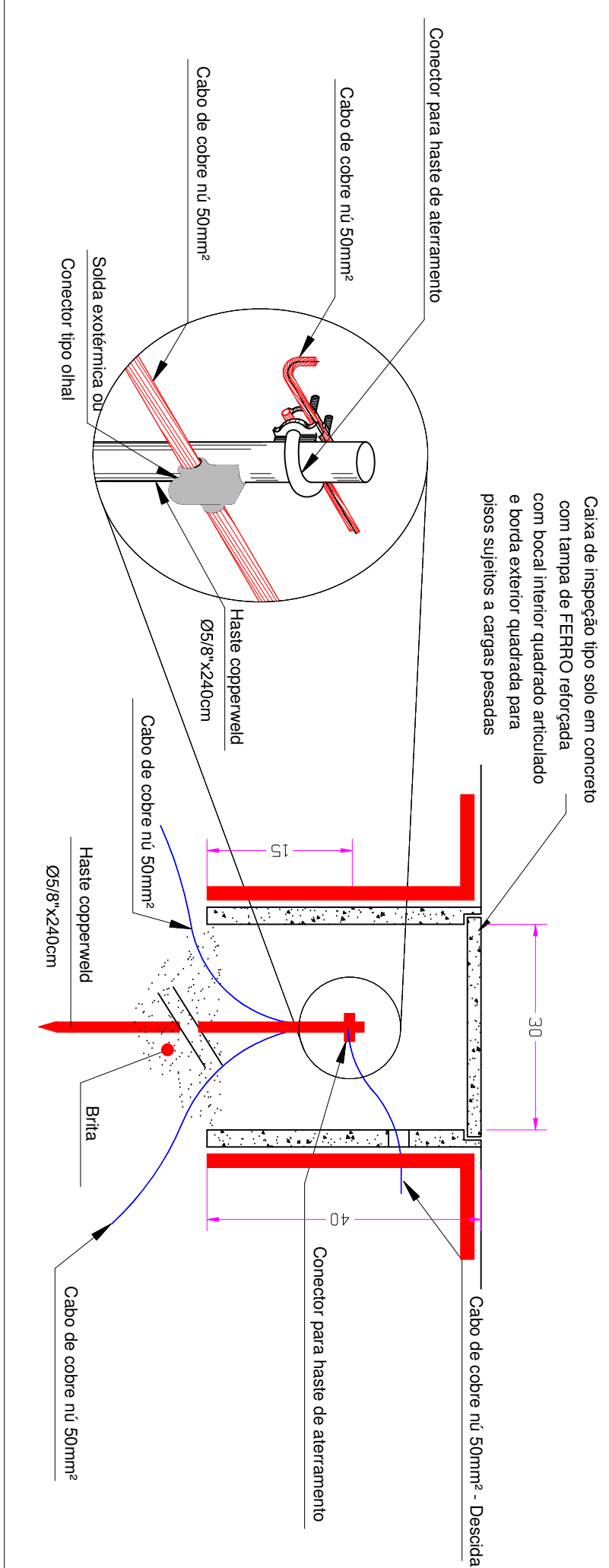
20/06/2015

4

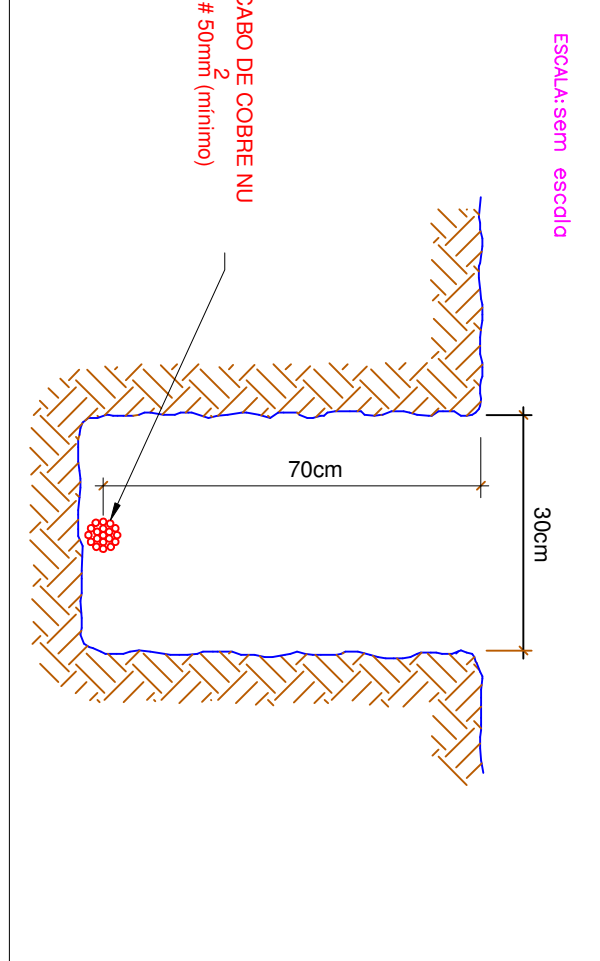
Detalhe do Terminal Aéreo
Instalado em Rufo de Alumínio



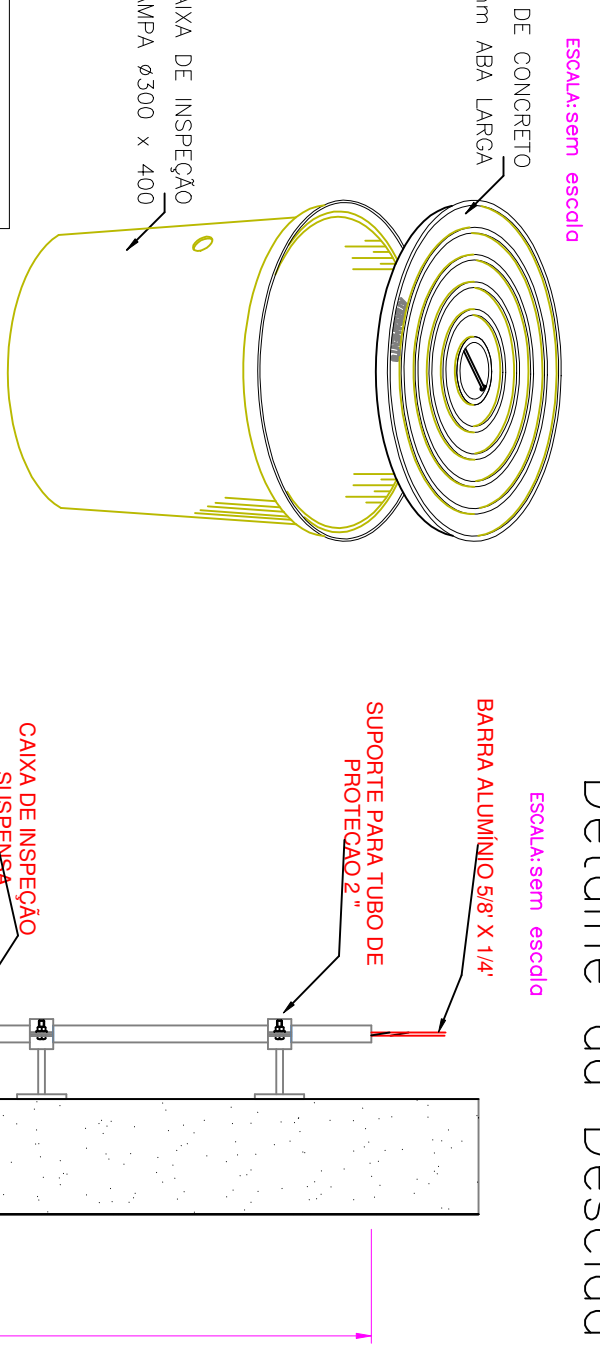
Detalhe da Caixa de Inspeção de Aterramento

[illegible]

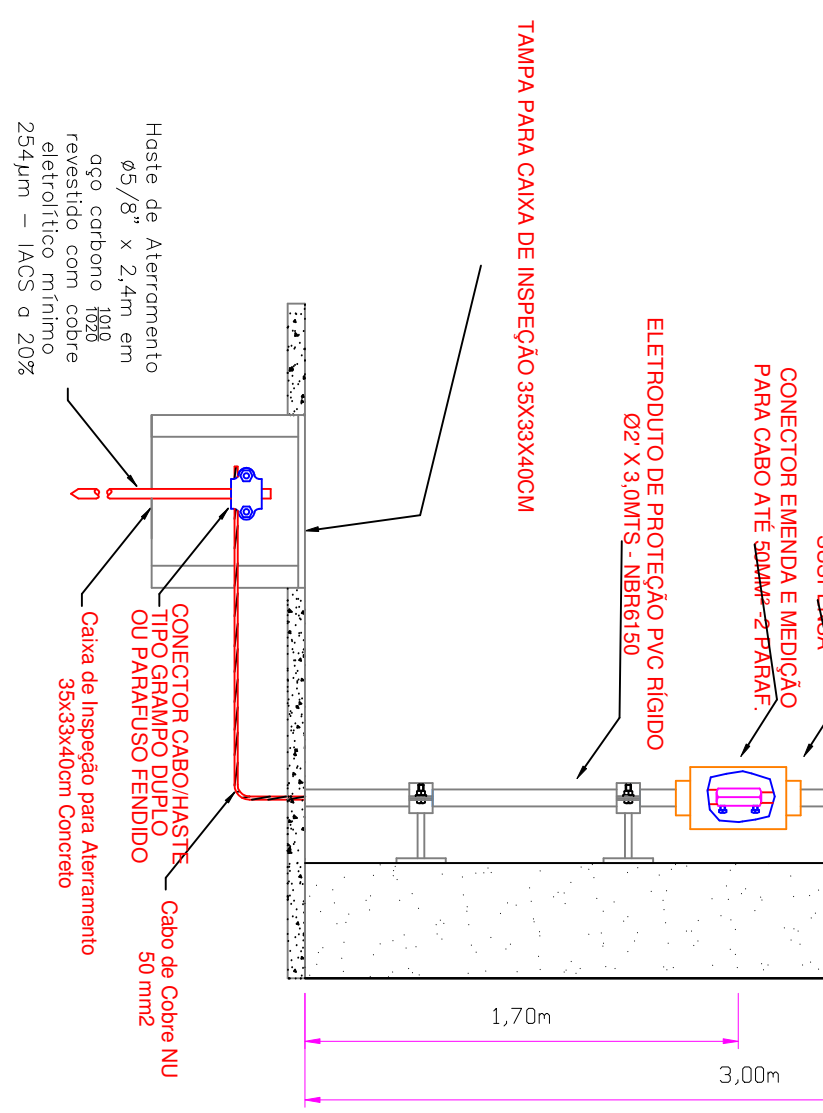
Detalhe da Vala para Instalação do Condutor de Aterramento



