

LEGENDA

- PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE - A MANTER
- FRESAGEM DO PAVIMENTO EXISTENTE + CAUQ
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE A SER REASSENTADO
- PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE - ADICIONAR CAUQ Faixa "C"
- PASSEIO EM CONCRETO (conforme Projeto Arquitetônico)
- CANTEIRO A SER IMPLANTADO (conforme Projeto Arquitetônico)
- MEIO-FIO CONFORME PROJETO ARQUITETÔNICO
- MEIO-FIO TRAVAMENTO

NOTAS:

- SERÁ FEITA A REMOÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE (FRESAGEM) PARA EXECUÇÃO DO NOVO PAVIMENTO, CONFORME INDICADO NESTE PROJETO;
- O DETALHAMENTO DOS PASSEIOS, MEIOS-FIOS E CANTEIROS ESTÃO CONTEMPLADOS NO PROJETO ARQUITETÔNICO;
- NOS TRECHOS ONDE HOUVER MEIO-FIO EXISTENTE, ESTE PODERÁ SER MANTIDO CASO ESTEJA EM BOAS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, VERIFICAR EM CONJUNTO COM A FISCALIZAÇÃO A NECESSIDADE DE SUBSTITUIÇÃO;
- TODAS AS COTAS ESTÃO REPRESENTADAS NO PROJETO ARQUITETÔNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTA AO RESPONSÁVEL TÉCNICO.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO

NOME DA OBRA/ENDEREÇO

RUAS CAIS CONDE D'EU, SANTOS E RICARDO STAMM GOMES

PROJETO CAIS DO PORTO

AUTOR(A):

CAROLINE CAVALHEIRO MAFRA

CREA/SC Nº 102.062-5

PROPRIETÁRIO/REQUERENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

ESCALA:

1:500

REVISÃO

01

DATA:

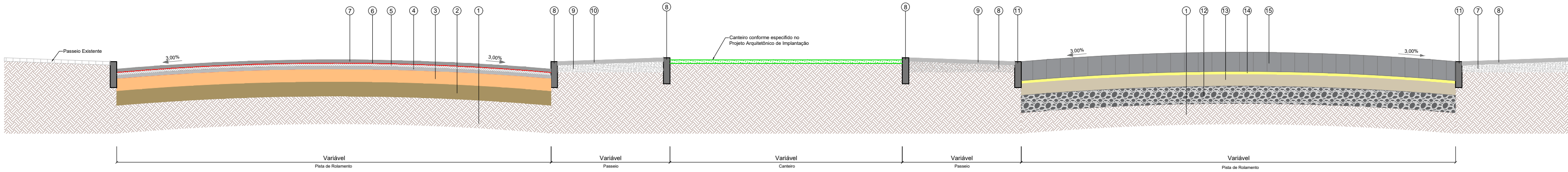
Novembro/2023

FOLHA:

