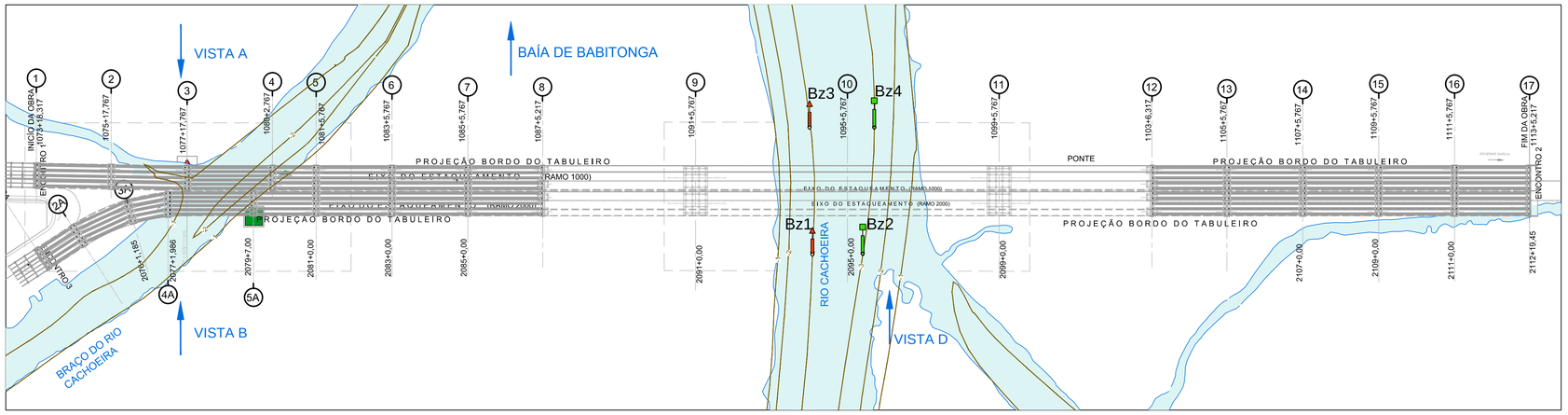
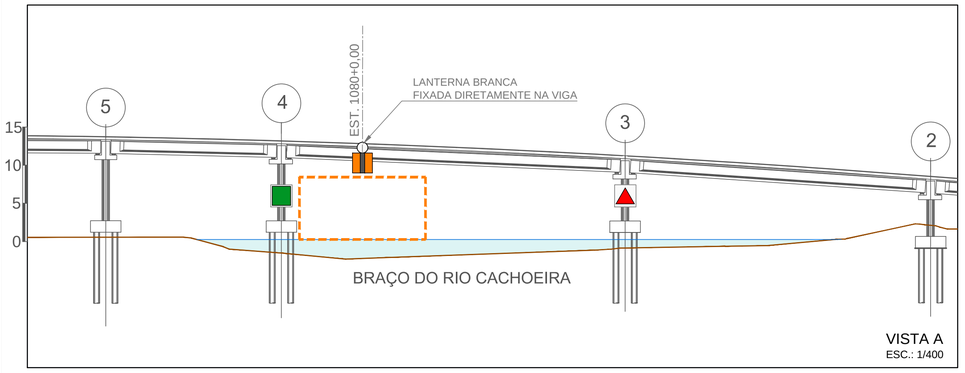
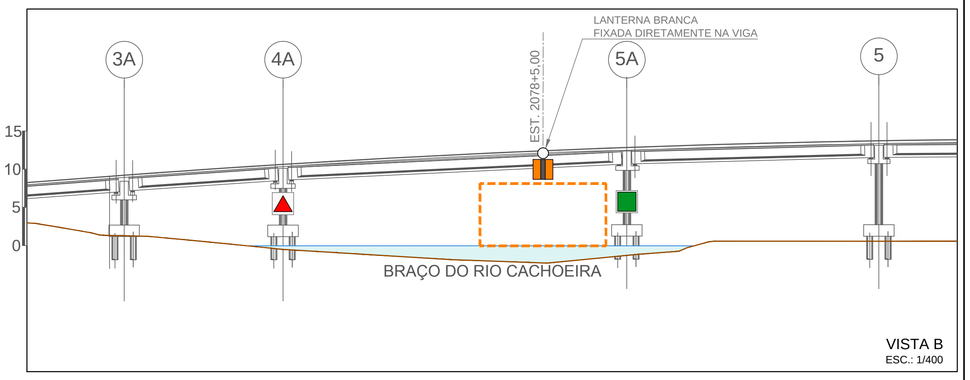