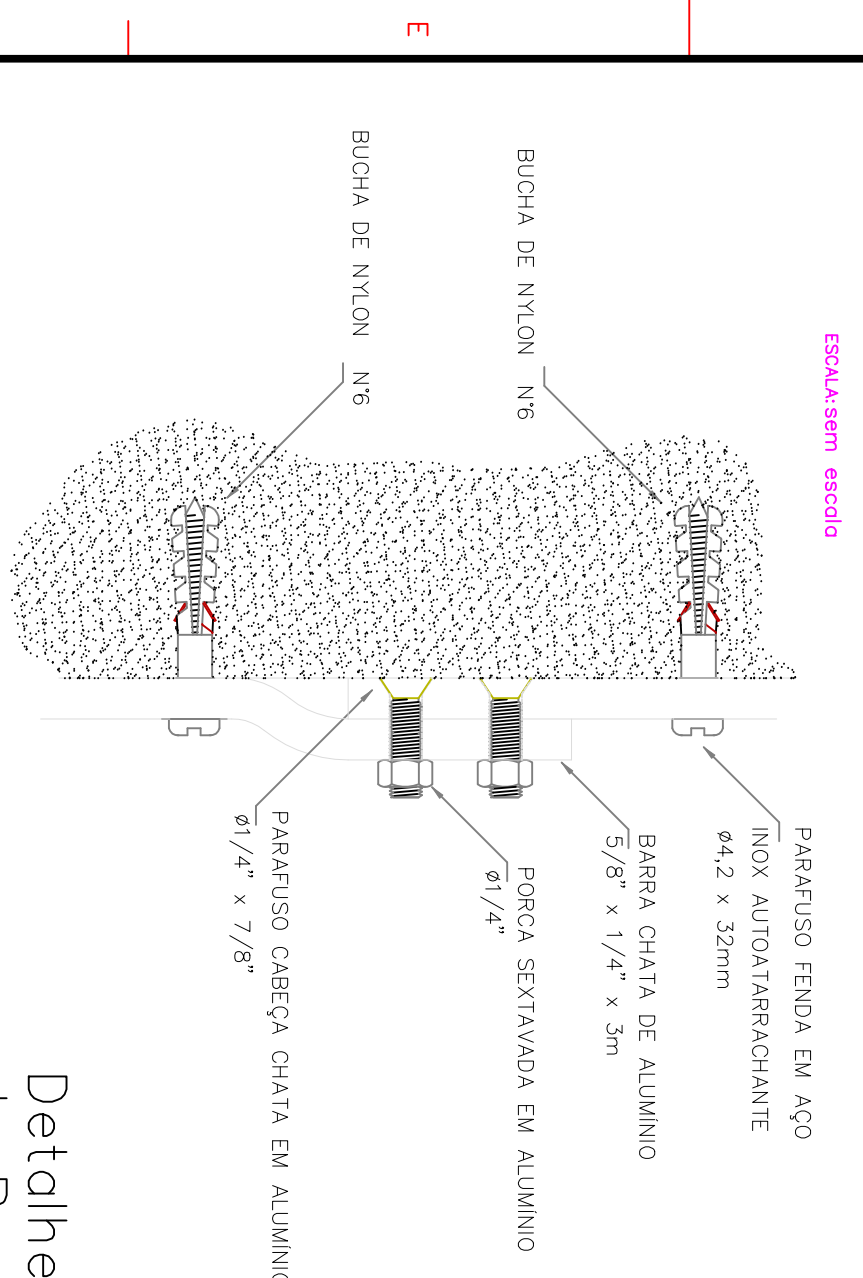
Detalhe da Caixa de Inspeção Tipo Solo



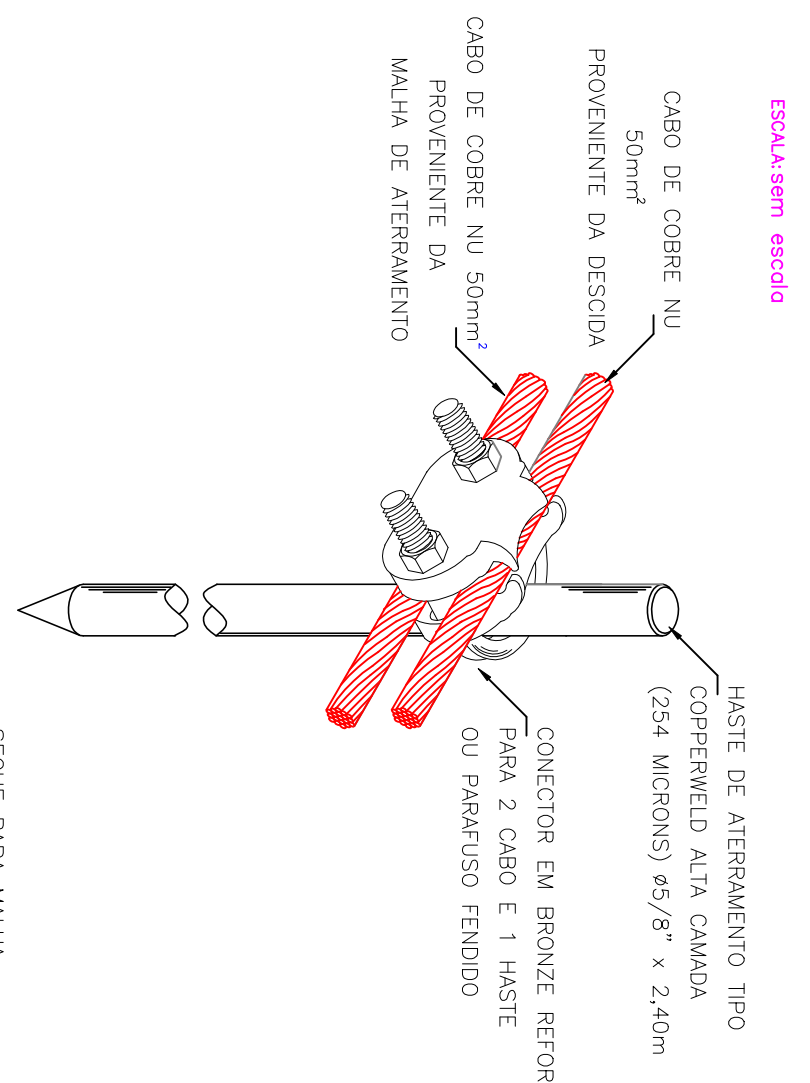
Detalhe da Descida



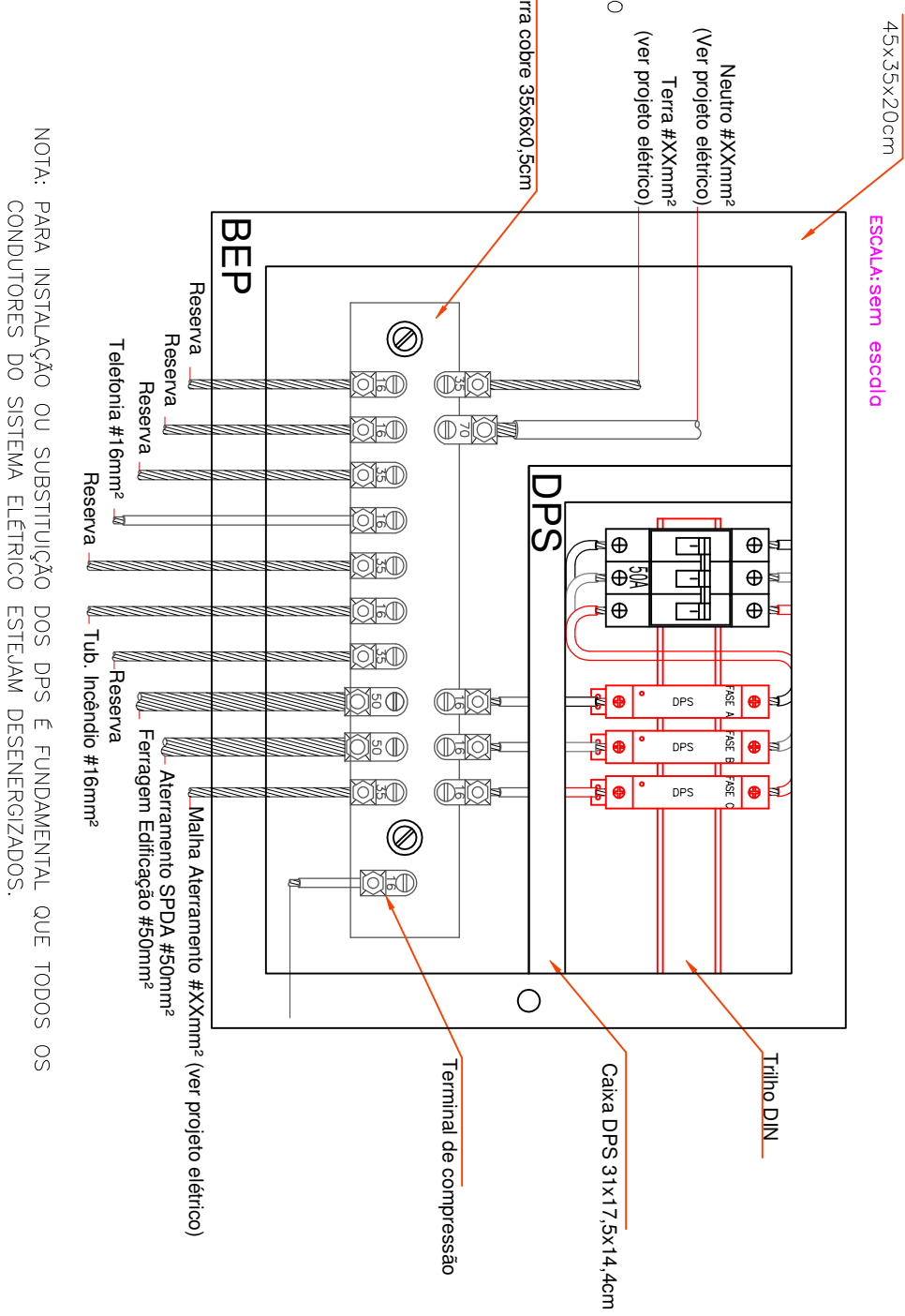
Detalhe da Fixação Entre Barras de Alumínio