01/02

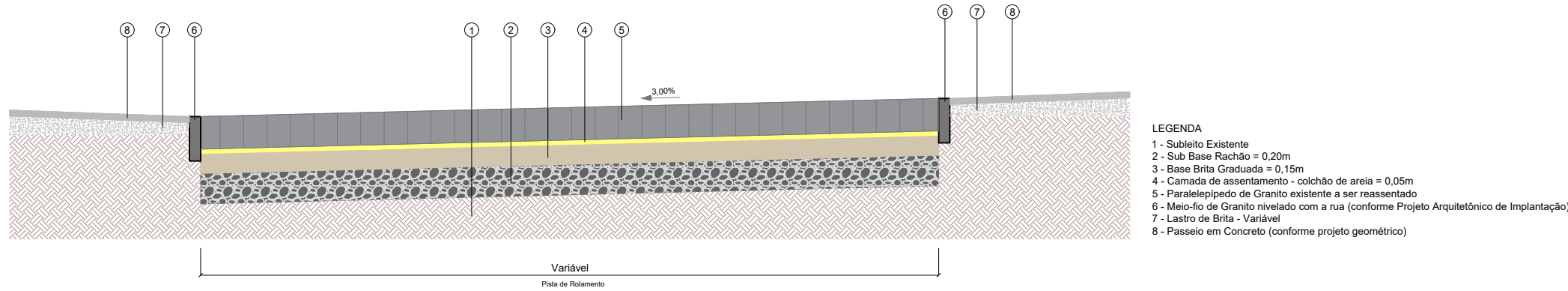


CORTE AA



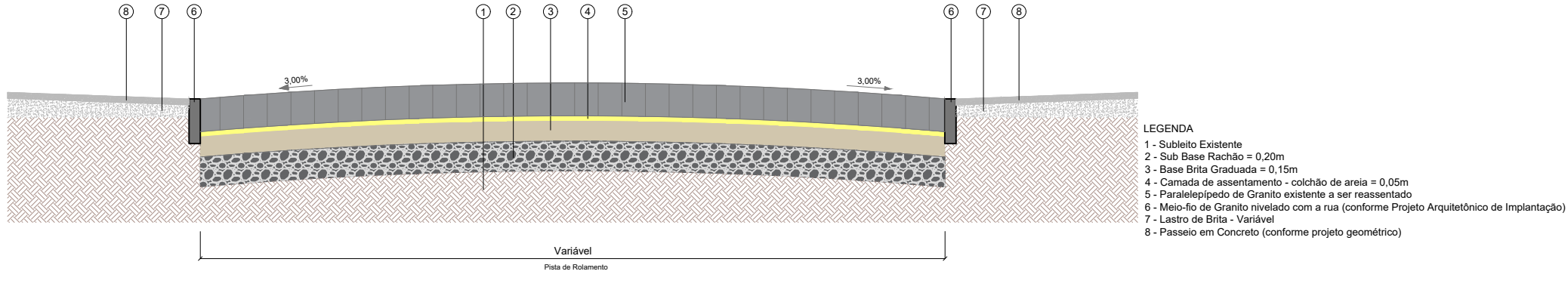
- LEGENDA
- 1 - Subleito Existente
  - 2 - Base Existente - Variável
  - 3 - Paralelo Existente - Variável
  - 4 - Asfalto Remanescente - Variável
  - 5 - Fresagem de Asfalto existente = 0,05m
  - 6 - Pintura de Ligação
  - 7 - CAUQ - Concreto Asfáltico Usinado a Quente faixa "C" = 0,05m
  - 8 - Meio-fio de concreto a executar (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 9 - Lastro de Brita - Variável
  - 10 - Passeio em Concreto (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 11 - Meio-fio de Granito nivelado com a rua (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 12 - Sub Base Rachão = 0,20m
  - 13 - Base Brita Graduada = 0,15m
  - 14 - Camada de assentamento - colchão de areia = 0,05m
  - 15 - Paralelepípedo de Granito existente a ser reassentado

CORTE BB



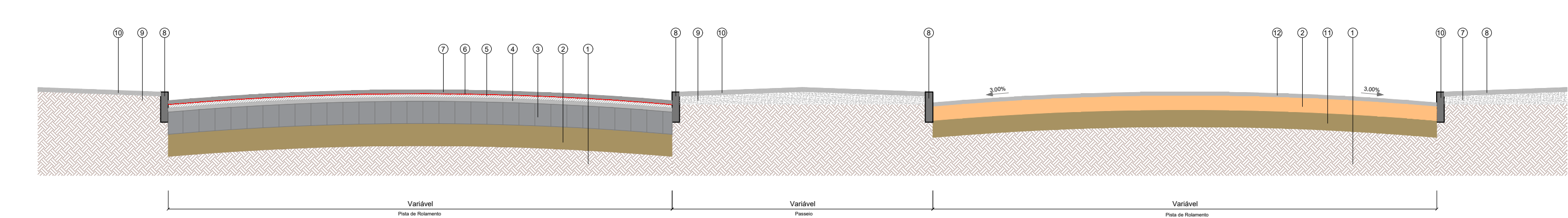
- LEGENDA
- 1 - Subleito Existente
  - 2 - Sub Base Rachão = 0,20m
  - 3 - Base Brita Graduada = 0,15m
  - 4 - Camada de assentamento - colchão de areia = 0,05m
  - 5 - Paralelepípedo de Granito existente a ser reassentado
  - 6 - Meio-fio de Granito nivelado com a rua (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 7 - Lastro de Brita - Variável
  - 8 - Passeio em Concreto (conforme projeto geométrico)