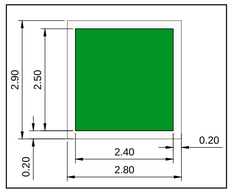
PLANTA CHAVE
ESC.: 1/1.500



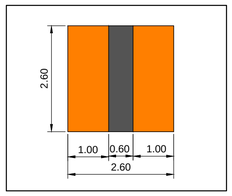
VISTA A
ESC.: 1/400



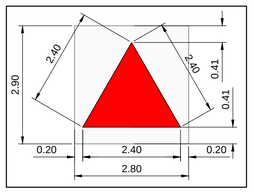
VISTA B
ESC.: 1/400



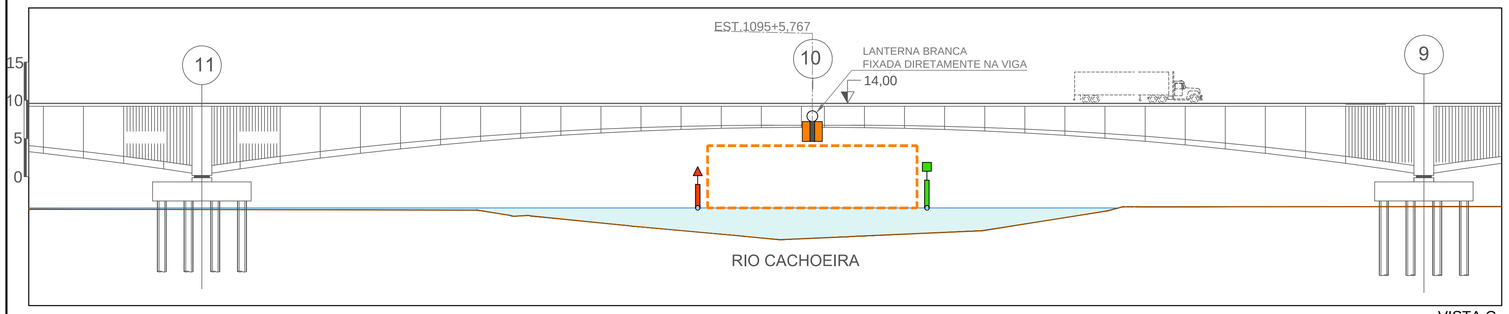
DETALHE PLACA - BOMBORDO
ESC.: 1/75



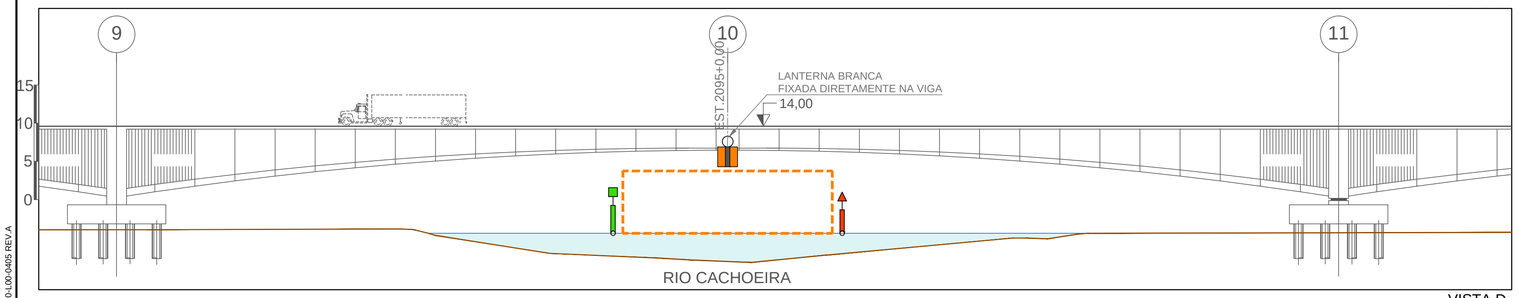
DETALHE PLACA - ALINHAMENTO
ESC.: 1/75



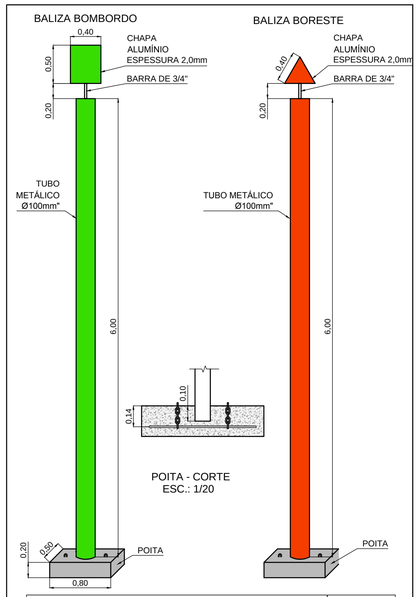
DETALHE PLACA - BOROESTE
ESC.: 1/75



VISTA C
ESC.: 1/400



VISTA D
ESC.: 1/400



Sinalização Náutica (UN)	TOTAL
Placas de Direcionamento	
Chapa de alumínio com espessura de 2,0mm conforme ABNT NBR7823:2007 e NBR 7556:2006 (m2)	48
Pintura Retroreflexiva (m2)	48

POITA (UN)	TOTAL
Concreto fck 30MPa (m3)	0.32
Vergalhão #12.7mm (m)	2
Corrente 28mm (m)	1.6
Tubo metálico Ø100mm	4
Barra de 3/4 (m)	1.6
Chapa alumímio (m2)	1.08
Solda aluminotermica (m)	1.6
Pintura retroreflexiva (m2)	7.4

BALIZAS (Bz) - DETALHES
ESC.: 1/40

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - I-OAESV-T-R7/16-01-Iv - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL.

2- PROJETO ESTRUTURAL

3 - NORMAM-17/DHN - NORMAS DA AUTORIDADE MARÍTIMA PARA AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO - MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