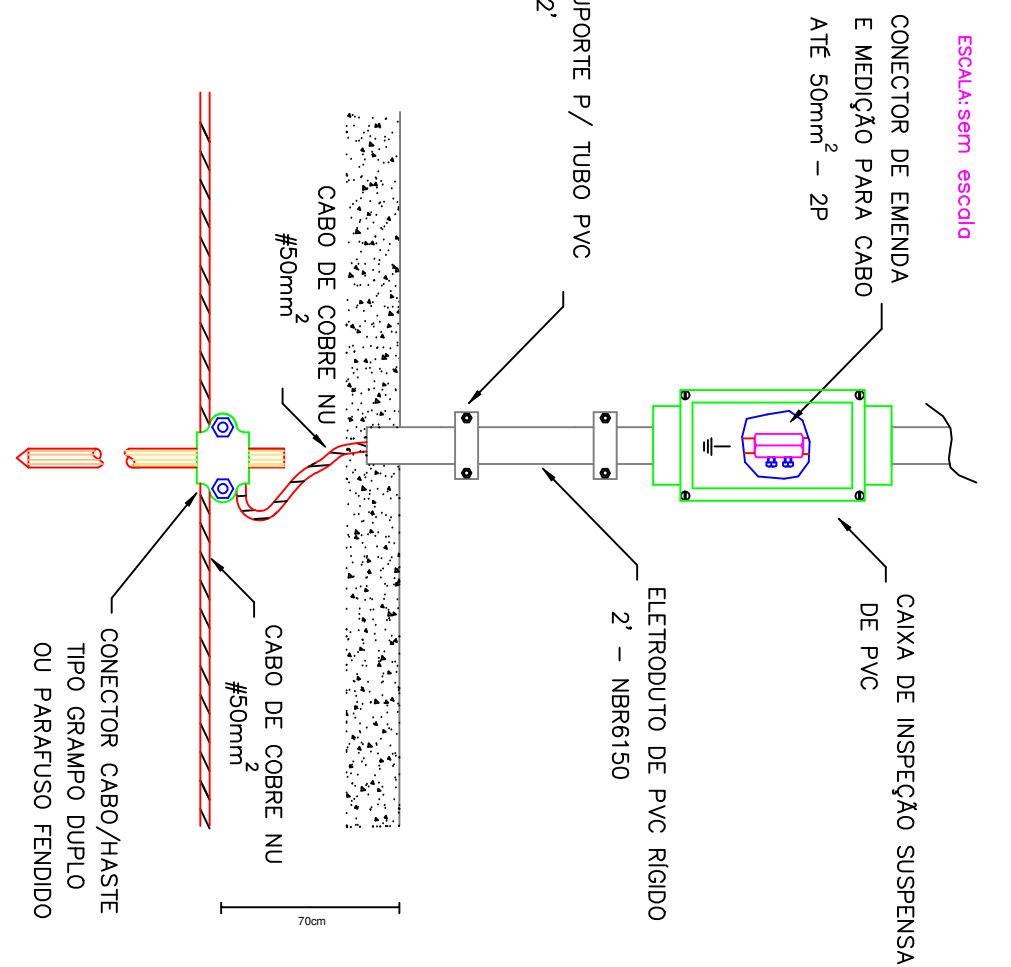
Detalhe da Utilização do Conector na Haste de Aterramento



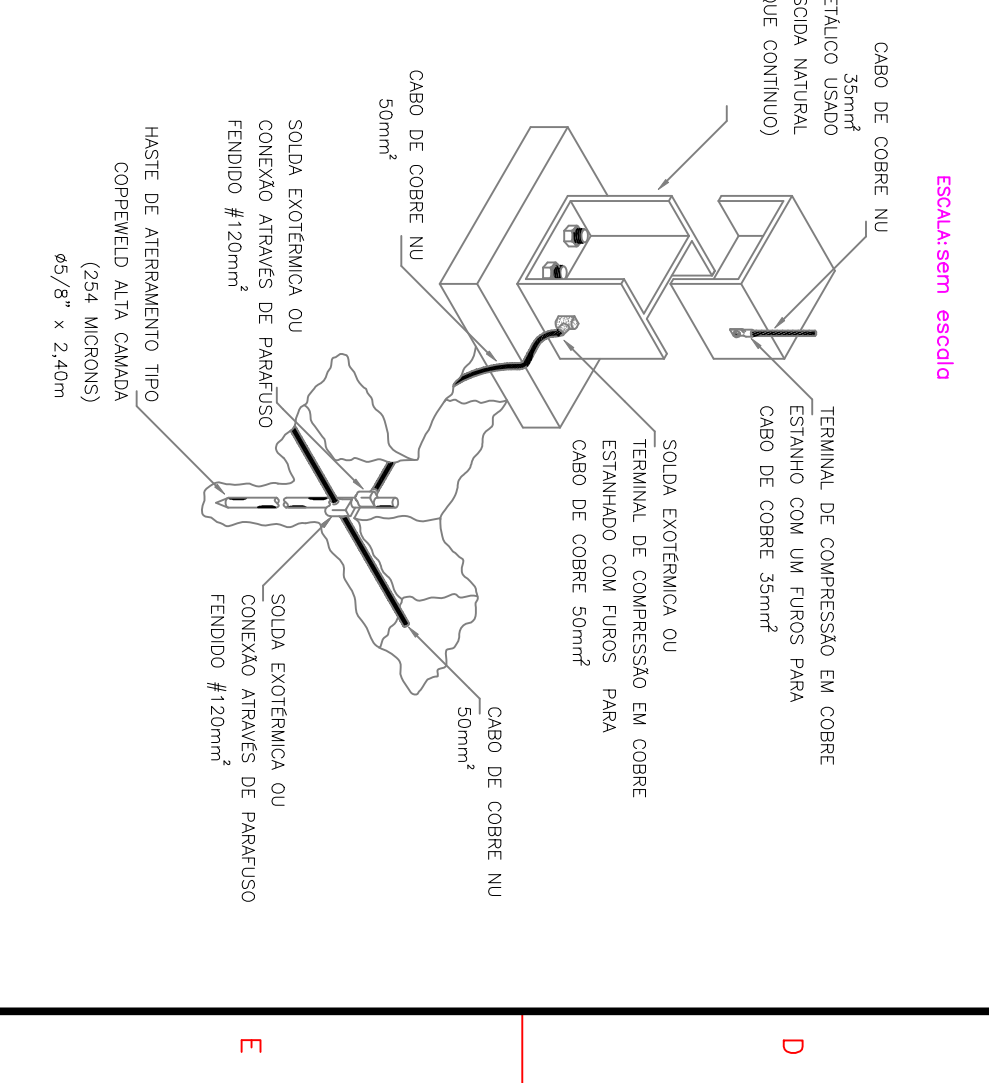
Detalhe da Caixa de Equipotencia; ização dos Potências – Entrada de Energia



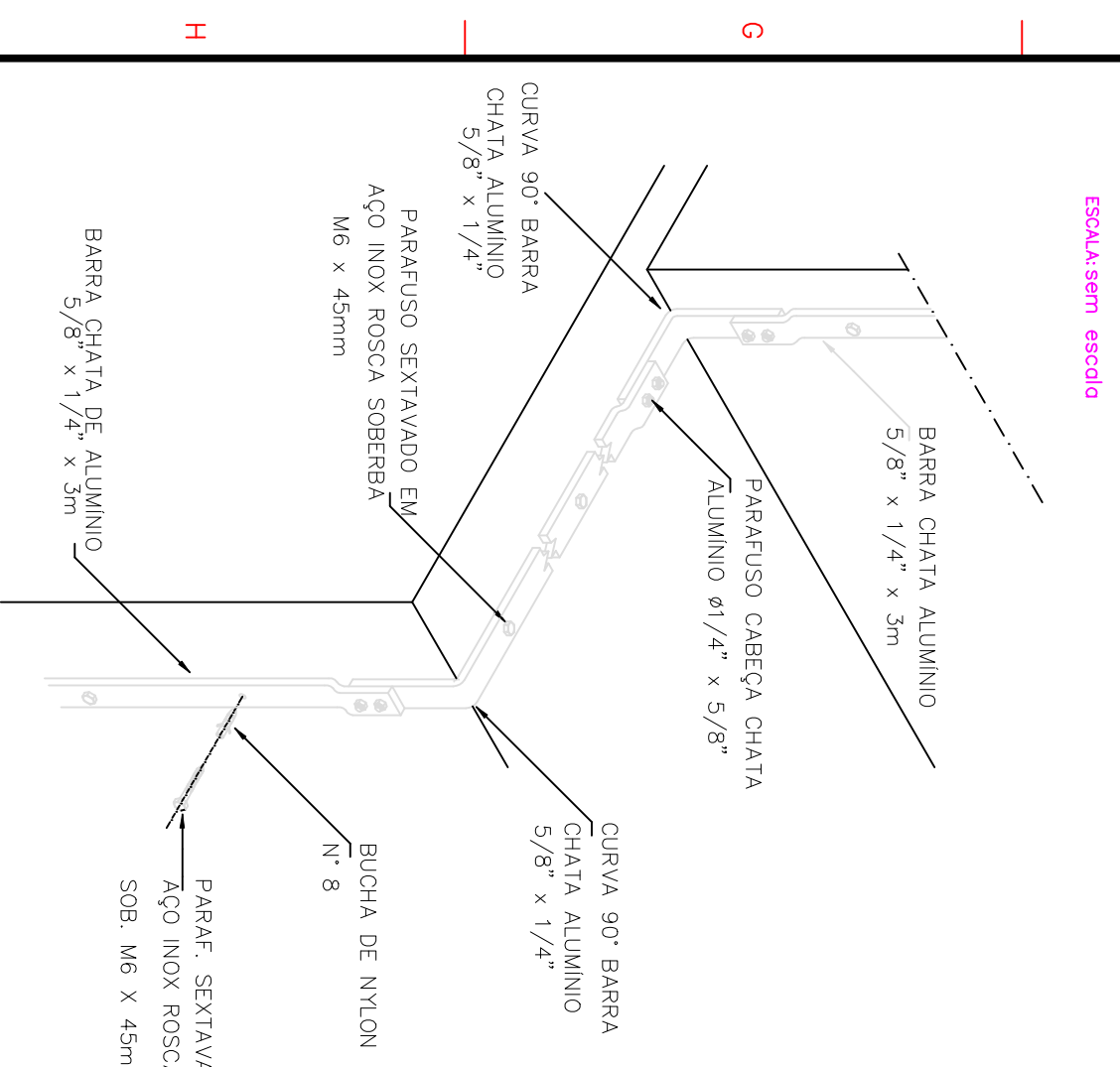
Detalhe da Interligação Entre Descida e Aterro



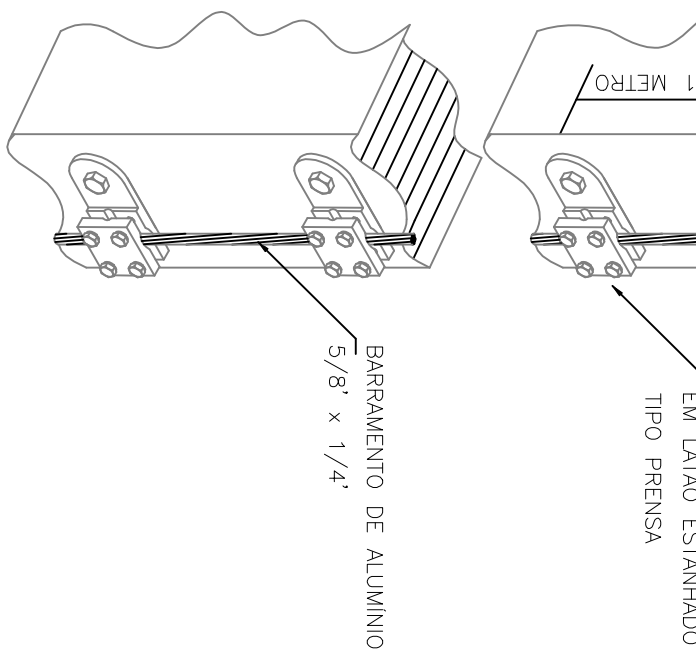
Detalhe de Utilização do Pilar Metálico como Descida Natural



