

REQUISITOS DE PROJETO

NOTA-0: A CALHA E TUBA DE DRENAGEM METÁLICA DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS À MALHA CAPTORA.

NOTA-0: OS CONDUTORES DE DECISIA DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5 m DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS.

NOTA-3: A CAXA DE RESISTÊNCIA DE TERRA É DE 100 mm, MEDIDA EFETIVADA EM SOLO SECO, EM QUALQUER PÓRTO DE ACESSO.

NOTA-3: MÁXIMA INSPESÇÃO DE CONCRETO PRE-MOLDADO DO TIPO CLASSE FIBROSA, DE DIÂMETRO 300 mm E ALTURA 400 mm, COM TAMPA DE CONCRETO E LUMEA ALTERNATIVA, OU FERIDA.

NOTA-6: AS HASTAS DE TERMO NÃO PODERÃO SER INSTALADAS EM CENTROS DE GAS E/OU PROXIMAS DELAS, A MENOS DE 1,00 m.

NOTA-8: O CONDUTOR DA MALHA DE TERRA DEVERÁ ESTAR A UMA POTENCIALIDADE MÍNIMA DE 50 V DEVE PASSAR ARRASTO DE TODA ENTRADA DE EDIFICAÇÃO, DO EDIFÍCIO, ELÉTRICA, TELEFÔNICA, GÁS E OUTRAS.

NOTA-8: OS ELÉTROTODOS DE ATERRAMENTO, NAO NATURAIS, DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 1,00 DAS ESTRUTURAS:

NOTA-8: AS INJUNÇÕES (ALUMINIO - cm 50mm) DE ESPRESSURA TAMBÉM SÃO CAPACITADOR, COMO CAPTOP, PORTANTO NÃO SE ENTRA EM CONSIDERAÇÃO PARA O CÁLCULO DE CORRENTE DE FUGA.

NOTA-8: TODAS AS PUBLICIDADES METÁLICAS QUE CRUZIZAM COM O CAMPO DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS A ESTE NO PONTO DE CRUZAMENTO;

NOTA-9: O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL, E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DEGRADAÇÃO DE QUALQUER TIPO, DEVERÁ SER REVISADO E GARANTIR A ADEQUAÇÃO DO SPSA.

NOTA-11: NÃO É NECESSÁRIO O USO A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTROMÉDICOS, PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPLEMENTOS DE SUPORTES (PROTEÇÕES DE LINHA), NAS CASAS ESPECIALIZADAS.

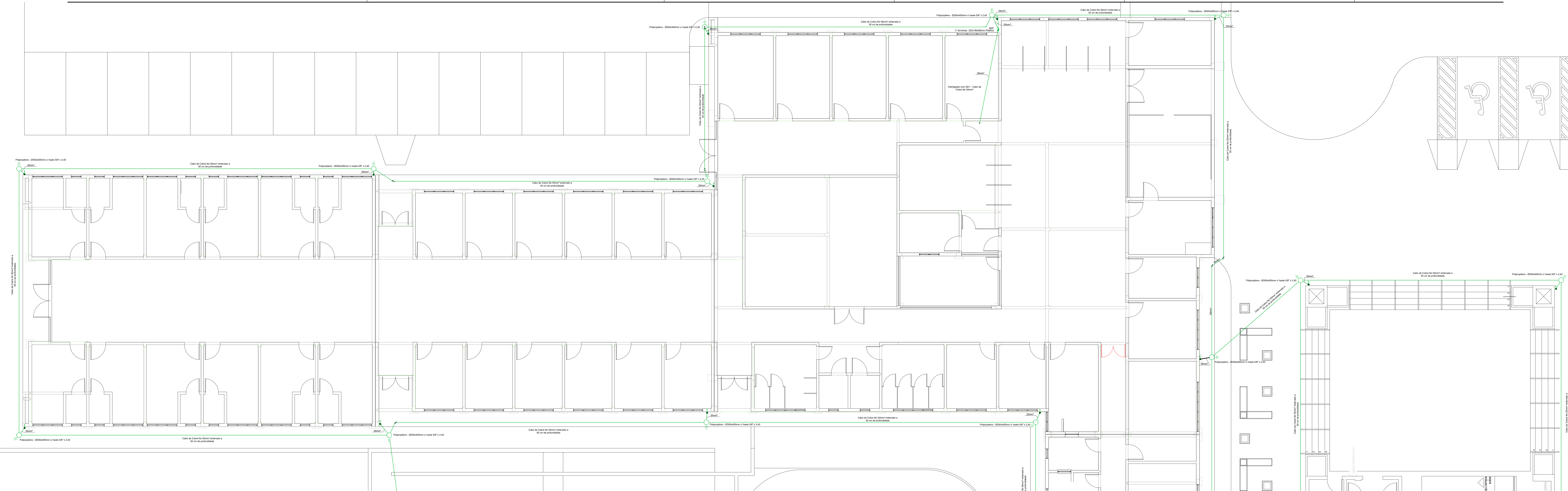
NOTA-12: ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

