



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1- I-OAESV-T-R7/16-01-iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL.
- 2- PONTE JOINVILLE - ANTEPROJETO - IPPUJ - SETEMBRO 2014.
- 3- I-OAESV-X-R0/16-01-iv AO I-OAESV-X-R0/16-13-iv - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL.
- 4- I-OAESV-S-R3/16-01-iv AO I-OAESV-S-R3/16-05-iv - ANTEPROJETO - PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL.

NOTAS GERAIS

- 1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.
- 2 - ESTACAS A CADA 20,00M.
- 3 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SERÁ IMPLANTADA EM MASSA TERMOPLÁSTICA.
- 4 - PARA LOCAÇÃO DOS REBAIXOS DOS PASSEIOS, ACESSOS A CADEIRANTES E ACESSO DE VEÍCULOS ÀS RESIDÊNCIAS VER PROJETO DE ACESSIBILIDADE E PAISAGISMO: I-OAESV-X-R0/16-235-iv AO I-OAESV-X-R0/16-240-iv E I-OAESV-X-R1/16-241-iv AO I-OAESV-X-R1/16-243-iv.

LEGENDAS

**PLANTA**

0	5	10
EIXO ESTACQUEADO DA RODOVIA		
MEIO FIO		
BORDO PASSEIO		
CICLOVIA		
OMBO		
NEW JERSEY		
PISTA PROJETADA		
PISTA EXISTENTE		
RECAPEAMENTO (VER NOTA 6)		
PONTE		
CICLOVIA		
CICLOFAIXA		
PASSEIO		
GRAMA		
LINHA DIVISÃO DE FLUXO MESMO SENTIDO(LMS-1)		
LINHA DIVISÃO DE FLUXO MESMO SENTIDO(LMS-2)		
LINHA DE CONTINUIDADE(LCO)		
LINHA DE BORDO (LBO) - NA EXTENSÃO DA PONTE		
LINHA DIVISÃO DE FLUXO OPOSTOS(LFO-1)		
LINHA DIVISÃO DE FLUXO OPOSTOS(LFO-2)		

	MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA (MCI)
	MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO (MCC)
	TRAVESSIA DE PEDESTRE
	SEMÁFORO
	SEMI-PÓRTICO
	PLACA
	TACHÃO/ TACHA

C	02/09/19	APROVADO	FCO	BAN	HJS
B	26/06/19	PARA APROVAÇÃO	FCO	BAN	HJS
A	30/05/19	PARA APROVAÇÃO	FCO	BAN	HJS
O	12/03/19	EMIÇÃO INICIAL	LFN	BAN	HJS
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.

ÍNDICE DE REVISÕES

OPERAÇÃO:	OS/OSA:	NÚMERO PLANAVE:	EMIÇÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B43-1002	C
CONTRATO:	ARQUIVO:		
158/2016	DEF01B431002C1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENHIMENTO: OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL  
PLANTA - 02/04

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV:
1/1.000	I-OAESV-X-R3/16-82-iv	3