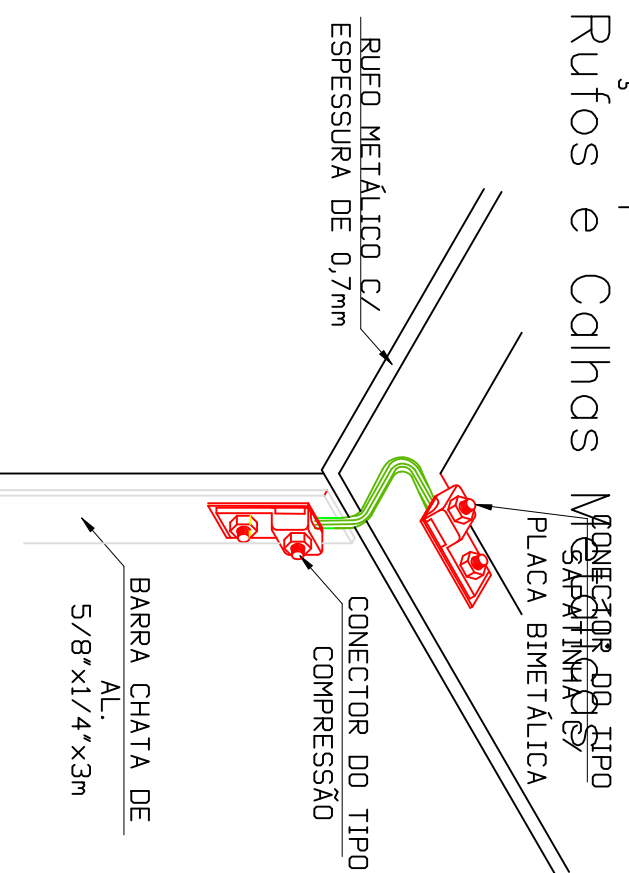
Detalhe da Descida em Barra Chata de Alumínio



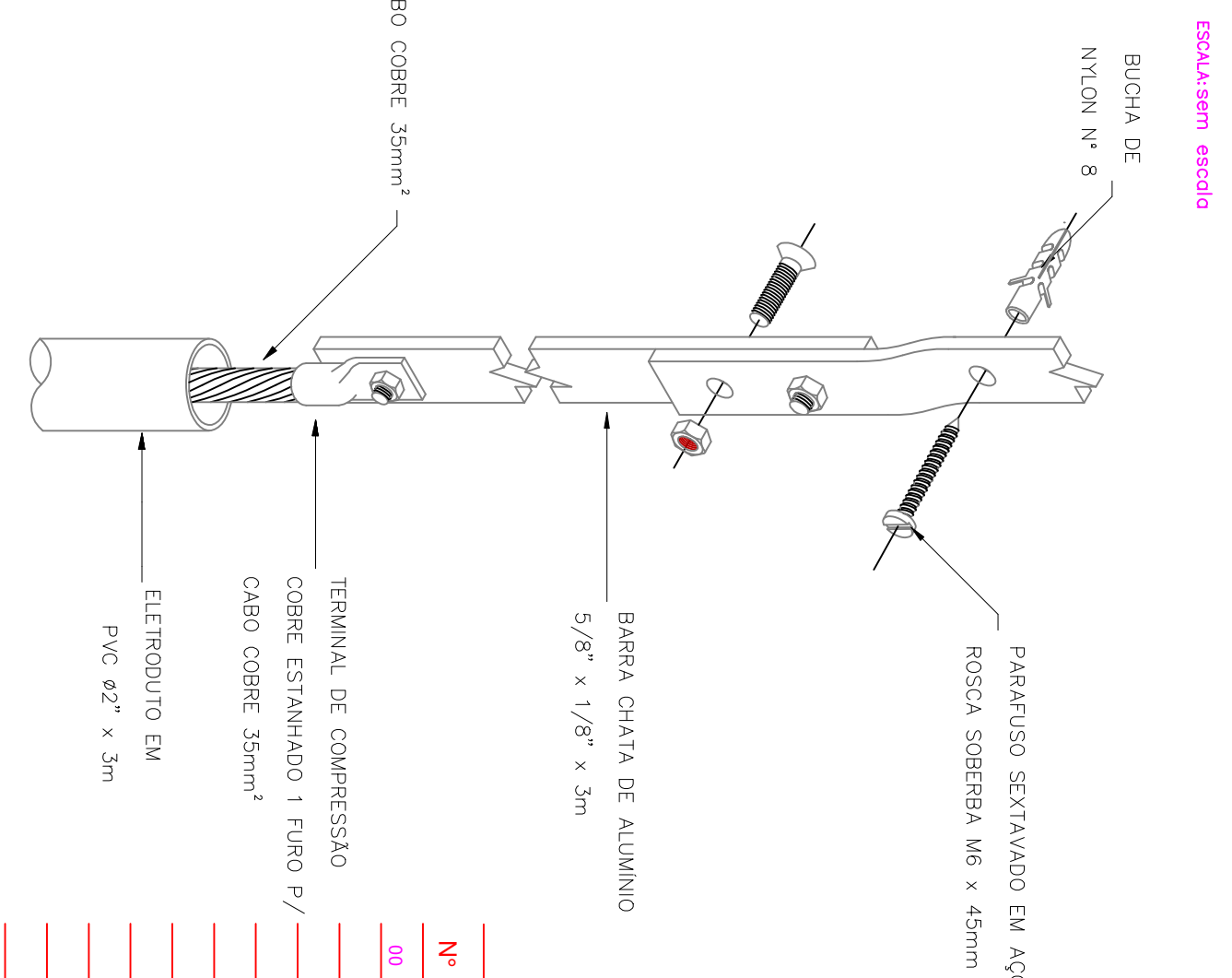
Detalhe de Fixação do Barramento de Descida



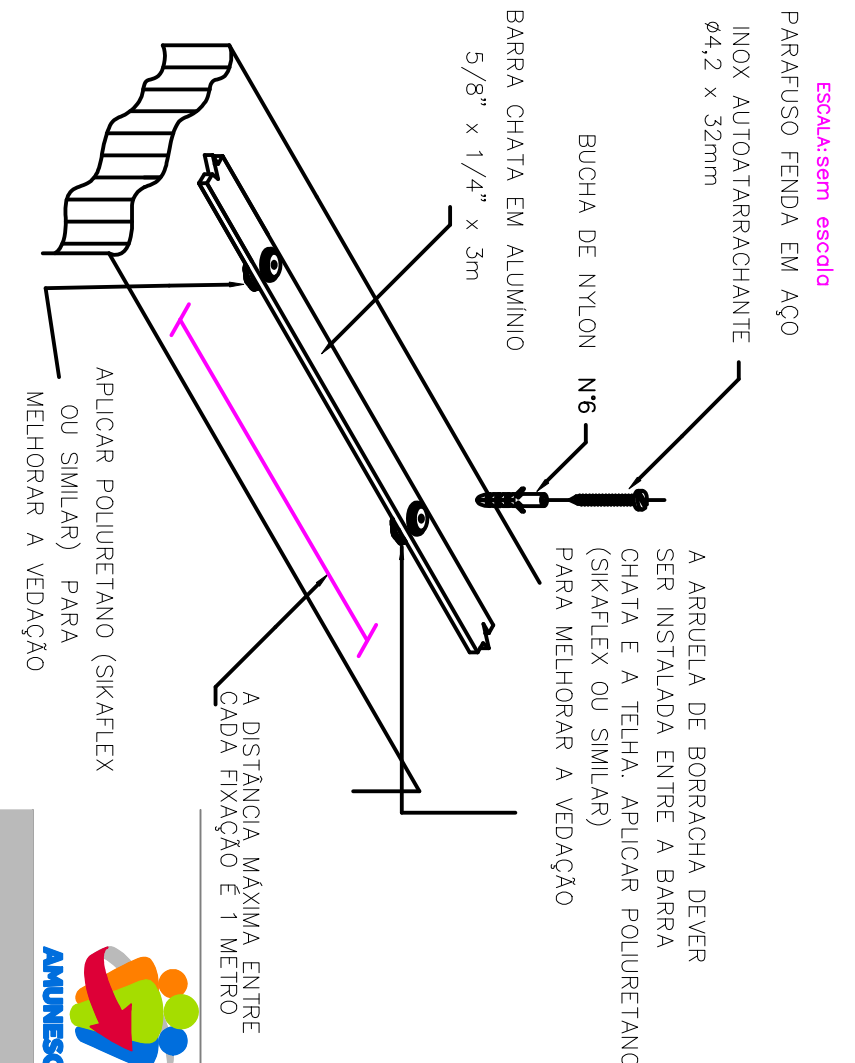
Detalhe da Derivação para Interligação de Rufos e Calhas



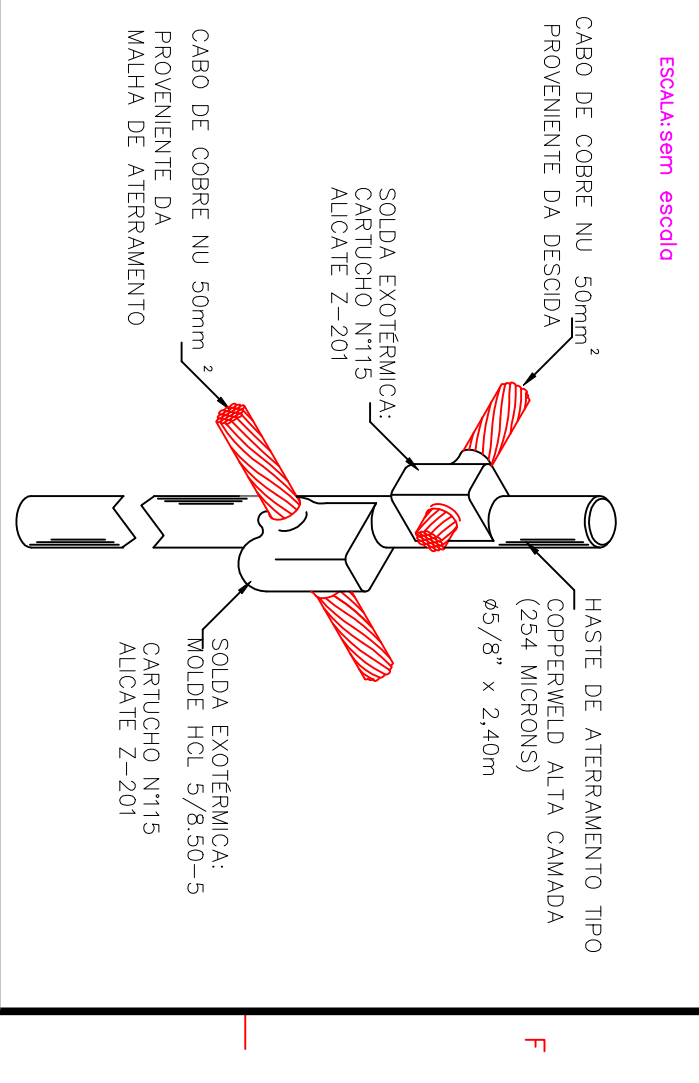
Detalhe de Fixação de Barra Chata de Alumínio e Derivação para Cabo de Cobre

[illegible]