NOTA-13: QUANDO HOUVER ESTRUTURA METÁLICA E COBERTURA METÁLICA, NAS CASAS EXPRESSAMENTE CONFORME O PROJETO, NÃO SERÁ NECESSÁRIO APLICAR A MALHA BARRA DE ATERRAMENTO, SOB O ACRÉDITO DO PROJETO, SENDO CONECTADOS ÀS RUÍBICAS COM A ESTRUTURA METÁLICA COM CONECTORES DE PRESSÃO BATEVIDA PARA CABO

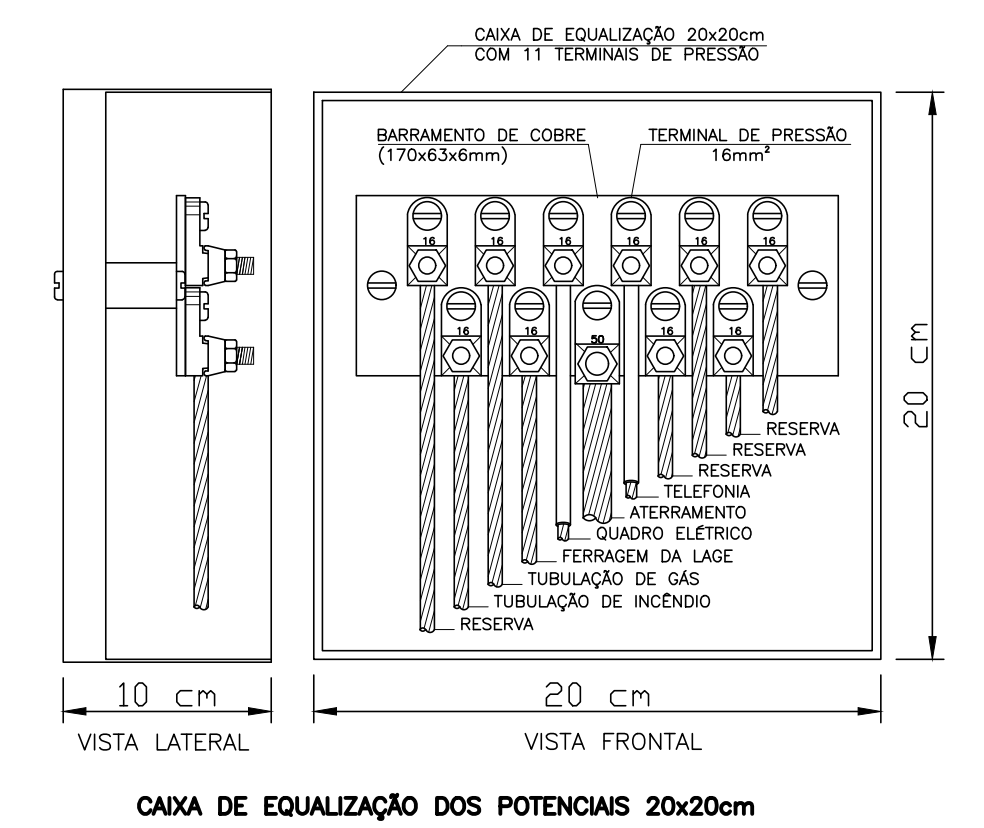
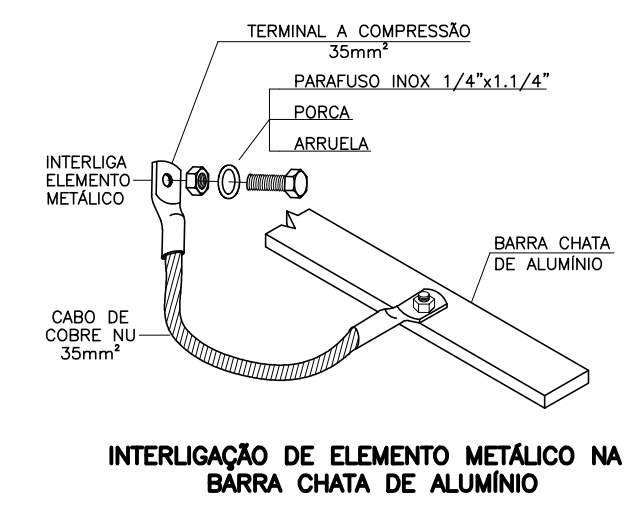
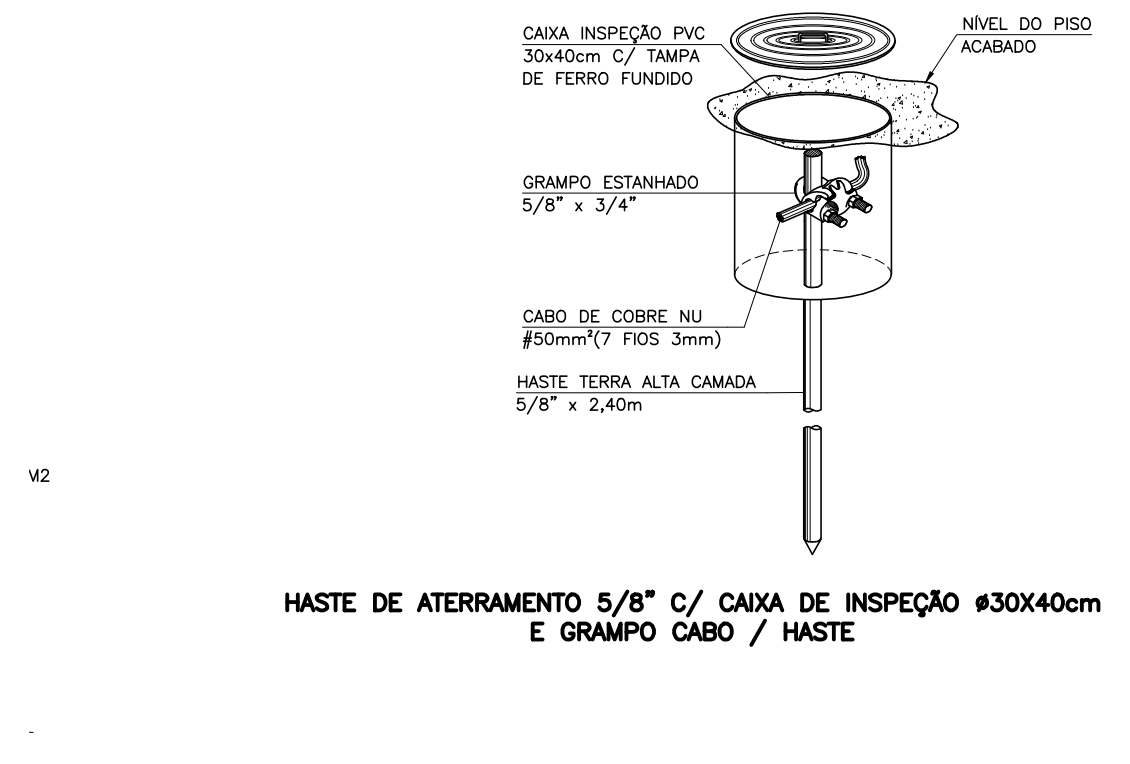
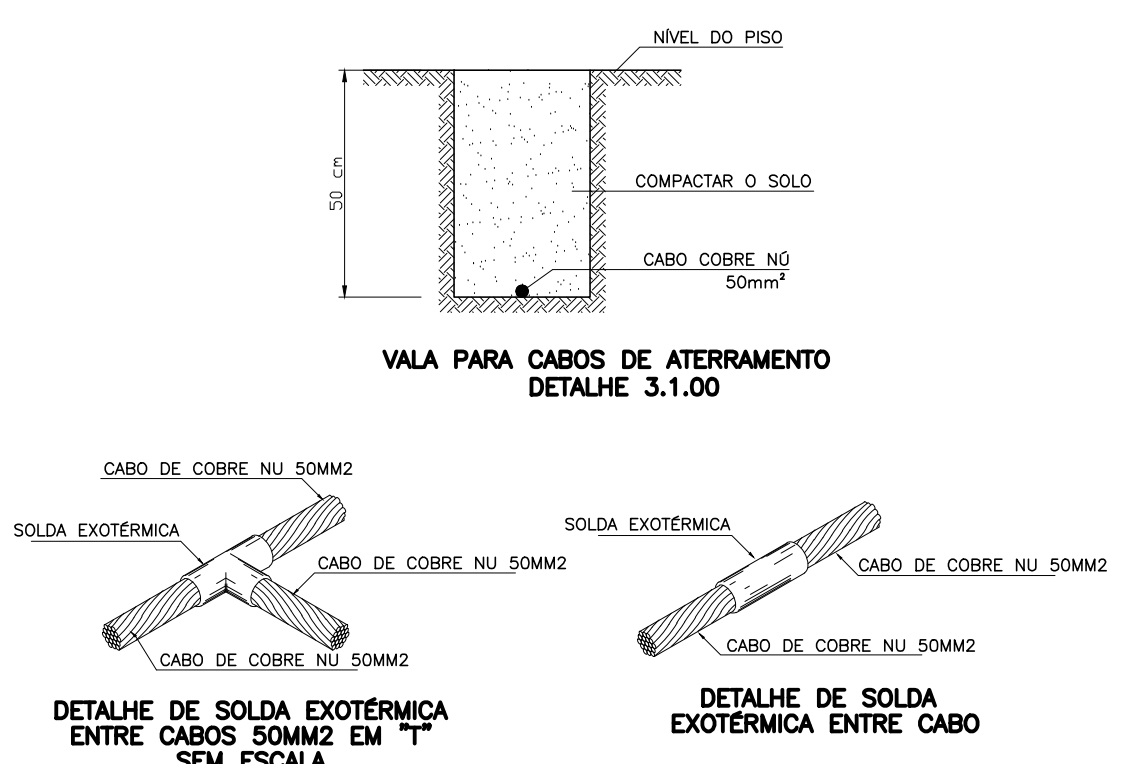