4 - MANUAL DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA - VOLUME I - DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Rodrigo Meirelles Sigaud

Assinado de forma digital por Rodrigo Meirelles Sigaud
DN: cn=Rodrigo Meirelles Sigaud, o=Planave s.a Estudos e Projetos de Engenharia, ou, email=rodrigosigaud@planave.com, c=BR
Dados: 2020.07.14 10:03:04 -03'00'

NOTAS GERAIS

1 - SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS UTM DATUM SIRGAS 2000.

2 - ALTIMETRIA REFERIDA AO NÍVEL MÉDIO DATUM ALTIMÉTRICO BRASILEIRO, IMBITUBA /SC (IBGE).

3 - ORIENTAÇÕES APLICÁVEIS, SEGUNDO A NORMAN17/DHN E MANUAL DE SINALIZAÇÃO:

I - NO CENTRO, SOB A PONTE, UMA LUZ RÁPIDA BRANCA, DE ACORDO COM AS CONVENÇÕES PARA O BALIZAMENTO MARÍTIMO;
II - NO PILAR QUE DEVA SER DEIXADO POR BOMBORDO, PELO NAVEGANTE QUE SOBE O RIO, UM PAINEL RETANGULAR BRANCO, CONTENDO UM RETÂNGULO VERDE, COM A MAIOR DIMENSÃO NA VERTICAL, SENDO ADOTADAS PARA O RETÂNGULO INTERIOR A DIMENSÃO MÍNIMA DE 2,4 (DOIS VÍRGULA QUATRO) METROS NA DIREÇÃO HORIZONTAL E 2,5 (DOIS VÍRGULA CINCO) METROS NA DIREÇÃO VERTICAL;
III - NO PILAR QUE DEVA SER DEIXADO POR BORESTE, PELO NAVEGANTE QUE SOBE O RIO, UM PAINEL RETANGULAR BRANCO, CONTENDO UM TRIÂNGULO EQUILÁTERO ENCARNADO, ADOTANDO-SE A DIMENSÃO MÍNIMA DE 1,5 (UM VÍRGULA CINCO) METRO PARA O LADO DO TRIÂNGULO.