Detalhe da Fixação da Barra de Alumínio em Alvenaria



Detalhe da Conexão Entre Condutor de Aterramento e Haste




Associação de Municípios do Nordeste do Estado de São Paulo

89-204-433 – JORNAL – SC – Rua das Colinas, 1343 – Anjoaria – Fone: (049) 423-3327

89-204-433 – JORNAL – SC – Rua das Colinas, 1343 – Anjoaria – Fone: (049) 423-3327

Endereço: RUA DA LARANJEIRA DE FLORESTAMENTO URBANO, MUNICÍPIO: CEN. SC 46200-24

Endereço: RUA DA LARANJEIRA DE FLORESTAMENTO URBANO, MUNICÍPIO: CEN. SC 46200-24



ANIMISC

Projeto

Projeto Ambiental - SPDA / A.I. Incêndio

Proprietário

Eng. Sérgio Debi

Descrição

Detalhes Sistema de Proteção Contra Descargas Atmosféricas (SPDA)

Localização

FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE JORNAL - SC

Data

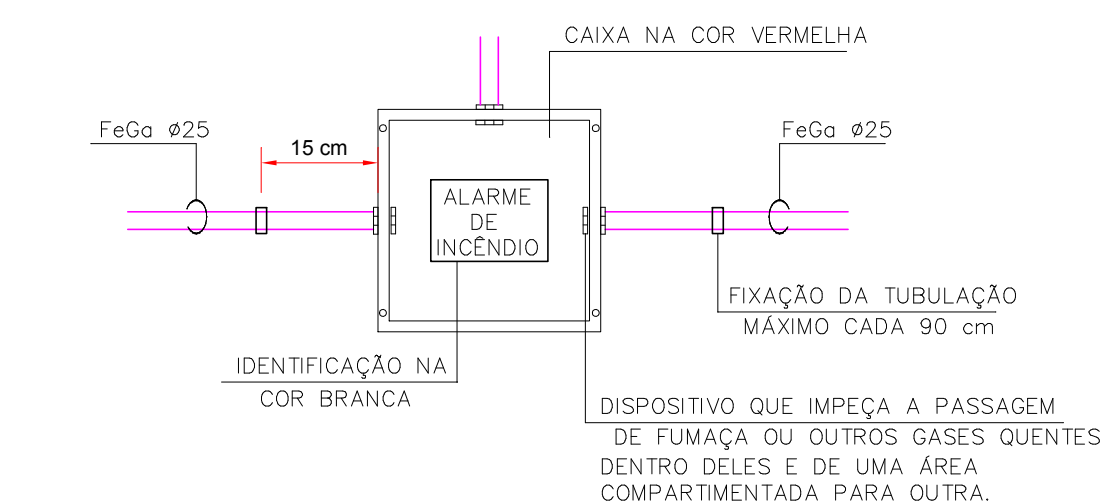
28/06/2011

Assinatura

Sérgio Debi

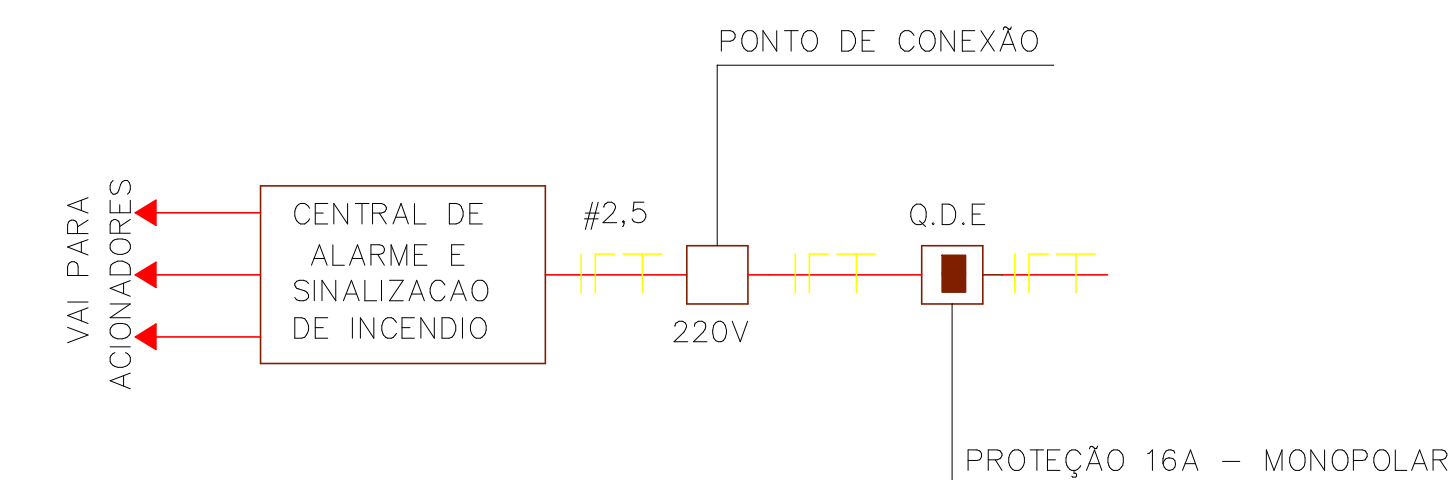
DETALHE GENÉRICO DA CAIXA DE PASSAGEM

ESCALA: SEM ESCALA



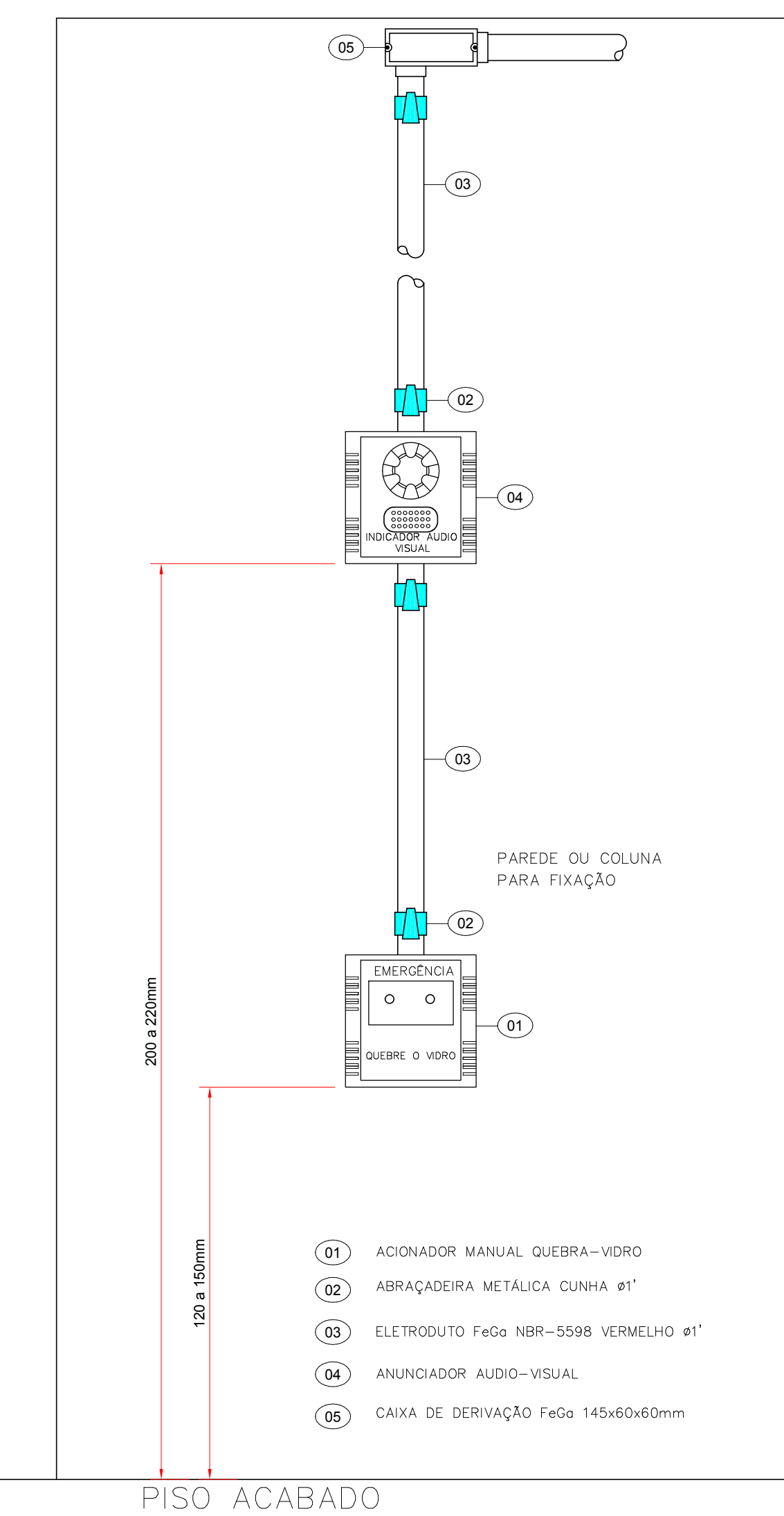
DETALHE GENÉRICO DA ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL DE ALARME DE INCÊNDIO