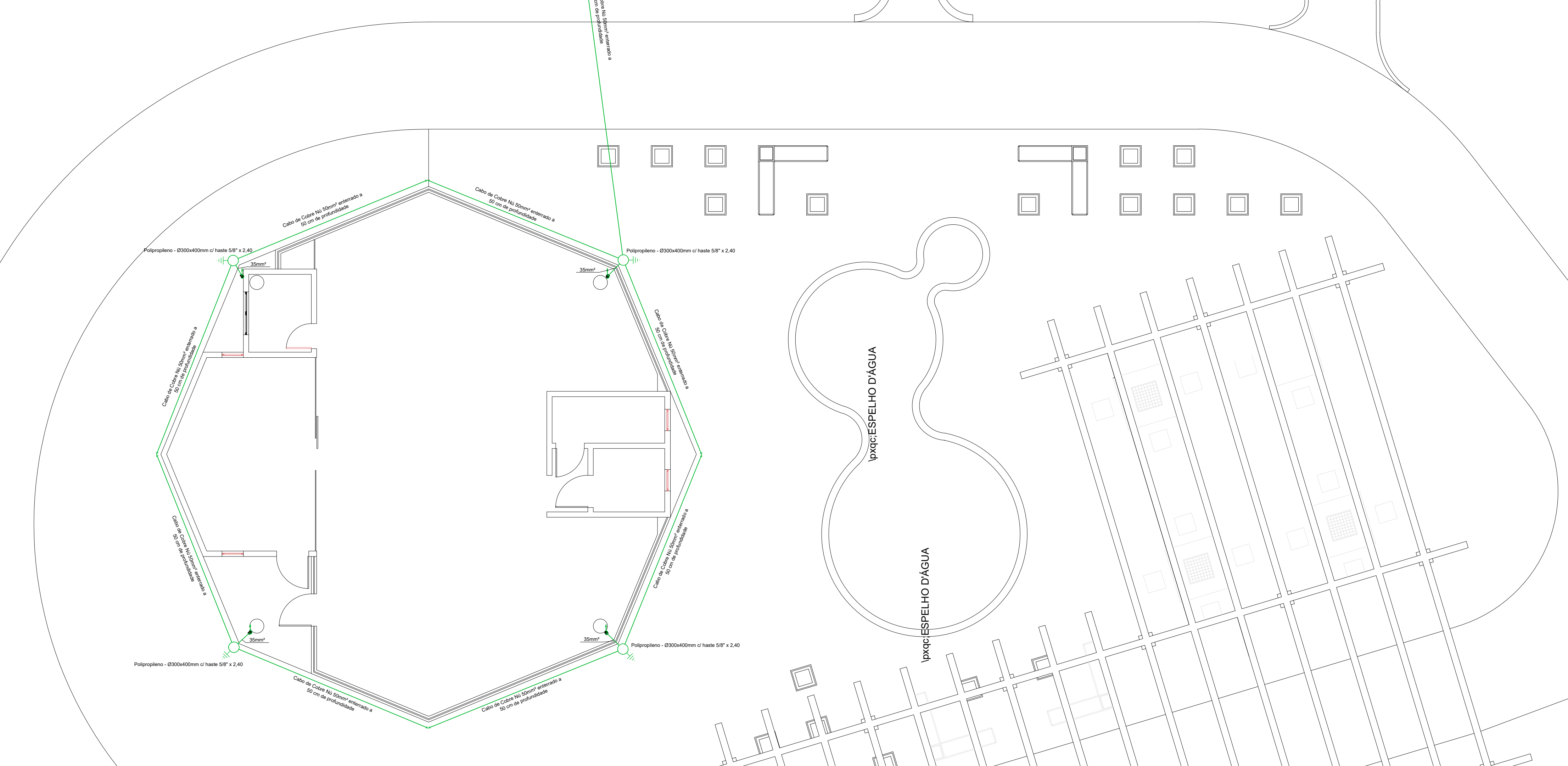
NOTA-14: OS CONECTORES DE PRESSÃO DEVEM SER BITUMALIZADO QUANDO HOUVER CONEXÃO DE CONDUTOR DE CUMPRIMENTO COM ALUMÍNIO.