4 - BALIZA (Bz), SEGUNDO A NORMAN17/DHN:
"SINAL VISUAL FIXO, CEGO, CONSTITUÍDO DE UMA HASTE, COM PINTURA DE COR OU CORES DETERMINADAS, FABRICADO EM FERRO, ENCIMADO OBRIGATORIAMENTE POR MARCA DE TOPE CARACTERÍSTICA DA INFORMAÇÃO QUE DEVE TRANSMITIR AO NAVEGANTE, DOTADO OU NÃO DE REFLETOR RADAR, ESTABELECIDO EM ÁGUAS RASAS, SOBRE PEDRAS, BANCOS OU RECIFES OU FIXADOS EM TERRA." ESSES DISPOSITIVOS, GERALMENTE, SÃO PINTADOS OU REVESTIDOS POR MATERIAL LAMINADO COM PROPRIEDADES RETRO-REFLEXIVAS. AS CORES E AS FORMAS DAS SUPERFÍCIES RETRO-REFLETORAS DEVEM ESTAR DE ACORDO COM O SISTEMA DE BALIZAMENTO ADOTADO.

BALIZAMENTO - QUADRO DE COORDENADAS - SIRGAS2000 (22S)

BALIZA	COR	NORTE	ESTE	LATITUDE	LONGITUDE
Bz1	ENCARNADA	7.088.131,78	718.814,28	S26° 18' 35,92"	W48° 48' 29,15"
Bz2	VERDE	7.088.108,18	718.826,29	S26° 18' 36,68"	W48° 48' 28,70"
Bz3	ENCARNADA	7.088.162,76	718.873,45	S26° 18' 34,88"	W48° 48' 27,04"
Bz4	VERDE	7.088.132,19	718.888,58	S26° 18' 35,86"	W48° 48' 26,47"

LEGENDAS

- TERRENO NATURAL
- SINALIZAÇÃO - ALINHAMENTO
- SINALIZAÇÃO - BOMBORDO
- SINALIZAÇÃO - BORESTE
- RETÂNGULO DE NAVEGAÇÃO
- FLUXO — MONTANTE-JUSANTE
- BALIZA BOMBORDO (Bz)
- BALIZA BORESTE (Bz)
- LANTERNA DE SINALIZAÇÃO BRANCA

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
E	APROVADO	APROVADO	FCO	BAN	HJS
D	01/08/19	PARA APROVAÇÃO	FCO	BAN	HJS
C	02/07/19	PARA APROVAÇÃO	FCO	BAN	HJS
B	26/06/19	PARA APROVAÇÃO	FCO	BAN	HJS
A	03/06/19	PARA APROVAÇÃO	FCO	BAN	HJS
0	13/05/19	EMISSÃO INICIAL	FCO	BAN	HJS

ÍNDICE DE REVISÕES

PLANAVE S.A. Estudos e Projetos de Engenharia

OPERAÇÃO:	05/05A:	NÚMERO PLANAVE:	EMISSÃO:
1.15.285	01/00	DE-F01-B45-1001	E
CONTRATO: 158/2016	ARQUIVO: DEF01B451001E1.dwg		

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

EMPREENDIMENTO:
OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO
SINALIZAÇÃO NÁUTICA
PLANTA

ESCALA:	NÚMERO CLIENTE:	REV.:
INDICADA	I-OAESV-X-R5/16-68-Iv	5

PA-000-L00-0405 REV.A

A1 - 594 X 841