ESCALA: SEM ESCALA



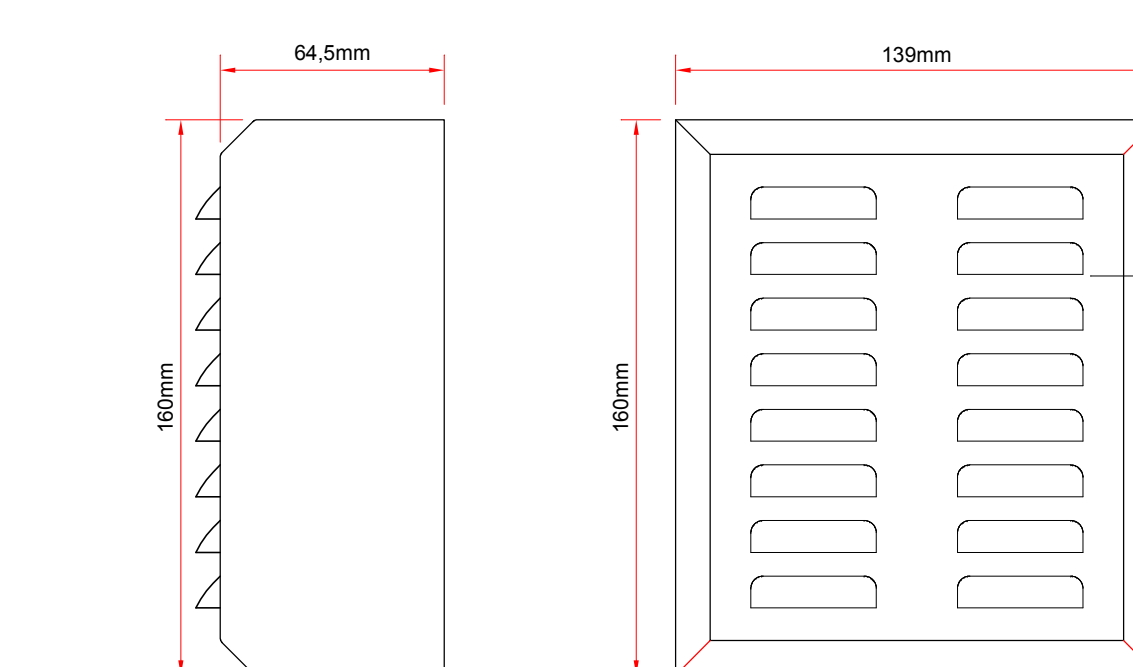
DETALHE GENÉRICO DE INSTALAÇÃO DOS ACIONADORES E ANUNCIADORES

ESCALA: SEM ESCALA



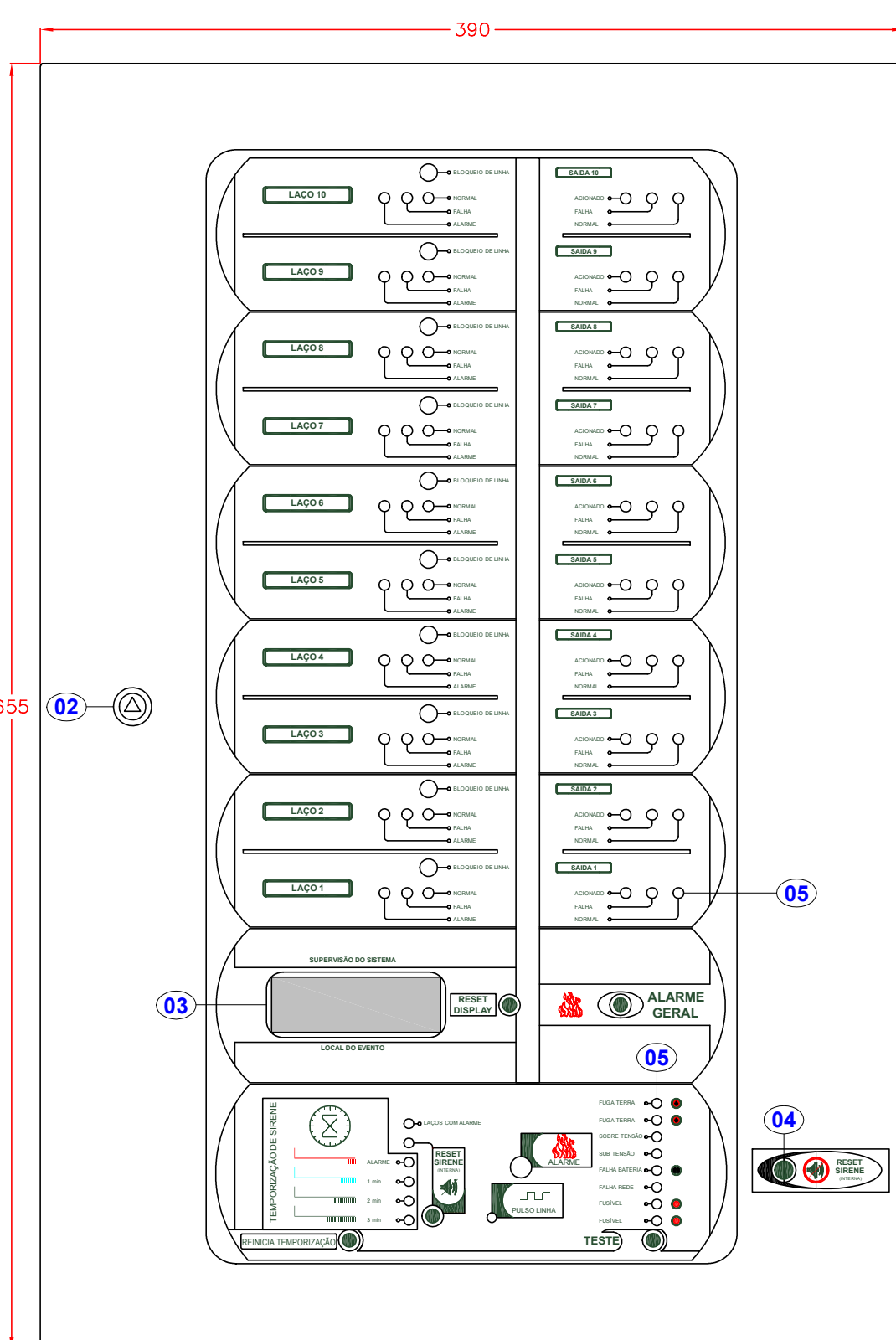
DETALHE DO DETECTOR ENDEREÇÁVEL GÁS GLP

ESCALA: SEM ESCALA



DETALHE GENÉRICO DA CENTRAL DE DE ALARME E DETECÇÃO DE INCÊNDIO

ESCALA: SEM ESCALA



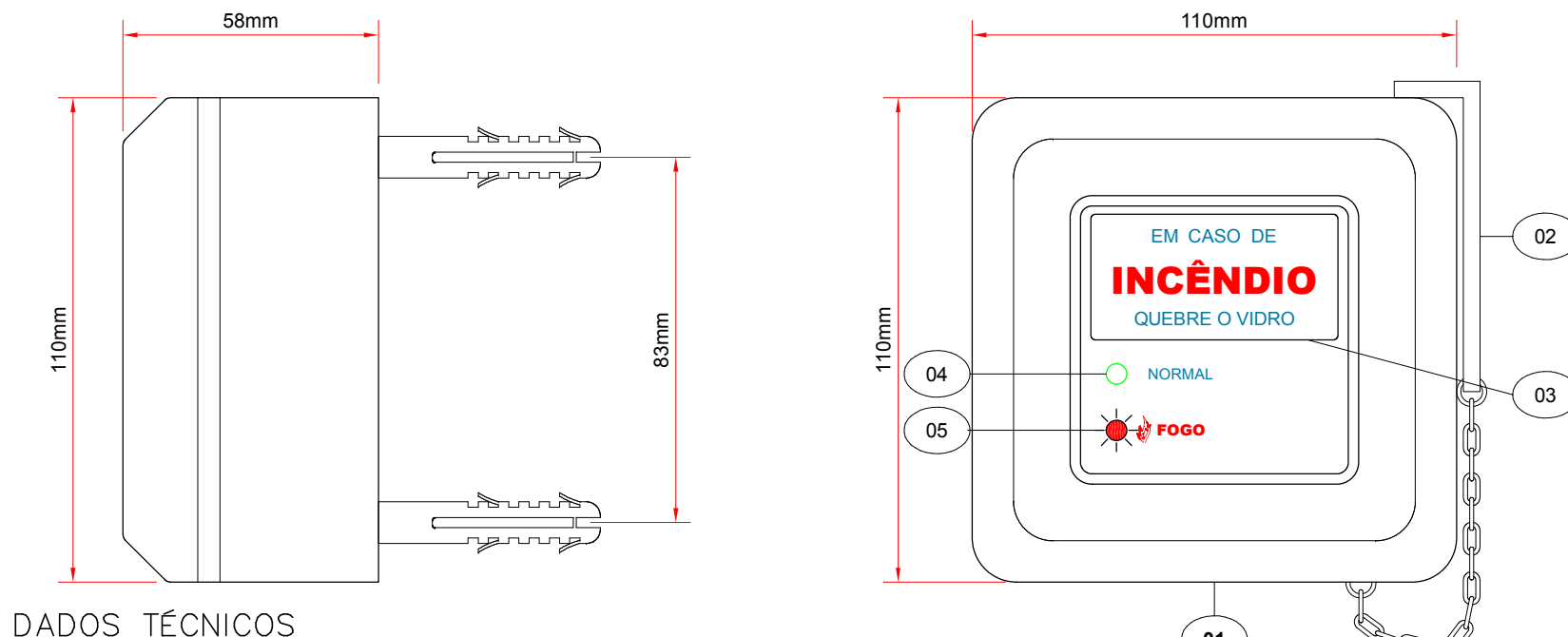
* Dimensões em milímetros

OBS.:

- Circuito carregador com recarga automática, de forma a permitir que a tensão da bateria permaneça 100% da tensão normal;
- Carga baseada em corrente limitada, com supervisão constante, evitando-se sempre carga rápida;
- Supervisão constante da tensão da bateria associada a corrente de carga, evitando a evaporação de eletrólito;
- Transferência automática para o estado de flutuação quando os sensores de tensão e corrente indicarem a condição de carga completa;
- O circuito carregador deve ser previsto de forma a possibilitar que as baterias recuperem sua carga até 80% em 12 horas, a partir do reestabelecimento da energia da rede geral;
- Seccionador de proteção da fonte, para interrupção do funcionamento de energia desta fonte, quando a mesma atingir o limite de descarga (V) especificado pelo fabricante da bateria;
- Apresenta interruptor de emergência no painel;
- Botão de teste, atuando em todos os setores simultaneamente;
- Todos setores são protegidos contra interferência;
- Tempo de retardo da sirene regulável;
- Fusíveis de proteção independentes para rede, detector de fumaça e bateria;
- Saída para ligação de dispositivos auxiliares tipo sirene, discadores ou outros.

DETALHE DO ACIONADOR ENDEREÇÁVEL QUEBRA VIDRO

ESCALA: SEM ESCALA



DADOS TÉCNICOS

SISTEMA DE ATUAÇÃO:
TENSÃO DE OPERAÇÃO: 24Vcc
CORRENTE EM ESTADO DE ALARME: 20mA
CORRENTE DE VIGILÂNCIA: 1mA
GRAU DE PROTEÇÃO: IP 50

NOTAS

FUNIONAMENTO: O ACIONADOR TIPO "QUEBRA O VIDRO", POSSUI INTERRUPTOR INTERNO DO QUAL, AO SE ROMPER O VIDRO (COM AUXÍLIO DO MARTELO), ACIONA AUTOMATICAMENTE O ALARME INDICANDO SUA LOCALIZAÇÃO PARA A CENTRAL. O LED VERDE PISCANDO INDICA O FUNCIONAMENTO NORMAL E O LED VERMELHO INDICA QUE A CENTRAL RECEBEU O ALARME.

CONSTRUÇÃO: CAIXA PLÁSTICA INJETADA ANTI-CHAMA NA COR VERMELHA COMPOSTA DE GABINETE, PAINEL FRONTAL, TAMPÃO DE FUNDO, CHASSIS, PAINEL INTERNO, VIDRO E DISPOSITIVO PARA TESTE.

DESCRIÇÃO

- (01) CAIXA PLÁSTICA INJETADA ANTI-CHAMA, NA COR VERMELHA.
- (02) MARTELO QUEBRA-VIDRO FIXO NA CAIXA.
- (03) VIDRO A SER QUEBRADO C/ MARTELO P/ ACIONAMENTO DO ALARME.
- (04) LED VERDE - ESTADO DE FUNCIONAMENTO NORMAL.
- (05) LED VERMELHO - CENTRAL EM ALARME.

DADOS TÉCNICOS

1- TENSÃO DE OPERAÇÃO: 21 a 27Vcc.
2- CORRENTE ESPERA: 30mA.
3- CORRENTE ATUAÇÃO: 13mA.
4- PRESSÃO SONORA: 100dB.
5- NORMA SEQUIDA: NBR-17240.
6- GRAU DE PROTEÇÃO: IP 20.
7- CONSTRUÇÃO: MATERIAL DO CORPO: AÇO CARBONO. ACABAMENTO: PINTURA ELETROSTÁTICA.