NOTA-15: AS CAIXAS DE INSPEÇÃO DEVEM FAZER O MÁXIMO DE 1m DE DISTÂNCIA DA CONSTRUÇÃO, CONFORME PROJETO.

[illegible]



PLANTA BAIXA TÉRREO - SPDA MALHA DE ATERRAMENTO
ESCALA: 1/75



OBSERVAÇÕES DE PROJETO:

NOTA 1: AS CALHAS E TODA ESTRUTURA METÁLICA DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS À MALHA CAPTORA;

NOTA 2: OS CONDUTORES DE DESCIDA DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5 m DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS;

NOTA 3: A MÁXIMA RESISTÊNCIA DE TERRA É DE 10 ohms, MEDIÇÃO EFETUADA EM SOLO SECO, EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO;

NOTA 4: CAIXA DE INSPEÇÃO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DO FIBRA, CILÍNDRICA, DE DIÂMETRO 300 mm E ALTURA 400 mm, COM TAMPA DE CONCRETO, EM UMA ALÇA RETÁTIL QUE SEJA;

NOTA 5: AS HASTES DE TERRA NÃO PODERÃO SER INSTALADAS EM CENTRAIS DE GÁS OU PRÓXIMAS DELAS, A MENOS DE 2 METROS;

NOTA 6: O CONDUTOR DA MALHA DE TERRA DEVERÁ ESTAR A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50 cm e DEVE PASSAR ABAIXO DE TODA ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO DO EDIFÍCIO: ELÉTRICA, TELEFÔNICA, ÁGUA E OUTRAS;

NOTA 7: OS ELÉTRICOS DE ATERRAMENTO, NÃO NATURAIS, DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 1,0m DAS ESTRUTURAS;

NOTA 8: AS PINGADERIAS (ALUMÍNIO - min. 0,65mm DE ESPESURA) TAMBÉM SÃO USADAS COMO CAPTOR, PORTANTO DEVEM SER INTERLIGADAS A MALHA CAPTORA, DESDE QUE, SEJA GARANTIDA A CONTINUIDADE ELÉTRICA;

NOTA 9: TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZAREM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS A ESTE NO PONTO DE CRUZAMENTO;

NOTA 10: O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA;

NOTA 11: NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRO-ELETRÔNICOS, PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS;

NOTA 12: ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRIR MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA;

NOTA 13: QUANDO HOUVER ESTRUTURA METÁLICA E COBERTURA METÁLICA, COM AS ESPESURAS CONFORME DETERMINADO NA NBR-5419, PODERÁ SER EXCLUÍDO A MALHA (BARRAS CHATAS) SOBRE A COBERTURA, SENDO CONECTADOS AS SUBIDAS COM A ESTRUTURA METÁLICA COM CONECTORES DE PRESSÃO BIMETÁLICO PARA CABO 95mm²;

NOTA 14: OS CONECTORES DE PRESSÃO DEVEM SER BIMETÁLICO QUANDO HOUVER CONEXÃO DE CONDUTOR DE COBRE NU COM ALUMÍNIO;

NOTA 15: AS CAIXAS DE INSPEÇÃO DEVEM FICAR A NO MÁXIMO 1m DE DISTÂNCIA DA CONSTRUÇÃO, CONFORME PROJETO.

Legenda	
	Descida do SPDA em Cobre Nu de 35mm² sob reboco
	Conexão entre níveis diferentes da malha na cobertura em barra chata de alumínio 7/8" x 1/8"
	BEP - 11 terminais 220x180x80mm Plástico
	Cabo de Cobre Nu 50mm² (Malha de Aterramento Subterrânea) Enterrado a 50 cm de profundidade
	Caixa de Inspeção - Concreto - Ø300x300mm c/ haste de alta capacidade 5/8" x 2,40

PROJETO	
PROJETO DE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGA ATMOSFÉRICA (SPDA)	
PROPRIETÁRIO: FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE JOINVILLE	
LOCAL: RUA NELSON SIEDSCHLAG, SN-PARANAGUAMIRIM - JOINVILLE - SC	
ASSINATURA: FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE JOINVILLE	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: DIEGO SANTOS ENG. ELETRICISTA - CREA/SC 128.893-7	
REVISÃO: ASSINATURA: ASSINATURA RESPONSÁVEL TÉCNICO (PROJECÇÃO)	
PROJETO: PLANTA BAIXA TÉRREO SPDA MALHA DE ATERRAMENTO E DETALHES	
SPDA	
22/02	