CORTE CC



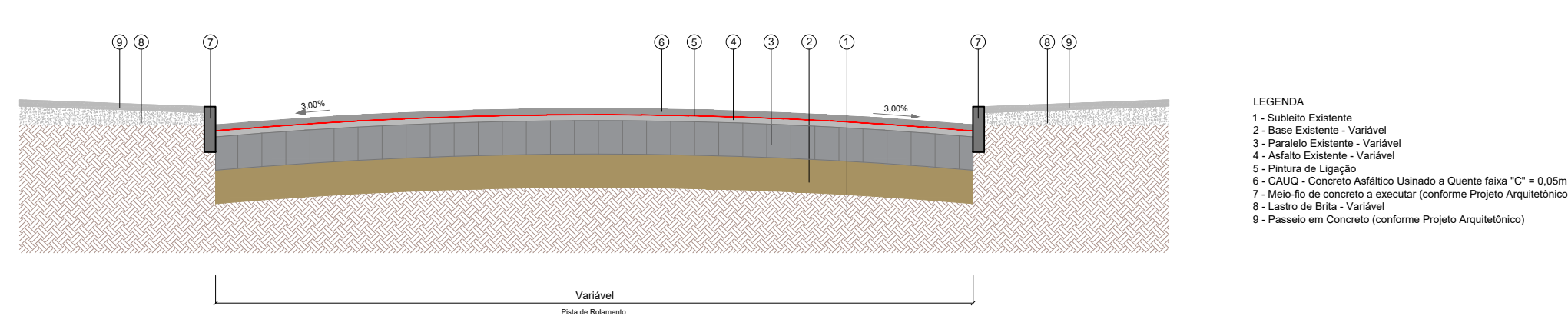
- LEGENDA
- 1 - Subleito Existente
  - 2 - Sub Base Rachão = 0,20m
  - 3 - Base Brita Graduada = 0,15m
  - 4 - Camada de assentamento - colchão de areia = 0,05m
  - 5 - Paralelepípedo de Granito existente a ser reassentado
  - 6 - Meio-fio de Granito nivelado com a rua (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 7 - Lastro de Brita - Variável
  - 8 - Passeio em Concreto (conforme projeto geométrico)

CORTE DD



- LEGENDA
- 1 - Subleito Existente
  - 2 - Base Existente - Variável
  - 3 - Paralelo Existente - Variável
  - 4 - Asfalto Remanescente - Variável
  - 5 - Fresagem de Asfalto Existente
  - 6 - Pintura de Ligação
  - 7 - CAUQ - Concreto Asfáltico Usinado a Quente faixa "C" = 0,05m
  - 8 - Meio-fio de concreto a executar (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 9 - Lastro de Brita - Variável
  - 10 - Passeio em Concreto (conforme Projeto Arquitetônico de Implantação)
  - 11 - Sub Base Existente - Variável
  - 12 - Asfalto Existente

CORTE EE



- LEGENDA
- 1 - Subleito Existente
  - 2 - Base Existente - Variável
  - 3 - Paralelo Existente - Variável
  - 4 - Asfalto Existente - Variável
  - 5 - Pintura de Ligação
  - 6 - CAUQ - Concreto Asfáltico Usinado a Quente faixa "C" = 0,05m
  - 7 - Meio-fio de concreto a executar (conforme Projeto Arquitetônico)
  - 8 - Lastro de Brita - Variável
  - 9 - Passeio em Concreto (conforme Projeto Arquitetônico)

LEGENDA

- PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE - A MANTER
- FRESAGEM DO PAVIMENTO EXISTENTE + CAUQ
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE A SER REASSENTADO
- PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE - ADICIONAR CAUQ Faixa "C"
- PASSEIO EM CONCRETO (conforme Projeto Arquitetônico)
- CANTEIRO A SER IMPLANTADO (conforme Projeto Arquitetônico)
- MEIO-FIO CONFORME PROJETO ARQUITETÔNICO
- MEIO-FIO TRAVAMENTO

NOTAS:

- SERÁ FEITA A REMOÇÃO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE (FRESAGEM) PARA EXECUÇÃO DO NOVO PAVIMENTO, CONFORME INDICADO NESTE PROJETO;
- O DETALHAMENTO DOS PASSEIOS, MEIOS-FIOS E CANTEIROS ESTÃO CONTEMPLADOS NO PROJETO ARQUITETÔNICO ;
- NOS TRECHOS ONDE HOUVER MEIO-FIO EXISTENTE, ESTE PODERÁ SER MANTIDO CASO ESTEJA EM BOAS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, VERIFICAR EM CONJUNTO COM A FISCALIZAÇÃO A NECESSIDADE DE SUBSTITUIÇÃO;
- TODAS AS COTAS ESTÃO REPRESENTADAS NO PROJETO ARQUITETÔNICO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTA AO RESPONSÁVEL TÉCNICO.



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA  
UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

PROJETO:	
PAVIMENTAÇÃO	
NOME DA OBRA/ENDEREÇO: RUAS CAIS CONDE D'EU, SANTOS E RICARDO STAMM GOMES PROJETO CAIS DO PORTO	
AUTOR(A):	PROPRIETÁRIO/REQUERENTE:
CAROLINE CAVALHEIRO MAFRA CREA/SC Nº 102.062-5	PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE
ESCALA:	REVISÃO:
sem escala	01
DATA:	FOLHA:
Novembro/2023	02/02