LARANJA E ACIONADA ATRAVÉS DO MÓDULO DE SAÍDA DA CENTRAL DE ALARME DE INCÊNDIO.

DESCRIÇÃO

- (01) CAIXA DE AÇO CARBONO, COM PINTURA ELETROSTÁTICA NA COR LARANJA.
- (02) ABERTURA PARA ENTRADA DE GÁS.

DADOS TÉCNICOS

TENSÃO ALIMENTAÇÃO: 220V
TENSÃO DE OPERAÇÃO: 20Vcc a 28Vcc
CONSUMO: 75 a 85mA
NÚMERO DE LAÇOS/SAÍDAS: 2 a 10
NÚMERO DE PONTOS POR LAÇO: 20 a 32
TOPOLOGIA: CLASSE B - 4 FIOS
GRAU DE PROTEÇÃO: IP 55
BATERIA: 2 SELADAS 12V 7Ah
ÁREA DE SUPERVISÃO: 1.600m² / Laço
NORMA SEQUIDA: NBR 17240
SISTEMA DE ATUAÇÃO: CONVENCIONAL
DISPLAY: 4 LINHAS DE 20 CARACTERES

FUNIONAMENTO:

A CENTRAL FICA CONSTANTEMENTE MONITORANDO OS LAÇOS (ACIONADORES MANUAIS E DETECTORES AUTOMÁTICOS) ASSIM A QUALQUER MOMENTO QUE FOR DETECTADO ALGUM PRINCÍPIO DE INCÊNDIO ACIONA-SE PRIMEIAMENTE, O BIPE INTERNO NA CENTRAL, PASSANDO ESTE TEMPO CONFIGURADO, ELA ACIONA OS ALARMES GERAIS POSICIONADOS EM DIVERSOS PONTOS DO LOCAL ONDE FOI INSTALADA.

CONSTRUÇÃO:

CONSTRUÍDOS EM MATERIAL METÁLICO AÇO CARBONO, NA COR PRETA, PLACA ELETRÔNICA E BATERIA.

LEGENDA

- (01) CAIXA EM MATERIAL METÁLICA
- (02) FECHO DA CAIXA CENTRAL
- (03) DISPLAY PARA VISUALIZAÇÃO
- (04) BOTÃO PARA DESLIGAMENTO DA SIRENE
- (05) LEDS DE INDICAÇÃO DO ESTADO DA CENTRAL

ESPECIFICAÇÕES:

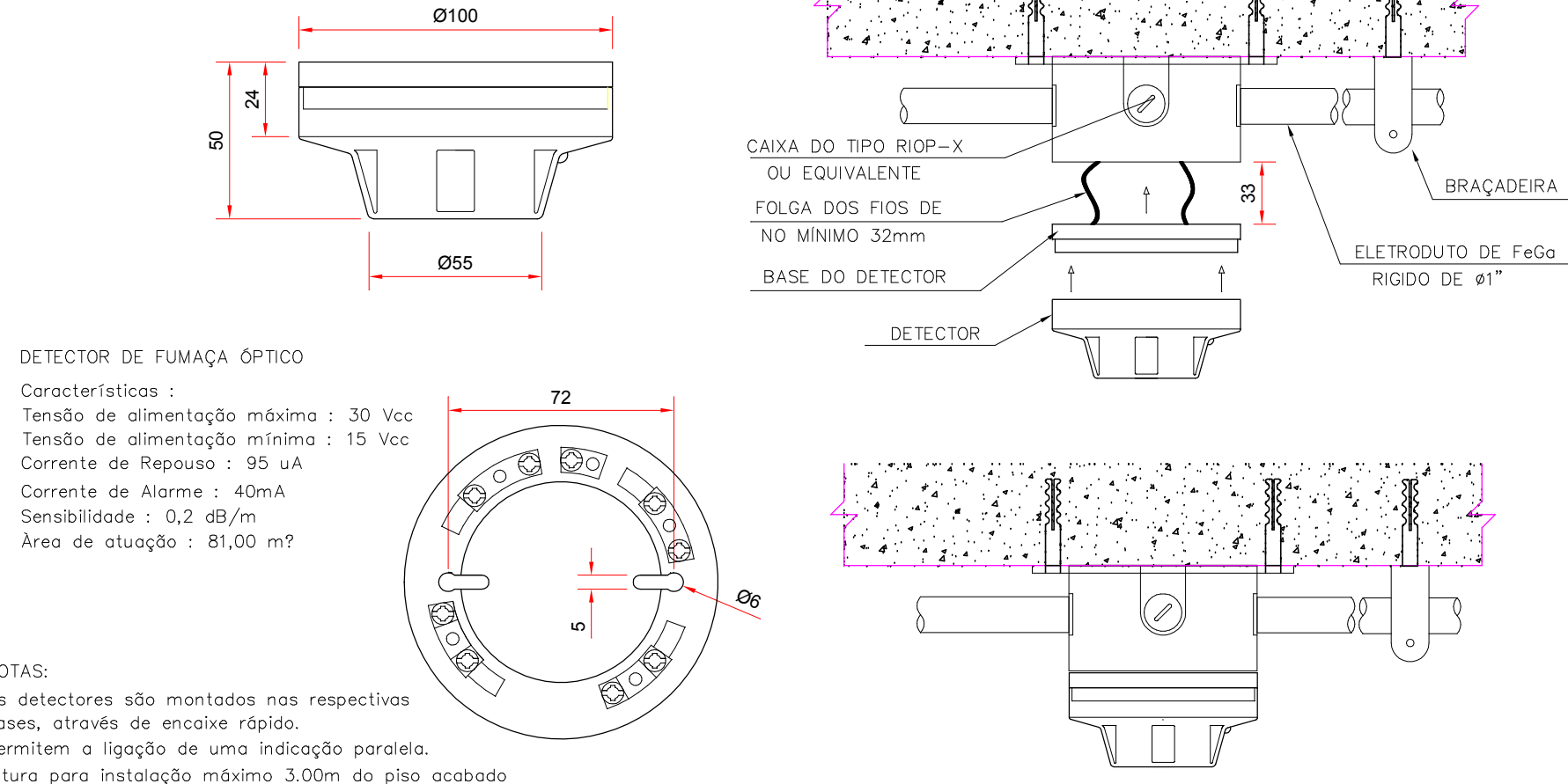
- DAS FONTES:
 - O SISTEMA SERÁ LIGADO A UMA CENTRAL DE SINALIZAÇÃO COM AS SEQUENTES CARACTERÍSTICAS:
 - FUNIONAMENTO AUTOMÁTICO INDICAÇÕES DOS LOCOS PROTEGIDOS INDICAÇÕES DE DEFEITO NO SISTEMA C/ DISPOSITIVO DE ISOLAMENTO DO REFERIDO CIRCUITO POSSIBILIDADE DE ACIONAMENTO LOCAL SEM RETARDO GERAL, C/ RETARDO E GERAL, SEM RETARDO COM DISPOSITIVO QUE POSSIBILITE A ANULACAO DOS SINAIS.
- A CENTRAL DE SINALIZAÇÃO SERÁ INSTALADA EM LOCAL COM VISIBILIDADE E DE FÁCIL VISUALIZAÇÃO;
- A CENTRAL DEVERÁ FICAR PROTEGIDA CONTRA DANOS POR AGENTES QUÍMICOS, MECÂNICOS E ELÉTRICOS;
- A CENTRAL POSSUIRÁ TEMPORIZADOR PARA OS ACIONADORES DO ALARME GERAL EFETUADOS PELOS ACIONADORES C/ TEMPO DE RETARDO ENTRE 3 A 5 MINUTOS
- NO MONITOR HAVERÁ SINALIZAÇÃO VISUAL E ACÚSTICA COM FUNCIONAMENTO INSTANTANEO AO ACIONAMENTO.
- A PARTE DA ALIMENTAÇÃO DO SISTEMA SERÁ DO TIPO EMERGÊNCIA POR MEIO DE ACUMULADORES EM FLUTUAÇÃO PERMANENTE ATRAVÉS DE ENERGIA DA CONCESSIONÁRIA.
- A COMUTACAO DA FONTE DEVERÁ SER AUTOMÁTICA.
- A AUTONOMIA MINIMA DA FONTE DEVERÁ SER DE NO MINIMO HORA PARA FUNCIONAMENTO DO ALARME GERAL.
- A TENSÃO DA ALIMENTAÇÃO DO SISTEMA NÃO DEVERÁ EXCEDER A 48V.

DAS INSTALAÇÕES:

- OS ALARMES PODERÃO SER DO TIPO SIRENE ELÉTRICA OU CAMPANHA.
- OS ALARMES ENTRARÃO SONS DISTINTOS DE OUTROS EM TIMBRE E ALTURA P/ SEREM FACILMENTE PERCEBIDOS.
- UNIFORMIDADE DE PRESSÃO SONORA MINIMA DE 150dB ACIMA DO NIVEL DE RUÍDO DO LOCAL DEVE TER SONORIDADE COM INTENSIDADE MINIMA DE 90dB E MÁXIMA DE 115dB E FREQUENCIA DE 400 A 500 HERTZ COM + OU - 10% DE TOLERANCIA.
- SISTEMA DE ALARME TERÁ SUA PRÓPRIA PROTEÇÃO.
- TODA A TUBULAÇÃO INTEGRANTE DO SISTEMA DEVE ATENDER EXCLUSIVAMENTE A ESTE SISTEMA.
- TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE IDENTIFICADOS NA CENTRAL.
- EM TODAS AS CAIXAS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO SER DEVIDAMENTE IDENTIFICADOS COM BORNES DE LIGAÇÃO: TIPO E NÚMERO DE CIRCUITO, POLARIDADE, DE ONDE VEM PARA ONDE VAI.

