



SISTEMA VIÁRIO	CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS	EDIFICAÇÕES	HIDROGRAFIA
—+—+—+—	—+—+—+—	EDIFICAÇÕES/EDIF. REPRESENTATIVAS	—+—+—+—
—- - - -	—- - - -	CONSTRUÇÃO/FUNDAÇÃO/RUINA	—- - - -
— — — — —	— — — — —	CEMITERIO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	CAMPO DE FUTEBOL/QUADRA DE ESPORTES	— — — — —
— — — — —	— — — — —	PISCINA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	CAIXA D'ÁGUA/POÇO/CHAMINÉ	— — — — —
— — — — —	— — — — —	ESTUFA/VIVEIRO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	MURO/CERCA DE ARAME	— — — — —
— — — — —	— — — — —	VEGETAÇÃO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	REFLORESTAMENTO/MATO/ARVOREDO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	BOSQUE/CAPOEIRA/MADEGA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	POMAR/CULTURA/PASTO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	ÁRVORE ISOLADA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	REDE ELÉTRICA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	TORRE DE ENERGIA/LINHA DE TRANSMISSÃO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	SUBESTAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	POSTE/ANTENAS	— — — — —
— — — — —	— — — — —	POSTÕES	— — — — —
— — — — —	— — — — —	RESERVATÓRIO/TANQUE	— — — — —
— — — — —	— — — — —	ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ÁGUA/ESSUTO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	ADUTORA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	ALTIMETRIA E ACIDENTES GEOGRÁFICOS	— — — — —
— — — — —	— — — — —	CURVA MESTRA (5m x 5m)	— — — — —
— — — — —	— — — — —	CURVA INTERMEDIÁRIA (1m x 1m)	— — — — —
— — — — —	— — — — —	PONTO COTADO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	PONTO INTERVIAS	— — — — —
— — — — —	— — — — —	PONTO NÍVEL D'ÁGUA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	CORTE/ATERRO/BARRANCO/MOV. TERRA	— — — — —
— — — — —	— — — — —	APOIO DE CAMPO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	APOIO BÁSICO VERTICAL MONUMENTALIZADO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	APOIO BÁSICO HORIZONTAL MONUMENTALIZADO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	APOIO HORIZ./VERTICAL MONUMENTALIZADO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	LIMITES	— — — — —
— — — — —	— — — — —	LIMITE DE BARRIO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	LIMITE DE MUNICIPIO	— — — — —
— — — — —	— — — — —	NOVO TRAÇADO DA VIA	— — — — —

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESCALA 1:500

EQUIDISTÂNCIA DE CURVAS DE NÍVEL 1m

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR (UTM)

ORIGEM: EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL DE 51° W. GR.
 COORDENADAS: N= 10.000.000m (DECRESCER PARA O SUL)
 E=500.000m (CRESCER PARA O LESTE)

DADOS DO CENTRO DA FOLHA

COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR K=—
 CONVERGÊNCIA MERIDIANA γ=—
 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA (JUL/07) δ=—
 VARIAÇÃO ANUAL =—

SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA GEOCÊNTRICO PARA AS AMÉRICAS (SIRGAS-2000)
 ELIPSOIDE DE REFERÊNCIA: GR80
 DATUM VERTICAL : MARÉGRAFO DE IMBITUBA (SC)

CLASSE DA CARTA: "A"

ESCALA APROXIMADA DO VÓZ: 5.000 APOIO TERRESTRE: JUN A JUL/07
 DATA DA TOMADA DAS FOTOMAI/07 RESTITUIÇÃO: JUN/07

REAMBULAÇÃO: JUN A JUL/07

NOTA: SOBRE A MALHA DE COORDENADAS SIRGAS-2000, ESTÁ INDICADA EM COR CINZA A MALHA REFERENCIADA AO DATUM SADER.

	Código: UBP/I-COER-X-R0/17-01-IV	Projeto: PROJETO VIÁRIO / CONTORNO AEROPORTO ESTRADA JOÃO DE SOUZA MELLO DE ALVIM	Num. Prancha: 01/01
	Requerente: SEINFRA	Conteúdo: PROJETO AEROFOTOGRAMÉTRICO	
Autor: Arq. Marino Pelegrini Neto - CAU/SC A31724-1 Co-Autor:	Ass.: Ass.: Ass.:	Desenhista CAD: Costódio/Marino	Data: Junho/2017
Prefeitura Municipal de Joinville Secretaria de Infraestrutura Urbana Unidade de Banco de Projetos Rua Saguacu, 265 Saguacu, Joinville - SC CEP: 89221-010 (47) 3433-5024	Ordenador da Despesa:	Ass.:	Escala: 1/1000