DETALHE DO DETECTOR DE FUMAÇA ÓTICO ENDEREÇÁVEL

ESCALA: SEM ESCALA



DETECTOR DE FUMAÇA ÓPTICO

Características:
Tensão de alimentação máxima: 30 Vcc
Tensão de alimentação mínima: 15 Vcc
Corrente de Repouso: 95 uA
Corrente de Alarme: 40mA
Sensibilidade: 0,2 dB/m
Área de atuação: 80,00 m²

NOTAS:

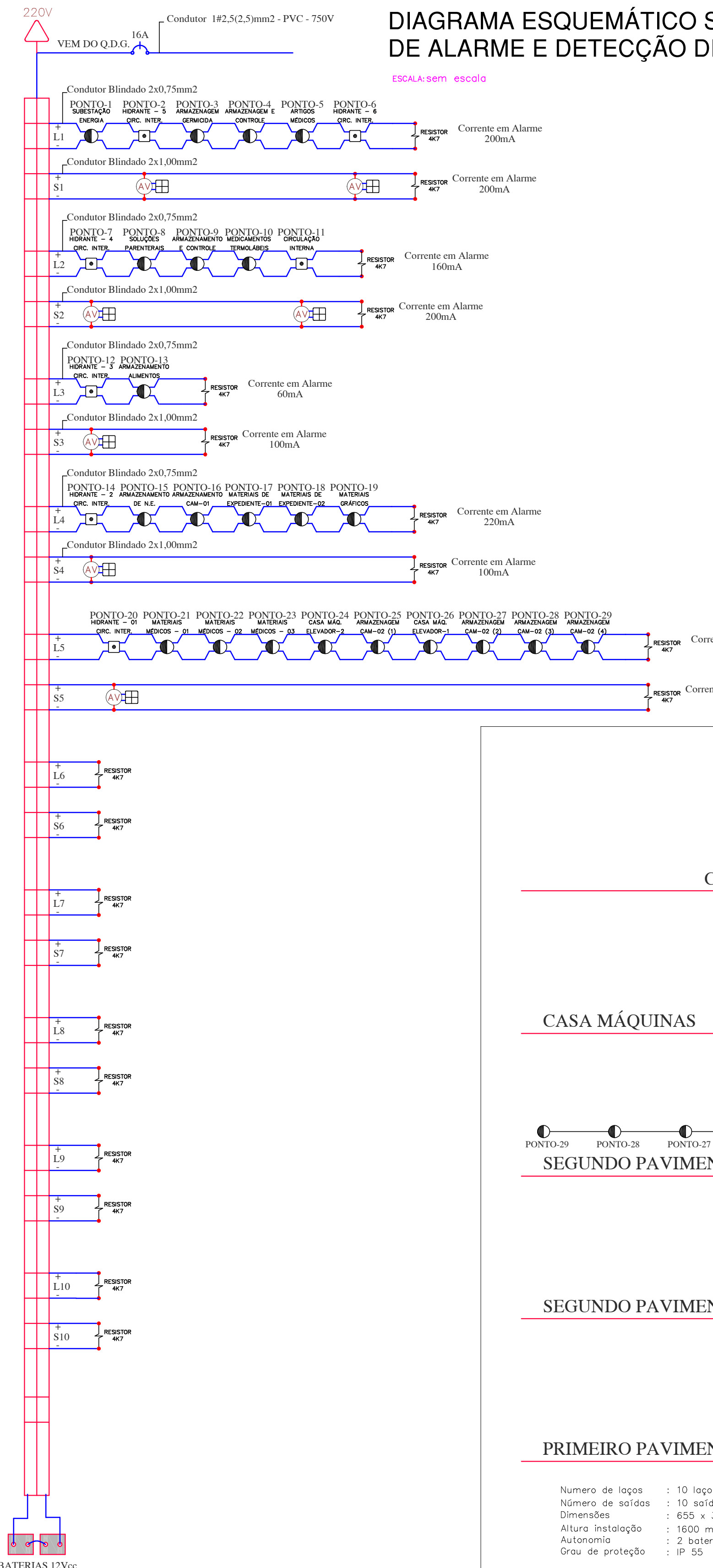
Os detectores são montados nos respectivos bases, através de encaixe rápido. Permitem a ligação de uma indicação paralela. Altura para instalação máxima 3,00m do piso acabado

DESCRIÇÃO

- (01) LED DE INDICAÇÃO DE ALARME.
- (02) DETECTOR ÓTICO DE FUMAÇA
- (03) CAIXA TERMINAL ROP-X.
- (04) ELÉTRICIDADE FLEXÍVEL METALIZADO #1/2"
- (05) CONDUTITE DE DERIVAÇÃO
- (06) ELÉTRICIDADE DE FIO #3/4"
- (07) BRAÇADERA TIPO "D".

DIAGRAMA ESQUEMÁTICO SISTEMA DE ALARME E DETECÇÃO DE INCÊNDIO

ESCALA: SEM ESCALA

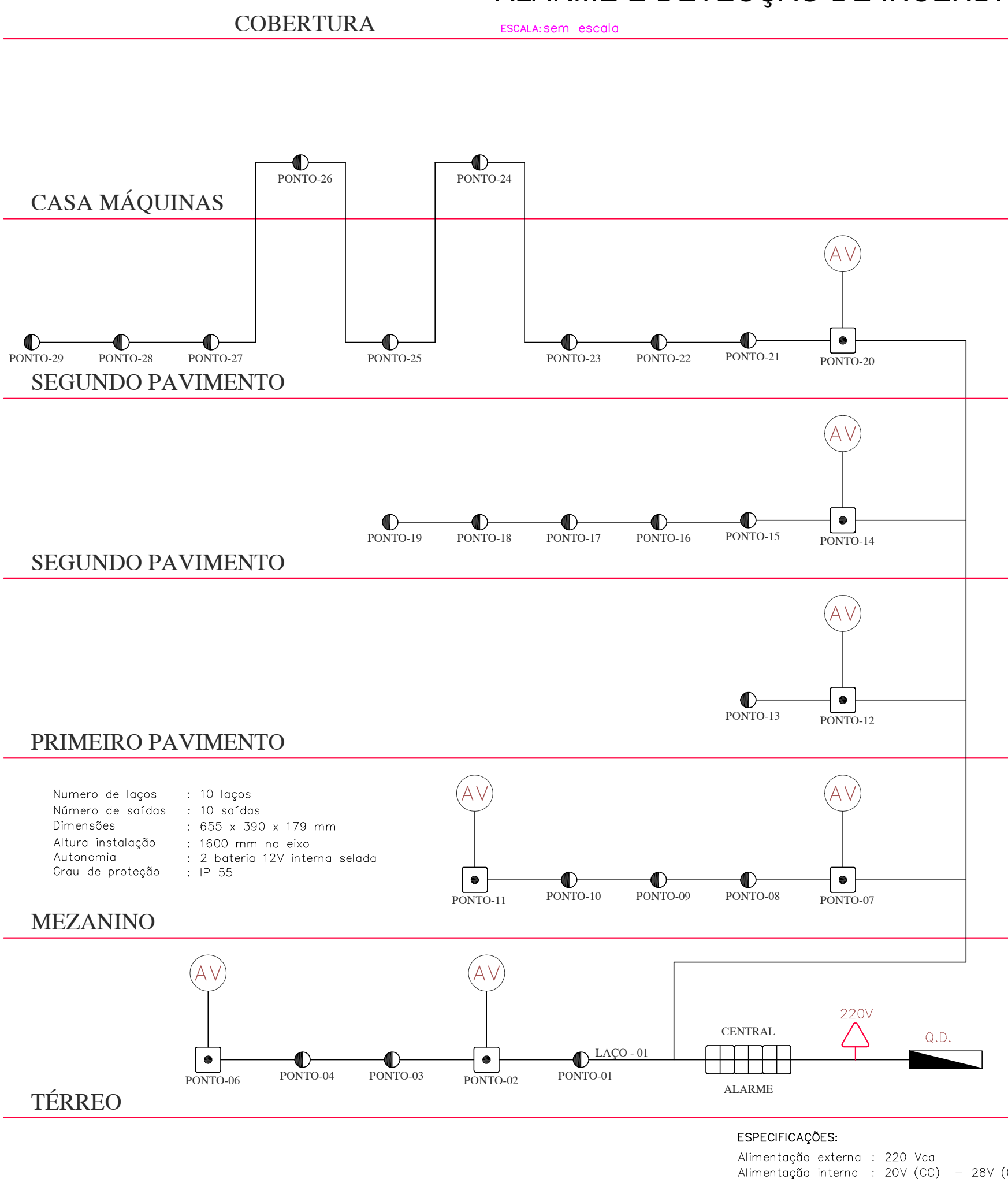


ESPECIFICAÇÕES

- CABO BUNDADO 2x0,75mm²-750V-PVC-70°C (LAÇO DE ALARME).
- TUBULAÇÃO DE PVC NO DIÂMETRO DE 1", COM FECHAMENTO QUE IMPEÇAM A PASSAGEM DE FUMAÇA OU OUTROS GASES QUENTES DENTRO DO LEO.
- AS TAMPAS DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVEM SER IDENTIFICADAS COM PINTURA EM COR VERMELHA E COM A INSCRIÇÃO "ALARME DE INCENDIO".
- A DISTANCIA MINIMA ENTRE CABOS OU FIOS PARA AS TUBULAÇÕES METÁLICAS OU FIAÇÕES COM CORRENTE DE 110/220 Vol, SERÁ DE, NO MINIMO 0,20 METROS
- TODA TUBULAÇÃO INTEGRANTE DO SISTEMA DEVE ATENDER EXCLUSIVAMENTE A ESTE SISTEMA.
- NÃO É PERMITIDA A EMENDA DE FIOS E CABOS DENTRO DA TUBULAÇÃO OU EM LOCOS DE DIFÍCIL ACESSO.
- AS EMENDAS DEVEM SER FEITAS NOS DISPOSITIVOS DE ACONDIONAMENTO, DETECÇÃO E AVISO EM BORNE APROPRIADA.
- TODA A BUNDAGEM DEVE SER CONTINUA ATÉ O FINAL DO CIRCUITO DE LAÇO OU AVISO, DEVENDO SER EMENDADA SEMPRE NO DISPOSITIVO DE ACONDIONAMENTO.

PRUMADA DA CENTRAL DE ALARME E DETECÇÃO DE INCÊNDIO

ESCALA: SEM ESCALA



DADOS TÉCNICOS

1- TENSÃO DE OPERAÇÃO: 24Vcc.
2- CONSUMO: 100mA.
3- PRESSÃO SONORA: 100dB.
4- INTENSIDADE LUMINOSA: 30cd.
5- GRAU DE PROTEÇÃO: IP 44.
6- CONSTRUÇÃO:

MATERIAL DO CORPO: AÇO CARBONO. ACABAMENTO: PINTURA ELETROSTÁTICA.

E ACONDIDA ATRAVÉS DO MÓDULO DE SAÍDA DA CENTRAL DE ALARME DE INCÊNDIO.

DESCRIÇÃO

- (01) CAIXA DE AÇO CARBONO, COM PINTURA ELETROSTÁTICA NA COR VERMELHA.
- (02) FLASH, TENSÃO DE OPERAÇÃO 24Vcc E INTENSIDADE LUMINOSA DE 30cd.
- (03) SIRENE INTERNA, TENSÃO DE OPERAÇÃO 24Vcc E PRESSÃO SONORA DE 100dB.



Associação de Municípios do Nordeste do Estado de Santa Catarina

BR 204-635 - JORNIVILLE - SC - Rua Max Colón, 1843 - América - Fone: 0*47 433-3627
ASSOCIAÇÃO E CONDOMÍNIO DE PLANEJAMENTO URBANO, MUNICIPAL E REGIONAL
Home page: www.ammunesc.org.br

TRABALHO ELABORADO E REALIZADO ATRAVÉS DA ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO NORDESTE DE SANTA CATARINA

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVAÇÃO
00	EMISSION	29/08/2015	

Obra	Edifício Apoio Hospital Municipal São José
Proprietário	Rua Doutor Plácido Gomes, 408, Anita Garibaldi - Joinville - SC
Projeto	Projeto Preventivo - SPDA / AI. Incêndio
Descrição	Detalhes Alarme de Incêndio
Auto	29/08/2015
Revista	
Indica	
Desenha	
Sanção	
Confirma	
Revisão	

6